

**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE
ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY**



Správa železniční dopravní cesty

**Místní ujednání
pro řízení provozu
a organizování drážní dopravy
na pohraniční trati
a v pohraničních stanicích
Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)**

Účinnost od 1.6.2011

OBSAH

Číslo	Název
1.	Záznam o změnách
2.	Rozsah znalostí
3.	Seznam použitých zkratk
4.	Definice
5.	Všeobecná ustanovení
6.	Popis železničního hraničního přechodu
6.1.	Základní charakteristika
6.2.	Traťové poměry
6.3.	Traťové zabezpečovací zařízení
6.4.	Přejezdy
6.5.	Telekomunikační zařízení
6.6.	Trakční proudová soustava a napájecí zařízení
6.7.	Tabulky traťových poměrů
7.	Hranice údržby, prohlídky a měření, opravy a údržba
7.1.	Hranice údržby, prohlídky a měření, opravy a údržba železničního svršku a spodku
7.2.	Hranice údržby, prohlídky a měření, opravy a údržba traťového zabezpečovacího zařízení
7.3.	Prohlídky a měření, opravy a údržba přejezdových zabezpečovacího zařízení
7.4.	Hranice údržby, prohlídky a měření, opravy a údržba telekomunikačních zařízení
7.5.	Hranice údržby, prohlídky a měření, opravy a údržba trakčního vedení a napájecího zařízení
7.6.	Prohlídky a měření, opravy a údržba mostu přes státní hranici SR/ČR
8.	Pohraniční stanice Kúty
8.1.	Základní ustanovení a charakteristika
8.2.	Dopravní koleje
8.3.	Manipulační koleje použitelné pro odstavování hnacích vozidel
8.4.	Nástupiště a přechody
8.5.	Návěstidla
8.6.	Trakční proudová soustava a napájecí zařízení
8.7.	Zabezpečovací zařízení
8.8.	Telekomunikační zařízení
8.9.	Zaměstnanci pověřeni řízením provozu a organizováním drážní dopravy
8.10.	Posun
8.11.	Místní zvláštnosti
9.	Pohraniční stanice Lanžhot
9.1.	Základní ustanovení a charakteristika
9.2.	Dopravní koleje
9.3.	Manipulační koleje použitelné pro odstavování hnacích vozidel
9.4.	Nástupiště
9.5.	Návěstidla
9.6.	Trakční proudová soustava a napájecí zařízení
9.7.	Zabezpečovací zařízení
9.8.	Telekomunikační zařízení
9.9.	Zaměstnanci pověřeni řízením provozu a organizováním drážní dopravy
9.10.	Posun
9.11.	Místní zvláštnosti
10.	Provozní jazyk
11.	Platnost předpisů

12.	Řízení provozu a organizování drážní dopravy
12.1.	Základní ustanovení
12.2.	Sjednávání jízd vlaků
12.3.	Výprava vlaků na pohraniční trať
12.4.	Posun mezi dopravními, sjednávání jízdy
12.5.	Nemožné dorozumění
12.6.	Písemné rozkazy
12.7.	Všeobecné povinnosti zaměstnanců dopravce
12.8.	Povinnosti zaměstnanců dopravce po zastavení a za pobytu vlaku v ŽST
12.9.	Mimořádné zastavení vlaku (PMD) na širé trati
12.10.	Nepředvídaný návrat vlaku z trati
12.11.	Jízda vlaku po částech
12.12.	Jízda vlaku proti správnému směru
13.	Pomalé jízdy
14.	Výluky
15.	Mimořádnosti, zimní opatření
16.	Mimořádné zásilky a nebezpečné zboží
17.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a požární ochrana
18.	Seznam příloh
19.	Závěrečná ustanovení

1. ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ^{x)}

[illegible]

x) Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení změn a provedení záznamu na této stránce.

2. ROZSAH ZNALOSTÍ

SŽDC	
ředitelé odborů a jejich zástupci: <ul style="list-style-type: none"> - koncepce a strategie - řízení provozu - jízdního řádu a kapacity - provozuschopnosti dráhy - traťového hospodářství - automatizace a elektrotechniky - investičního - bezpečnosti provozování dráhy 	Informativní
zaměstnanci úseku pro strategii <ul style="list-style-type: none"> - pro styk infrastruktur SŽDC – ŽSR 	úplná: celé MU
<ul style="list-style-type: none"> - pověření kontrolní činností¹⁾ 	podle rozsahu znalosti zaměstnanců, které kontrolují
<ul style="list-style-type: none"> - pověření šetřením mimořádných událostí¹⁾ 	úplná: celé MU
zaměstnanci úseku provozování dráhy a zaměstnanci operátora obsluhy dráhy <ul style="list-style-type: none"> - pověření kontrolní činností¹⁾ - pověření šetřením mimořádných událostí¹⁾ - pověření prováděním zkoušek¹⁾ - pověření školením¹⁾ - pro zpracování ZDD¹⁾ 	podle rozsahu znalosti zaměstnanců, které řídí, kontrolují nebo školí
<ul style="list-style-type: none"> - přidělovací kapacitu a konstruuující jízdní řád 	úplná: článků (bodů) 4. až 19.5., informativní: článků 1. až 3., příloh č. 1, 2, 3
<ul style="list-style-type: none"> - vedoucí dispečer SŽDC 	informativní
<ul style="list-style-type: none"> - výpravčí ŽST Lanžhot - případně jiní zaměstnanci určení SŘ 	úplná: článků (bodů) 4. až 7.5., 8.9., 9. až 19.5., přílohy č. 4 informativní: článků (bodů) 1. až 3., 8. až 8.8., 9. až 9.8., příloh č. 1, 2, 3
<ul style="list-style-type: none"> - ostatní zaměstnanci ŽST Lanžhot - vedoucí dispečer O11 pro řízení oblasti Brno - provozní dispečer č.1 O11/6 oddělení řízení pro oblast Brno - pověření plánováním výluk¹⁾ 	informativní
zaměstnanci úseku provozuschopnosti dráhy <ul style="list-style-type: none"> - vedoucí organizační složky a jeho zástupci - pověření výlukovou činností¹⁾ 	informativní

- pro styk infrastruktur SZDC – ŽSR	úplná: článků (bodů) 4. až 7.5., 9.1., 13. až 13.2., 14. až 14.4., 15. až 15.1., 15.3. až 15.6., 17. až 17.2., 19. až 19.5. informativní: článků 1. až 3., 9.6. až 9.9., 10. 10.3., 11. až 11.5., 13.3., 14.4., 18. příloh č. 1, 2.,3.
- provádějící kontrolu a údržbu infrastruktury ^{1) a 2)}	úplná: článků (bodů) 4. až 7.6., 9. až 9.1., 9.6. až 9.8., 10 až 10.3., 11. až 11.5., 13. až 14.5., 15. až 15.1., 15.3. až 16.1., 17. až 17.2., 19. až 19.5. informativní: článků 1. až 3., 9.2. až 9.5., 18, příloh č. 1, 2, 3, 4
- elektrodispečer ¹⁾	úplná: článků (bodů) 4. až 5.4., 6.6. až 6.6.2., 7.5., 8.6., 9.6., 10. až 10.3., 11. až 11.2., 17. až 17.2., 19. až 19.4. informativní: článků (bodů) 1. až 3., 6. až 6.5.4., 7. až 7.4., 15. až 15.6., 18., příloh č. 1, 2, 4.
zaměstnanci úseku technického - pověření kontrolní činností ¹⁾ - pověření prováděním zkoušek ¹⁾ - pověření školením ¹⁾ - pověření výlukovou činností ¹⁾	informativní
ŽSR	
Generálne riaditeľstvo ŽSR - riaditelia, zástupcovia riaditeľov, vedúci oddelení odboru stratégie a vonkajších vzťahov, odboru dopravy, odboru infraštruktúry, odboru bezpečnosti a inšpekcie, odboru krízového riadenia a ochrany	informatívna
- pracovník odboru dopravy poverený agendou Miestnych dohovorov a technológ	úplná
Ústredný inštitút vzdelávania a psychológie - Vedúci oddelenia vzdelávania a marketingu Inštitút vzdelávania - Vedúci oddelenia vzdelávania - Inšpektor pre školenie dopravné	Informatívna Informatívna úplná

Oblasťné riaditeľstvo Trnava - námestník pre riadenie dopravy, námestník pre správu žel.infraštruktúry, prednostovia sekcií ŽTS, OZT ,EE, vedúci oddelenia riadenia dopravy Trnava, vedúci oddelenia technologického, príslušný vlakový dispečer, kontrolný dispečer	informatívna
- príslušný elektrodíspečer	úplná článkov (bodov) 3. až 5.4., 6.1. až 6.1.4., 6.6., 7.5., 10., 11., 14. až 14.5., 15., 16.1., 17. informatívna článku 18., príloh 1, 2, 4
- príslušný kontrolór dopravy, technolog	úplná článkov (bodov) 4. až 8., 9.9., 10. až 19., príloh č. 2, 3, 4 informatívna článkov (bodov) 1. až 3., 9.1. až 9.8., 9.10., 9.11., prílohy 1
Atrakčné obvody správy železničnej infraštruktúry - vedúci AO, odvetvový správca, koordinátor SMS, IŽD, referent výlukovej činnosti	informatívna
Údržba železničnej infraštruktúry, regionálne riaditeľstvá - riaditeľ RR, zástupca riaditeľa, prednosta sekcie, vedúci oddelenia	informatívna
- zamestnanci údržby (THZ a R) vykonávajúci činnosť na uvedenom úseku (majster, hlavný majster, vedúci prevádzky, IŽD, vedúci SMÚ, technolog, koordinátor, stavbyvedúci, traťový strojník, vlakvedúci, rušňovodič)	úplná článkov (bodov) 3. až 5.4., 6.1. až 6.5.1., 6.6. až 7.6., 10., 11., 13. až 14.5., 15., 17. informatívna článku 18., príloh 1, 2, 4
- traťový strojník, vlakvedúci, rušňovodič (ŽSR)	úplná článkov (bodov): 4. až 5.3; 5.5 až 6.2.2; 6.4; 6.5.4; 6.6.1; 6.7; 8.1 až 12.1.1; 12.1.3; 12.3 až 12.4.1; 12.6. až 12.11.5; 15.1 až 15.5; 16.1; 17; 19.4; 19.5, príloh 2, 3, 4.
Železničná stanica Kúty - prednosta ŽST, námestníci prednostu ŽST, vedúci technolog, inžinier železničnej dopravy, výpravca	úplná článkov (bodov) 4. až 8., 9.9., 10. až 19., príloh 2, 3, 4 informatívna článkov (bodov) 1. až 3., 9.1. až 9.8., 9.10., 9.11., prílohy 1
- operátor	úplná článkov (bodov) 5.1., 5.2., 6.5.1. až 6.5.3., 8.8., 10., 12.1.1., 12.1.2., 12.2.1. informatívna prílohy 1
dopravci	

- zaměstnanci zúčastnění na drážní dopravě na pohraniční trati Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)	úplná článků (bodů): 3. až 5.3., 5.5. až 6.3.1., 6.4., 6.5.1., 6.5.2., 6.5.4. až 6.6.1., 6.7., 8.1. až 8.9.1., 8.9.3. až 9.9.1., 9.9.3. až 9.11., 10.3. až 12.1.1., 12.1.3., 12.3. až 12.4.1., 12.5. až 12.6.3., 12.7. až 12.11.4., 12.12., 15.1., 15.4., 15.5., 16.1., 17. až 19., příloha 2, 3, 4 a 5. Přílohy 2, 3, 4
Dodavatelé	
- zaměstnanci dodavatelů (právnických a fyzických osob), kteří vykonávají práce nebo jinou činnost, v důsledku které dochází k ovlivňování provozování dráhy, její údržbou, opravami a obnovou pohraniční trati.	rozsah stanoví objednatel prací ve smlouvě

¹⁾ týká se pouze zaměstnanců, v jejichž obvodu působnosti je pohraniční trať Lanžhot - Kúty a (nebo) pohraniční stanice Lanžhot, a zaměstnanců, kteří na pohraniční trati Lanžhot - Kúty a (nebo) v pohraniční stanici Lanžhot vykonávají pracovní činnost.

²⁾ rozsah znalostí je určen pracovním zařazením zaměstnance.

3. SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

AO	Atrakční obvod (jen u ŽSR)
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
ČD	České dráhy, a.s.
ČR	Česká republika
GR	Generálne riaditeľstvo
MU	Místní ujednání
NZZ	Napájení zabezpečovacího zařízení
OR	Oblastné riaditeľstvo (u ŽSR)
ORD	Oddelenie riadenia dopravy (u ŽSR)
PETZ	Pevná elektrická trakční zařízení
PMD	Posun mezi dopravami
PN	Přivolávací návěst
PO	Požární ochrana
PP	Prevádzkový poriadok (u ŽSR)
PSt	Pomocné stavědlo
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RCP	Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy
RPN	Ruční přivolávací návěst
RR ÚŽI	Regionálne riaditeľstvo údržby železničnej infraštruktúry (u ŽSR)
SDC	Správa dopravní cesty (u ČD)
SMS	Stredisko miestnej správy (u ŽSR)
SMÚ EE	Stredisko miestnej údržby, elektrotechnika a energetika (u ŽSR)
SMÚ OT	Stredisko miestnej údržby, oznamovacia technika (u ŽSR)
SMÚ TO	Stredisko miestnej údržby, traťový obvod (u ŽSR)
SMÚ ZT	Stredisko miestnej údržby, zabezpečovacia technika (u ŽSR)
SR	Slovenská republika
SRD (TRS)	Síť rádiodispečerská (Traťový radiový systém)(uSŽDC)
SŘ	Staniční řád (u ČD)
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (v ČR)
SŽDC(ČD) D1	Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
SŽDC(ČD) D2	Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
TNS	Trakční napájecí stanice
TV	Trakční vedení
URMIZA	Ústřední registr mimořádných zásilek
UIC	Mezinárodní železniční unie
ÚRD OR	Úsek riadenia dopravy OR (u ŽSR)
ÚSŽI OR	Úsek železničnej infraštruktúry OR (u ŽSR)
ŽSR	Železnice Slovenskej republiky
ŽST	Železniční stanice
Ž1	Pravidlá železničnej prevádzky (u ŽSR)

4. DEFINICE

Pro účely tohoto MU platí definice a pojmy:

Pohraniční stanice

- stanice, mezi nimiž je drážní doprava řízena a organizována podle předpisů příslušného provozovatele dráhy a podle tohoto MU. Zpravidla jsou to nejbližší ŽST před státní hranicí. V tomto MU jsou pohraničními stanicemi Kúty (SR) a Lanžhot (ČR).

Pohraniční trať

- traťový úsek mezi dvěma pohraničními stanicemi

Provozovatel dráhy/Manažér infrastruktury (v SR)

- právnická nebo fyzická osoba splňující podmínky pro činnost provozovatele dráhy stanovené v ČR zákonem č. 266/1994 Sb. o dráhách v platném znění, v SR zákonem č.513/2009 Z.z. o drahách v platném znění,
- zabezpečuje a obsluhuje dráhu a organizuje drážní dopravu.

Železniční infrastruktura

- souhrn zařízení tvořících materiální podmínky pro provozování dráhy, která jsou definována v Příloze 1, část A k Nařízení komise (ES) č. 851/2006 ze dne 9.června 2006.

Operátor obsluhy dráhy

- právnická osoba, jejíž zaměstnanci vykonávají na základě smluvního vztahu se SŽDC činnosti při řízení provozu a organizování drážní dopravy.

Provozovatel drážní dopravy (dopravce) (v ČR)/ Železničný podnik (dopravca) (v SR)

- právnická nebo fyzická osoba splňující podmínky pro činnost provozovatele drážní dopravy stanovené v ČR zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách v platném znění, v SR zákonem č. 514/2009 Z.z. o dopravě na dráhách v platném znění,
- předmětem jeho činnosti je přeprava osob, zvířat a věcí.

Dodavatel

- fyzická nebo právnická osoba případně jejich subdodavatel, která vykonává pro SŽDC nebo ŽSR dodávky, služby nebo stavební práce na dráhách provozovaných SŽDC nebo ŽSR.

Místo styku / hranice údržby

- místo, kde končí a začíná odpovědnost za provozování infrastruktury, kontrolu, opravy a údržbu jednotlivých částí provozované infrastruktury příslušné smluvní strany (např. koleje, trakční vedení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení); stanovené kilometrickou polohou v tomto MU.

Prevádzkový poriadok

- u ŽSR souhrn údajů o technickém vybavení dopravní nebo traťového úseku. Stanovuje způsob využití technických zařízení, technologické postupy a odpovědnost za provádění činností dle ustanovení předpisů ŽSR.

Staniční řád

- u SŽDC souhrn místních opatření pro výkon dopravní služby ve stanici, včetně popisu zařízení dopravní cesty, jejich umístění a využití.

Řidič drážního vozidla

- zaměstnanec oprávněný řídit hnací drážní vozidlo nebo speciální hnací vozidlo.

V MU je použit pojem strojvedoucí.

Jízda podle rozhledových poměrů

- je nezabezpečená jízda kolejového vozidla řízená pouze rozhledem strojvedoucího tak, aby kolejové vozidlo zastavilo před jiným kolejovým vozidlem a podle možnosti i před jinou překážkou. V případě, že se na části pohraniční tratě provozované SŽDC (Lanžhot-státní hranice ČR/SR) nepřenáší návesti na vedoucí drážní vozidlo, smí vlak jet rychlostí nejvýše 100 km/h.

5. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

- 5.1. Místní ujednání pro řízení provozu a organizování drážní dopravy na pohraniční trati a v pohraničních stanicích Lanžhot – Kúty (dále též MU Lanžhot-Kúty) je v souladu se směrnicemi Evropské unie o přístupu na železniční dopravní cestu, se zákony ČR a SR a s předpisy provozovatelů drah o řízení provozu a organizování drážní dopravy na jimi provozovaných drahách.

MU Lanžhot – Kúty je zpracováno na základě Smlouvy o propojení infrastruktur (dále jen Smlouva) uzavřené mezi Českými drahami, a.s., Správou železniční dopravní cesty, státní organizací a Železnicami Slovenskej republiky dne 14.1.2008.

MU je zveřejněno na webové stránce provozovatelů dráhy SŽDC (www.szdc.cz) a ŽSR (www.zsr.sk).

- 5.2. MU Lanžhot – Kúty je závazné pro:
- a) zaměstnance SŽDC a ŽSR, kteří se podílejí na řízení provozu a organizování drážní dopravy nebo na drážní dopravě na pohraniční trati Lanžhot – Kúty
 - b) zaměstnance právnických osob, které se na základě smluvního vztahu se SŽDC podílí na řízení provozu a organizování drážní dopravy na pohraniční trati Lanžhot – Kúty
 - c) právnické a fyzické osoby, které se na základě smluvního vztahu se SŽDC nebo ŽSR podílí na drážní dopravě na pohraniční trati Lanžhot – Kúty (dopravci); tyto osoby musí být zavázány k plnění MU smluvním vztahem;
 - d) dodavatelé, kteří na základě smluvního vztahu se SŽDC nebo ŽSR vykonávají pro SŽDC nebo ŽSR práce nebo jinou činnost, v důsledku které dochází k ovlivňování provozování dráhy nebo drážní dopravy na pohraniční trati Lanžhot – Kúty. Tito musí být zavázány k plnění MU smluvním vztahem;

- 5.3. Způsob ověřování znalostí MU pro příslušné pracovní zařazení stanoví předpisy příslušného provozovatele dráhy.

Provozovatelé drah vzájemně uznávají jimi stanovený způsob ověřování znalosti MU, a to i pro třetí osoby.

5.4. Překračování státních hranic

- 5.4.1. Za účelem kontrol, prohlídek, měření, oprav a údržby mohou odborně způsobilí zaměstnanci vstupovat na infrastrukturu druhého provozovatele dráhy za podmínky dodržení legislativy příslušného státu.

- 5.4.2. Povolení na vstup do vyhrazených prostor na části pohraniční tratě, vydaná jedním provozovatelem dráhy, opravňují ke vstupu do vyhrazených prostor na části pohraniční tratě a v pohraniční stanici druhého provozovatele dráhy.

5.5. Drážní vozidla na pohraniční trati

- 5.5.1. Na pohraniční trati mohou být provozována pouze drážní vozidla v souladu s legislativou obou zemí.

- 5.5.2. Drážní vozidla musí mít na pohraniční trati přechodnost v souladu s normativy uvedenými v článku 6.2.3.
- 5.5.3. neobsazeno
- 5.5.4. Strojvedoucí činného hnacího drážního vozidla překračujícího státní hranici musí být, pro umožnění spojení s výpravčími pohraničních stanic, vybaven funkční radiostanicí s naladěnou frekvencí kompatibilní s SRD (TRS) nebo radiostanicí s naladěnou frekvencí 158,375 MHz v ČR i v SR, případně mobilním telefonem vybaveným SMS kartami telefonních operátorů v ČR i SR (možnost komunikace výpravčích se strojvedoucími bez použití roamingu). Radiostanici musí mít zapnutou nejpozději v úrovni vjezdového návěstidla stanice. Při vybavení mobilním telefonem je dopravce povinen před jízdou drážního vozidla na pohraniční trať oznámit čísla mobilního telefonu, kterým je hnací vozidlo vybaveno, výpravčím obou pohraničních stanic.
- 5.5.5. Za splnění podmínek uvedených v bodech 5.5.1. - 5.5.4. zodpovídá provozovatel drážní dopravy (dopravce).
Výjimkou jsou jízdy kolejových vozidel na vyloučené koleji – podmínky stanoví příslušný provozovatel dráhy.

6. POPIS ŽELEZNIČNÍHO HRANIČNÍHO PŘECHODU

6.1. Základní charakteristika

- 6.1.1. Železniční hraniční přechod Lanžhot – Kúty je tvořen pohraničními stanicemi Lanžhot v ČR a Kúty ležící v SR a pohraniční tratí.
- 6.1.2. Vlastníkem železniční infrastruktury v ČR je stát zastoupený SŽDC.
Vlastníkem železniční infrastruktury v SR je stát zastoupený ŽSR.
Úsek pohraniční trati z pohraniční stanice Lanžhot po státní hranici ČR/SR je provozován provozovatelem dráhy SŽDC.
Úsek pohraniční trati z pohraniční stanice Kúty po státní hranici SR/ČR je provozován provozovatelem dráhy ŽSR.
- 6.1.3. Na pohraniční trati mezi pohraniční stanicí Kúty a státní hranicí se na území Slovenské republiky nachází zastávka – Brodské.
- 6.1.4. Pohraniční trať Lanžhot – Kúty je dvoukolejná, elektrifikovaná střídavou jednofázovou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz, rozchod kolejí je 1435 mm.
Provoz na pohraniční trati je pravostranný.
Na území ČR je traťový rádiový systém SRD (TRS).

6.2. Traťové poměry

6.2.1. Staničení

Státní hranice mezi ČR a SR leží v km 74,386 ŽSR = km 11,475 SŽDC.
Pohraniční stanice **Lanžhot** leží v km 7,806 SŽDC. Pohraniční trať začíná vjezdovými návěstidly 2L a 1L ŽST Lanžhot v km 8,800 SŽDC.
Pohraniční stanice **Kúty** leží v km 67,463 ŽSR. Pohraniční trať začíná vjezdovými návěstidly 1S a 2S ŽST Kúty v km 68,385 ŽSR.
Vzdálenost mezi pohraničními stanicemi (měřeno od os výpravních budov) je 10,592 km.
Vzdálenost od osy výpravní budovy ŽST Kúty až po státní hranici SR/ČR je 6,923 km.
Vzdálenost od osy výpravní budovy ŽST Lanžhot až po státní hranici ČR/SR je 3,669 km.
Zastávka **Brodské** ŽSR v km 71,717 je s čekárnou jednostrannými nástupišti u 1. a 2. traťové koleje. Na nástupištích je elektrické stožárové osvětlení ovládané časovým spínačem. Příchod/odchod na/z nástupiště je přes úrovňový přechod vybavený

výstražníky.

6.2.2. Sklonové poměry

Sklonové poměry na traťovém úseku Lanžhot – státní hranice ČR/SR jsou uvedeny v Tabulkách traťových poměrů TTP 320 A – Tabulka 1.

Sklonové poměry na traťovém úseku Kúty – státní hranice SR/ČR jsou uvedeny v Tabulkách traťových poměrů TTP 126 A – Tabulka 6.

6.2.3. Normativy

Nejvyšší traťová rychlost	Lanžhot – státní hranice ČR/SR v obou směrech 160 km/h Kúty – státní hranice SR/ČR v obou směrech 120 km/h
zábrzdna vzdálenost	1000 m
rozhodný spád pro výměru brzdících procent	5 ‰
největší délka vlaku	700 m
největší délka vlaku osobní přepravy	Omezena délkou nástupiště v ŽST a na zastávkách, v nichž vlak zastavuje pro výstup a nástup cestujících
největší dovolená hmotnost na nápravu pro dvounápravové a čtyřnápravové vozy	22,5 t
největší dovolená hmotnost na běžný metr vozu	7,2 t/m
traťová třída	UIC – D3
průjezdny průřez	UIC- GB

6.3. Traťové zabezpečovací zařízení

6.3.1. Na pohraniční trati je traťové zabezpečovací zařízení III. kategorie – obousměrný trojznaký automatický blok v obou kolejích. s přenosem návěstí vlakového zabezpečovače na trati i po hlavních staničních kolejích Oddílová návěstidla automatického bloku návěstí v tom směru, v němž je udělen traťový souhlas.

6.3.2. Obsluha traťového zabezpečovacího zařízení se provádí u SŽDC podle předpisu SŽDC (ČD) Z1 a u ŽSR podle předpisu D 102/T102.

Mezi ŽST Kúty a ŽST Lanžhot je podél pohraniční tratě položen souhlasový kabel pro traťové zabezpečovací zařízení. Kabel je průběžný s ukončením v obou pohraničních stanicích.

6.4. Přejezdy

Přejezdy na traťovém úseku Lanžhot- státní hranice ČR/SR jsou uvedeny v Tabulkách traťových poměrů TTP 320 A – Tabulka 7.

Přejezdy na traťovém úseku Kúty – státní hranice SR/ČR jsou uvedeny v Tabulkách traťových poměrů TTP 126 A - Tabulka 1.

6.5. Telekomunikační zařízení

Součástí infrastruktury pohraniční trati je dálkový kabel DK 44. V dálkovém kabelu DK 44 jsou zapojeny telefonní, datové, telemechanizační mezistátní (ČR - SR) okruhy.

6.5.1. Telefonní spojení

Pro dopravní účely je mezi ŽST Lanžhot a ŽST Kúty traťové telefonní spojení včetně venkovních telefonních objektů u oddílových návěstidel a hláskový telefon.

Mezi výpravčími ŽST Lanžhot a ŽST Kúty je pro řízení provozu a organizování drážní

dopravy možné spojení veřejnou telefonní sítí.

6.5.2. Elektronická pošta

Mezi ŽST Lanžhot a ŽST Kúty není přímé spojení elektronickou poštou. ŽST Lanžhot je vyzoomívána prostřednictvím ŽST Břeclav.

elektronická adresa	
dopravní kancelář ŽST Břeclav	BCVmankan@zst.cd.cz
dopravní kancelář ŽST Kúty	zstkuty.vonkajsi@zsr.sk

6.5.3. Elektronická výměna dat

Výměna dat mezi SŽDC a ŽSR je uskutečňována pouze zprostředkovaně přes ZSSK CARGO a CD Cargo v oblasti přenosu informace V30 formou předhlášek.

6.5.4. Radiový provoz

Pro řízení provozu a organizování drážní dopravy je na pohraniční trati možné spojení radiostanicí mezi:

- výpravčím ŽST Kúty a strojvedoucími činných a k službě pohotových hnacích drážních vozidel a speciálních hnacích drážních vozidel
- strojvedoucími činných a k službě pohotových hnacích drážních vozidel a speciálních hnacích drážních vozidel.

Konkrétní podmínky jsou uvedeny v PP ŽST Kúty.

6.6. Trakční proudová soustava a napájecí zařízení

6.6.1. Trakční vedení na pohraniční trati Lanžhot-Kúty je napájeno střídavou jednofázovou proudovou soustavou 25 kV, 50 Hz z TNS Zohor (SR) a z TNS Břeclav (ČR).

6.6.2. Provoz pevných elektrických trakčních zařízení řídí na železničním hraničním přechodu Lanžhot-Kúty elektrodispečer ŽSR v Bratislavě a elektrodispečer SŽDC v Brně.

Mezi elektrodispečerem Brno a elektrodispečerem Bratislava, kteří řídí provoz PETZ na pohraniční trati, je přímé telefonické spojení

6.6.3. Všechny práce na TV a v jeho blízkosti musí být prováděny v souladu s normami, předpisy a směnicemi o bezpečnosti při práci té smluvní strany, na které se práce na zařízení provádějí.

6.7. Tabulky traťových poměrů

Traťové poměry pro úsek **Lanžhot** (km 7,806) – **státní hranice ČR/SR** (km 11,475) jsou uvedeny v Tabulkách traťových poměrů TTP 320 A.

Traťové poměry pro úsek **státní hranice ČR/SR** (km 74,386) – **Kúty** (km 67,463) v Tabulkách traťových poměrů TTP 126 A.

Strojvedoucí musí být (v souladu s legislativou ČR i SR) při řízení drážního vozidla na pohraniční trati vybaven příslušnými Tabulkami traťových poměrů a sešitovým jízdním řádem.

6.8. Most přes státní hranici SR/ČR

Most přes hraniční řeku Morava včetně zařízení ležících na území ČR je majetkem ŽSR.

7. HRANICE ÚDRŽBY, PROHLÍDKY A MĚŘENÍ, OPRAVY A ÚDRŽBA

7.1. Hranice údržby, prohlídky a měření, opravy a údržba železničního svršku a spodku

Hranicí údržby je km 11,395 SŽDC, který není totožný se státní hranicí ČR/SR. V terénu je hranice údržby vyznačena fyzicky osazenou magnetickou značkou pro

měřící vůz.

Veškeré zařízení železničního svršku a spodku ležící na území ČR v km 11,395 – 11,475 je v majetku ŽSR.

Za prohlídky a měření, opravy a údržbu části pohraniční trati provozované ŽSR a části pohraniční tratě od státní hranice SR/ČR do km 11,395 SŽDC odpovídá OR Trnava, AO Trnava a RR ÚŽI Žilina.

Za prohlídky a měření, opravy a údržbu části pohraniční trati provozované SŽDC od ŽST Lanžhot do km 11,395 SŽDC odpovídá SDC Brno.

V případě vzniku závady na železničním svršku a spodku udržovaném SŽDC informuje výpravčí ŽST Lanžhot SDC Brno.

V případě vzniku závady na železničním svršku a spodku udržovaném ŽSR informuje výpravčí ŽST Kúty AO-Trnava.

7.2. Hranice údržby, prohlídky a měření, opravy a údržba traťového zabezpečovacího zařízení

Hranicí údržby je km 11,395 SŽDC, který není totožný se státní hranicí ČR/SR.

Za prohlídky a měření, opravy a údržbu traťového zabezpečovacího zařízení na části pohraniční trati provozované ŽSR a na části pohraniční tratě od státní hranice SR/ČR do km 11,395 SŽDC odpovídá OR Trnava, AO Trnava a RR ÚŽI Žilina.

Za prohlídky a měření, opravy a údržbu traťového zabezpečovacího zařízení na části pohraniční trati provozované SŽDC od ŽST Lanžhot do km 11,395 SŽDC odpovídá SDC Brno.

V případě poruchy traťového zabezpečovacího zařízení informují výpravčí ŽST Lanžhot SDC Brno a výpravčí ŽST Kúty AO Trnava.

7.3. Prohlídky a měření, opravy a údržba přejezdového zabezpečovacího zařízení

Za prohlídky a měření, opravy a údržbu PZZ v km 72,139 ŽSR odpovídá OR Trnava, AO Trnava a RR ÚŽI Žilina.

Za prohlídky a údržbu PZZ v km 9,990 odpovídá SDC Brno, v případě vzniku poruchy PZZ informuje výpravčí ŽST Lanžhot výpravčího ŽST Kúty a SDC Brno.

V případě vzniku poruchy PZZ v km 72,139 informuje výpravčí ŽST Kúty výpravčího ŽST Lanžhot, AO Trnava a SMÚ ZT Kúty.

7.4. Hranice údržby, prohlídky a měření, opravy a údržba sdělovacího zařízení

Hranicí údržby je km 74,230 ŽSR (kabelová skříň), který není totožný se státní hranicí ČR/SR.

Za prohlídky a měření, opravy a údržbu sdělovacího zařízení na části pohraniční trati provozované SŽDC a na části pohraniční tratě od státní hranice ČR/SR do km 74,230 ŽSR odpovídá ČD – Telematika a. s. a SDC Brno.

Za prohlídky a měření, opravy a údržbu sdělovacího zařízení na části pohraniční trati provozované ŽSR od ŽST Kúty do km 74,230 ŽSR odpovídají OR Trnava, AO Trnava a RR ÚŽI Žilina.

V případě vzniku poruchy sdělovacího zařízení (s výjimkou hlavního telefonního zapojovače) informuje výpravčí ŽST Lanžhot SDC Brno, Správu sdělovací a zabezpečovací techniky. V případě vzniku poruchy hlavního telefonního zapojovače vyrozumí výpravčí ŽST Lanžhot ČD – Telematika a. s.

V případě vzniku poruchy sdělovacího zařízení informuje výpravčí ŽST Kúty AO Trnava.

7.5. Hranice údržby, prohlídky a měření, opravy a údržba trakčního vedení a napájecího zařízení

7.5.1. Hranicí údržby trakčního vedení je km 11,410 SŽDC (přední hrana mostu přes státní hranici ČR/SR ve směru od ŽST Lanžhot).

7.5.2. ŽSR udržují vlastními prostředky a na vlastní náklady zařízení NZZ po technologickou skříň (TS) 726 v km 10,925 SŽDC.

SŽDC udržují vlastními prostředky a na vlastní náklady zařízení NZZ na svém území po TS 726 včetně.

Místem styku je kabelová koncovka 6 kV na vývodu z TS 726 směrem do ŽSR.

Pro zabezpečení údržby zařízení NZZ 6 kV v uvedeném rozsahu umožní SEE Brno na požádání vstup do TS č.726 udržujícím zaměstnancům ŽSR-SEE Bratislava.

Za prohlídky a měření, opravy, údržbu a odstraňování poruch trakčního vedení na části pohraniční tratě provozované ŽSR zodpovídá OR Trnava, AO Trnava.

Za prohlídky a měření, opravy, údržbu a odstraňování poruch trakčního vedení na části pohraniční tratě provozované SŽDC zodpovídá SDC Brno.

Práce v místě styku se mohou provádět jen po vzájemné dohodě obou elektrodispečerů.

Měření a odečet trakční energie mezi SŽDC a ŽSR se provádí v km 74,086 ŽSR.

Odstraňování námrazy na TV trakčním proudem se provádí podle schválených směrnic pro danou oblast a práce řídí ten elektrodispečer, do jehož působnosti patří napájecí stanice, která napájí rozmrazovanou stopu.

7.6. Prohlídky a měření, opravy a údržba mostu přes státní hranici SR/ČR

7.6.1. Za prohlídky a měření, opravy a údržbu mostu až do km 11,395 SŽDC odpovídá ŽSR. Veškeré zařízení mostu (ležící na území ČR) je v majetku ŽSR.

7.6.2. Jedenkrát za 3 roky se uskuteční společná kontrolní prohlídka hraničního mostu za účasti zástupců Odboru infrastruktury GR ŽSR, OR Trnava a SDC Brno, přičemž kontrolní prohlídku svolá střídavě Odbor infrastruktury GR ŽSR a Odbor provozuschopnosti dráhy SŽDC.

7.6.3. Jedenkrát za rok (nejpozději do 30.9.) se uskuteční běžná prohlídka hraničního mostu za účasti zástupců OR Trnava a SDC Brno, přičemž prohlídku svolá OR Trnava. V roce konání společné kontrolní prohlídky se běžná prohlídka nebude konat.

7.6.4. Opravy a udržovací práce na části hraničního mostu, ležící na území ČR, hradí vlastník mostu, tj. ŽSR.

8. POHRANIČNÍ STANICE KÚTY

8.1. Základní ustanovení a charakteristika

Pohraniční stanice ŽSR je ŽST Kúty v km 67,463 dvoukolejně elektrifikované tratě Bratislava hlavní stanice - Kúty – Lanžhot.

ŽST Kúty je dispoziční stanicí pro traťový úsek Kúty – Lanžhot.

Schematický náčrt pohraniční stanice Kúty je v Příloze č.2.

Popis pohraniční stanice Kúty je uveden v Prevádzkovom poriadku.

Pro odjezdy vlaků a PMD z ŽST Kúty na pohraniční trať a pro vjezdy vlaků a PMD

z pohraniční trati do ŽST Kúty musí dopravci znát předpis ŽSR Ž1 a toto MU nebo předpisy SŽDC(ČD)D1, SŽDC (ČD)D2 a toto MU.

8.2. Dopravní koleje

kolej číslo	užitečná délka (m)	ohraničení	trakční vedení	účel	Poznámky
1	901	S1-L1	v celé délce	Hlavní vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky.	
2	887	S2-L2	v celé délce	Hlavní vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky.	
3	452	S3-Lc3	v celé délce	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.	
3a	368	Sc3a-L3a	v celé délce	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.	
4	627	S4-Lc4	v celé délce	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.	
4a	330	Sc4a-L4a	v celé délce	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.	
6	833	S6-L6	v celé délce	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky.	
8	782	S8-L8	v celé délce	Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky , průjezdná pro všechny vlaky.	
10	716	S10-L10	v celé délce	Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky , průjezdná pro všechny vlaky.	
12	647	S12-L12	v celé délce	Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky , průjezdná pro všechny vlaky.	
14	598	S14-L14	v celé délce	Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky , průjezdná pro všechny vlaky.	
16	660	S16-L16	v celé délce	Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky , průjezdná pro všechny vlaky.	
18	645	S18-L18	v celé délce	Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky , průjezdná pro všechny vlaky.	
20	680	S20-L20	v celé délce	Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky , průjezdná pro všechny vlaky.	
22	671	S22-L22	v celé délce	Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky , průjezdná pro všechny vlaky.	
24	671	S24-L24	v celé délce	Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky , průjezdná pro všechny vlaky.	
26	653	S26-L26	v celé délce	Vjezdová a odjezdová pro nákladní vlaky , průjezdná pro všechny vlaky.	

28	770	nám v. 14-L28	v celé délce	Směrová a odjezdová pro nákladní vlaky směr Lanžhot a Gbely.	
30	776	nám v. 14-L30	TV od L30 do km 49,95	Odjezdová pro nákladní vlaky směr Lanžhot a Gbely a zároveň seřaďovací.	
32	734	nám v. 15-L32	v celé délce	Odjezdová pro nákladní vlaky směr Lanžhot a Gbely a zároveň seřaďovací.	

Koleje pro zvláštní účely

kolej číslo	užitečná délka (m)	ohraničení	trakční vedení	účel	Poznámky
1a	295	Se6-Se9	v celé délce	Spojovací kolej, nesmí být trvale obsazena vozidly	
2a	133	Se13-Se15	v celé délce	Spojovací kolej, nesmí být trvale obsazena vozidly	
6b	103	Se11-Se14	v celé délce	Spojovací kolej, nesmí být trvale obsazena vozidly	
6c	90	Se38-Se41	v celé délce	Spojovací kolej, nesmí být trvale obsazena vozidly	

8.3. Manipulační koleje použitelné pro odstavování hnacích vozidel

kolej číslo	užitečná délka (m)	ohraničení	trakční vedení	účel	Poznámky
101	250	nám v.102 – zarážedlo	bez TV	Odstavná pro správkové vozy.	
104	234	nám v.102 – zarážedlo	bez TV	Odstavná pro vozy s ložnými závadami.	
106	273	nám v.101 – zarážedlo	bez TV	Překládková.	
201	291	Se36-nám v 206	v celé délce	Odstavná pro ubytovací vozy.	
202	239	Se37-nám v 206	v celé délce	Odstavná pro hnací vozidla.	
204	54	Se39-zarážedlo	v celé délce	Odstavná pro hnací vozidla.	
301	42	nám v 301-zarážedlo	bez TV	Odstavná pro traťové stroje.	
5	140	Vk 2 –Se33	v celé délce	Manipulační a odstavná pro lokomotivy a vozy	Boční rampa
9	500	Vk 1-zarážedlo	v celé délce	Odstavná pro soupravy osobních vlaků.	

8.4. Nástupiště a přechody

umístění	délka	účel	doplňující údaje
----------	-------	------	------------------

nástupiště	(m)		
u koleje č.3a	156	nástup a výstup cestujících do/z vlaků osobní dopravy.	Povrch zámková dlažba Příchod a odchod po úrovňovém přechodu.
u koleje č.3	184	nástup a výstup cestujících do/z vlaků osobní dopravy.	Povrch asfalt a částečně kamenná drť. Příchod a odchod po úrovňovém přechodu.
u koleje č.1	387	nástup a výstup cestujících do/z vlaků osobní dopravy.	Povrch kamenná drť. Příchod a odchod po úrovňovém přechodu.
u koleje č.2	354	nástup a výstup cestujících do/z vlaků osobní dopravy.	Povrch panelový. Příchod a odchod po úrovňovém přechodu.
u koleje č.4	180	nástup a výstup cestujících do/z vlaků osobní dopravy.	Povrch panelový. Příchod a odchod po úrovňovém přechodu.
u koleje č.4a	50	nástup a výstup cestujících do/z vlaků osobní dopravy.	Povrch panelový. Příchod a odchod po úrovňovém přechodu.
u koleje č.6	220	nástup a výstup cestujících do/z vlaků osobní dopravy.	Povrch panelový. Příchod a odchod po úrovňovém přechodu.

Pro přístup k nástupištím jsou vybudovány přechody :

1. Dva úrovňové přechody pro přechod cestujících, ručních, poštovních a invalidních vozíků jsou v km 50,892 před vestibulem a v km 50,900 před přijímací budovou. Přechody jsou v kolejích č. 3, 1, 2 a 4.
2. Dva služební přechody se zachovanou nástupištní hranou 300mm nad temenem kolejnice jsou v km 50,859 u budovy SMÚ TO a v km 50,927 s východem na cestu před staniční budovu. Přechody jsou v kolejích č. 3, 1, 2 a 4.
3. Tři služební přechody se zachovanou nástupištní hranou 300mm nad temenem kolejnice jsou v koleji č. 3a v km 50,965 před budovou ústředního stávedla, v km 51,053 u rampy a v km 51,093 před skladem.
4. Jeden úrovňový přechod pro zaměstnance je v km 51,187 přes koleje 3a, 1, 2 až 10 a výhybku č. 63.

Všechny přechody jsou betonové, zařízené tak, aby umožnily přejezd vozíků

8.5. Návěstidla

Návěstidlo, druh a označení	Poloha (km)	Místo obsluhy	Osvětlení	Poznámky
Světelná předvěst 1-696	69,500	automaticky	elektrické	Poslední oddílové návěstidlo.
Světelná předvěst 2-696	69,500	automaticky	elektrické	Poslední oddílové návěstidlo.
Světelné vjezdové návěstidlo 1L	46,693	z ESA 11	elektrické den/noc	Má PN, přivolávací telefonní okruh. Vzdálenost od krajní výhybky je 237m.
Světelné vjezdové návěstidlo 2L	46,693	z ESA 11	elektrické den/noc	Má PN, přivolávací telefonní okruh. Vzdálenost od krajní výhybky je 268m.
Světelné vjezdové návěstidlo SL	66,930	z ESA 11	elektrické den/noc	Má PN, přivolávací telefonní okruh. Vzdálenost od krajní výhybky je 306m.
Světelné vjezdové návěstidlo 1S	68,385	z ESA 11	elektrické den/noc	Má PN, přivolávací telefonní okruh. Vzdálenost od krajní výhybky je 286 m.
Světelné vjezdové návěstidlo 2S	68,385	z ESA 11	elektrické den/noc	Má PN, přivolávací telefonní okruh. Vzdálenost od krajní výhybky je 305m.
Světelné vjezdové návěstidlo GS	51,763	z ESA 11	elektrické den/noc	Má PN, přivolávací telefonní okruh. Vzdálenost od krajní výhybky je 212m.
Světelné odjezdové návěstidlo L1	51,330	z ESA 11	elektrické den/noc	Má PN.
Světelné odjezdové návěstidlo L2	51,253	z ESA 11	elektrické den/noc	Má PN.

Světelné odjezdové návěstidlo L3a	51,274	z ESA 11	elektrické den/noc	Má PN.
Světelné odjezdové návěstidlo L4a	51,245	z ESA 11	elektrické den/noc	Má PN.
Světelné odjezdové návěstidlo L6	51,199	z ESA 11	elektrické den/noc	Má PN.
Světelné odjezdové návěstidlo L8	51,168	z ESA 11	elektrické den/noc	Má PN.
Světelné odjezdové návěstidlo L10	51,145	z ESA 11	elektrické den/noc	Má PN.
Světelné odjezdové návěstidlo L12	51,116	z ESA 11	elektrické den/noc	Má PN.
Světelné odjezdové návěstidlo L14	51,091	z ESA 11	elektrické den/noc	Má PN.
Světelné odjezdové návěstidlo L16	51,010	z ESA 11 PSt 2 ¹⁾	elektrické den/noc	Má PN.
Světelné odjezdové návěstidlo L18	50,990	z ESA 11 PSt 2 ¹⁾	elektrické den/noc	Má PN.
Světelné odjezdové návěstidlo L20	50,971	z ESA 11 PSt 2 ¹⁾	elektrické den/noc	Má PN.
Světelné odjezdové návěstidlo L22	50,969	z ESA 11 PSt 2 ¹⁾	elektrické den/noc	Má PN.
Světelné odjezdové návěstidlo L24	50,969	z ESA 11 PSt 2 ¹⁾	elektrické den/noc	Má PN.
Světelné odjezdové návěstidlo L26	50,951	z ESA 11 PSt 2 ¹⁾	elektrické den/noc	Má PN.
Světelné odjezdové návěstidlo L28	50,936	z ESA 11 PSt 2 ¹⁾	elektrické den/noc	Má PN.
Světelné odjezdové návěstidlo L30	50,942	z ESA 11 PSt 2 ¹⁾	elektrické den/noc	Má PN.
Světelné odjezdové návěstidlo L32	50,920	z ESA 11 PSt 2 ¹⁾	elektrické den/noc	Má PN.
Světelné odjezdové návěstidlo S1	50,429	z ESA 11	elektrické den/noc	Má PN.
Světelné odjezdové návěstidlo S2	50,366	z ESA 11	elektrické den/noc	Má PN.
Světelné odjezdové návěstidlo S3	50,429	z ESA 11	elektrické den/noc	Má PN.
Světelné odjezdové návěstidlo S4	50,263	z ESA 11	elektrické den/noc	Má PN.
Světelné odjezdové návěstidlo S 6	50,366	z ESA 11	elektrické den/noc	Má PN.
Světelné odjezdové návěstidlo S8	50,386	z ESA 11	elektrické den/noc	Má PN.
Světelné odjezdové návěstidlo S10	50,429	z ESA 11	elektrické den/noc	Má PN.
Světelné odjezdové návěstidlo S12	50,469	z ESA 11	elektrické den/noc	Má PN.
Světelné odjezdové návěstidlo S14	50,493	z ESA 11	elektrické den/noc	Má PN, trpasličí.
Světelné odjezdové návěstidlo S16	50,350	z ESA 11	elektrické den/noc	Má PN.
Světelné odjezdové návěstidlo S18	50,345	z ESA 11	elektrické den/noc	Má PN.

Světelné odjezdové návěstidlo S20	50,291	z ESA 11 PSt 1 ¹⁾	elektrické den/noc	Má PN.
Světelné odjezdové návěstidlo S22	50,298	z ESA 11 PSt 1 ¹⁾	elektrické den/noc	Má PN.
Světelné odjezdové návěstidlo S24	50,298	z ESA 11 PSt 1 ¹⁾	elektrické den/noc	Má PN, <u>umístěné vlevo</u>
Světelné odjezdové návěstidlo S26	50,298	z ESA 11 PSt 1 ¹⁾	elektrické den/noc	Má PN, <u>umístěné vlevo</u>
Světelné cestové návěstidlo Lc3	50,881	z ESA 11	elektrické den/noc	Má PN, <u>umístěné vlevo</u>
Světelné cestové návěstidlo Lc4	50,890	z ESA 11	elektrické den/noc	Má PN.
Světelné cestové návěstidlo Sc3a	50,906	z ESA 11	elektrické den/noc	Má PN.
Světelné cestové návěstidlo Sc4a	50,915	z ESA 11	elektrické den/noc	Má PN.
Světelné seřaďovací návěstidlo Se1	49,757	z ESA 11	elektrické den/noc	Označník první traťové koleje směr Sekule.
Světelné seřaďovací návěstidlo Se2	49,757	z ESA 11	elektrické den/noc	Označník druhé traťové koleje směr Sekule.
Světelné seřaďovací návěstidlo Se3	66,980	z ESA 11	elektrické den/noc	Označník hlavní traťové koleje směr Šaštín-Stráže.
Světelné seřaďovací návěstidlo Se4	50,013	z ESA 11 PSt 1 ¹⁾	elektrické den/noc	Platí pro jízdu posunujícího dílu z výtažné koleje č. 6a.
Opakovací světelné seřaďovací návěstidlo I.OSe4	49,654	automaticky při rozsvícení Se 4	elektrické den/noc	První opakovací seřaďovací návěstidlo kmenového návěstidla Se 4.
Opakovací světelné seřaďovací návěstidlo II.OSe4	49,468	automaticky při rozsvícení Se 4	elektrické den/noc	Druhé opakovací seřaďovací návěstidlo kmenového návěstidla Se 4.
Světelné seřaďovací návěstidlo Se6	49,913	z ESA 11	elektrické den/noc	Trpasličí.
Světelné seřaďovací návěstidlo Se7	49,913	z ESA 11	elektrické den/noc	Trpasličí.
Světelné seřaďovací návěstidlo Se9	49,987	z ESA 11	elektrické den/noc	Trpasličí.
Světelné seřaďovací návěstidlo Se10	50,059	z ESA 11	elektrické den/noc	Trpasličí.
Světelné seřaďovací návěstidlo Se11	50,092	z ESA 11 PSt 1 ¹⁾	elektrické den/noc	Trpasličí.
Světelné seřaďovací návěstidlo Se12	50,072	z ESA 11 PSt 1 ¹⁾	elektrické den/noc	

Světelné seřadovací návěstidlo Se13	50,077	z ESA 11	elektrické den/noc	Trpasličí.
Světelné seřadovací návěstidlo Se14	50,129	z ESA 11 PSt 1 ¹⁾	elektrické den/noc	Trpasličí.
Světelné seřadovací návěstidlo Se 15	50,210	z ESA 11	elektrické den/noc	Trpasličí.
Světelné seřadovací návěstidlo Se16	50,282	z ESA 11	elektrické den/noc	Trpasličí.
Světelné seřadovací návěstidlo Se31	50,927	z PSt 2	elektrické den/noc	Skupinové, platné pro koleje č. 34-46.
Světelné seřadovací návěstidlo Se32	51,150	z PSt 2	elektrické den/noc	Trpasličí.
Světelné seřadovací návěstidlo Se33	51,266	z ESA 11	elektrické den/noc	
Světelné seřadovací návěstidlo Se35	51,308	z ESA 11	elektrické den/noc	
Světelné seřadovací návěstidlo Se36	51,341	z ESA 11	elektrické den/noc	Trpasličí.
Světelné seřadovací návěstidlo Se37	51,353	z ESA 11	elektrické den/noc	Trpasličí.
Světelné seřadovací návěstidlo Se38	51,391	z ESA 11	elektrické den/noc	Trpasličí.
Světelné seřadovací návěstidlo Se39	51,432	z ESA 11	elektrické den/noc	Trpasličí.
Světelné seřadovací návěstidlo Se40	0,113	z ESA 11	elektrické den/noc	Z vlečky Baňa Záhorie.
Světelné seřadovací návěstidlo Se41	51,511	z ESA 11	elektrické den/noc	Trpasličí.
Světelné seřadovací návěstidlo Se42	51,526	z ESA 11	elektrické den/noc	Trpasličí.
Světelné seřadovací návěstidlo Se43	51,543	z ESA 11	elektrické den/noc	Trpasličí.
Světelné seřadovací návěstidlo Se44	51,567	z ESA 11	elektrické den/noc	Trpasličí.
Světelné seřadovací návěstidlo Se45	51,713	z ESA 11	elektrické den/noc	Označník hlavní traťové koleje směr Gbely.

Světelné seřaďovací návěstidlo Se46	68,335	z ESA 11	elektrické den/noc	Označník první traťové koleje směr Lanžhot.
Světelné seřaďovací návěstidlo Se47	68,335	z ESA 11	elektrické den/noc	Označník druhé traťové koleje směr Lanžhot.
Světelné spádovištní návěstidlo Sp	51,263	z ESA 11 PSt 2 ¹⁾	elektrické den/noc	Platí jen v režimu posun.
Světelné opakovací spádovištní návěstidlo I.OSp	51,426	automaticky při rozsvícení Sp z PSt 2 z ESA 11	elektrické den/noc	První opakovací návěstidlo kmenového Sp sloučeného se seřaďovacím návěstidlem . Platí jen v režimu posun.
Světelné opakovací spádovištní návěstidlo II.OSp	51,510	Vypnuté z činnosti		Označené křížem neplatnosti.
Světelné opakovací spádovištní návěstidlo III.OSp	51,678	Vypnuté z činnosti		Označené křížem neplatnosti.
Světelné opakovací spádovištní návěstidlo IV.OSp	51,880	Vypnuté z činnosti		Označené křížem neplatnosti.

¹⁾ Při převzetí obsluhy na PSt1 resp. PSt2 možnost rozsvícení návěsti Posun dovolen z pomocného stavědla.

8.6. Trakční proudová soustava a napájecí zařízení

Trakční vedení v ŽST Kúty a v přilehlých traťových úsecích je napájeno z TNS Zahor a TNS Jablonica na území SR a TNS Břeclav na území ČR.

Trakční vedení je napájeno jednofázovým střídavým proudem o napětí 25 kV, 50 Hz.

8.7. Zabezpečovací zařízení

Ve stanici je elektronické ústřední stavědlo 3.kategorie.

Ve stanici jsou zřízena dvě pomocná stavědla PSt1 a PSt2, obsazené vždy jedním signalistou.

8.8. Telekomunikační zařízení

V ŽST Kúty je pro služební telefonní styk vybudovaná automatická telefonní ústředna se směrovým číslem 810.

ŽST Kúty je vybavena staničním rozhlasem pro informování cestujících a rozhlasem v kolejišti pro osobní i nákladní dopravu.

Radiostanice v obvodu ŽST:

Podmínky pro používání radiostanic jsou uvedeny v příloze č.11 PP ŽST Kúty.

8.9. Zaměstnanci pověřeni řízením provozu (zabezpečením a obsluhou dráhy) a organizováním drážní dopravy

- 8.9.1. V ŽST Kúty pracují ve směně tři výpravčí: dispoziční, panelový a venkovní. Stanoviště dispozičního výpravčího je v budově ústředního stavědla vedle dopravní kanceláře. Stanoviště panelového výpravčího je v dopravní kanceláři v budově ústředního stavědla. Stanoviště venkovního výpravčího je v dopravní kanceláři výpravní budovy.
- 8.9.2. Vedoucím směny je dispoziční výpravčí. Dispoziční výpravčí je nadřízeným panelovému i venkovnímu výpravčímu. Panelový výpravčí je nadřízeným venkovnímu výpravčímu. Při řízení provozu a organizování drážní dopravy na pohraniční trati Kúty - Lanžhot jsou pro komunikaci se zaměstnanci řídícími provoz a organizujícími drážní dopravy na dráze provozované SŽDC určeni dispoziční a panelový výpravčí.
- 8.9.3. Při řízení provozu a organizování drážní dopravy v pohraniční stanici Kúty jsou pro komunikaci se zaměstnanci dopravců určeni všichni výpravčí nebo na jejich pokyn jiný zaměstnanec ŽSR.

8.10. Posun

- 8.10.1. Pro nutný posun v ŽST Kúty pro přivěšování a odvěšování hnacího vozidla včetně jízdy hnacího vozidla od vlaku a na vlak popř. pro odstavování hnacího vozidla, musí dopravci znát předpisy SŽDC (ČD) D1, SŽDC (ČD) D2 a toto MU nebo předpis ŽSR Ž1 a PP ŽST Kúty.

Předpisová ustanovení pro nutný posun v pohraniční stanici – pro přivěšování a odvěšování hnacího vozidla včetně jízdy hnacího vozidla od vlaku a na vlak popř. pro odstavování hnacího vozidla – jsou uvedené v příloze č. 4.

Pro jiný posun v obvodu ŽST Kúty musí dopravci znát předpis ŽSR Ž1 a PP ŽST Kúty. Strojvedoucí musí mít odbornou způsobilost stanovenou předpisy ŽSR.

Při posunu musí strojvedoucí přizpůsobit rychlost podmínkám jízdy podle rozhledových poměrů tak, aby byla zajištěna bezpečnost posunu. Pokud řídí strojvedoucí drážní vozidlo s vlastním pohonem ze stanoviště v čele ve směru jeho jízdy a toto vozidlo je v čele posunového dílu nebo řídí samostatné drážní vozidlo s vlastním pohonem, nesmí překročit rychlost $40 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$, v ostatních případech $30 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$. Při najíždění na stojící vozidlo od vzdálenosti 20 metrů před stojícími vozidly nesmí překročit rychlost $5 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$.

8.10.2. Nedoprovázený posun

Při posunu nedoprovázených hnacích vozidel a speciálních vozidel (traťových strojů) je v celém obvodu ŽST Kúty zaměstnancem řídícím posun panelový výpravčí.

Vyrozumívání strojvedoucího výpravčím o posunu může být prováděno:

- osobně
- venkovním výpravčím, panelovým výpravčím, dozorcem výhybek, vedoucím posunu, posunovačem, průvodcem lokomotiv a vlakovým personálem
- telekomunikačním zařízením

Nedoprovázený posun je v celé stanici řízen nepřenosnými návěstidly platnými jen pro příslušnou kolej.

8.10.3. Zajištění vozidel proti neúmyslnému pohybu

Odstavená vozidla musí být zajištěna proti neúmyslnému pohybu ještě před jejich odstavením (odvěšením od hnacího vozidla, traťového stroje apod.).

Odstavená vozidla musí být zajištěna tak, aby bylo dosaženo nejméně 2 brzdících

procent z jejich dopravní hmotnosti (nejméně 4 brzdících procent, použijí-li se k zajištění pouze zarážky; za brzdící hmotnost se považuje podíl dopravní hmotnosti vozu připadající na podloženou nápravu, maximálně 25 tun na jeden vůz).

Samostatně stojící vozidlo se zajišťuje utažením ruční brzdy nebo podložením zarážek tak, aby se znemožnil jeho pohyb na obě strany.

Hnací vozidlo proti neúmyslnému pohybu zajistí (dle technického vybavení hnacího vozidla) strojvedoucí, a to utažením všech ručních brzd a podložením klíny z obou stran kola. Doprovázené nečinné hnací vozidlo, při jeho odstavení v ŽST, proti neúmyslnému pohybu zajistí doprovázející zaměstnanec.

Nedoprovázené nečinné hnací vozidlo se při odstavení přivěsí na skupinu drážních vozidel zajištěných proti neúmyslnému pohybu nebo se podloží klíny na obou stranách kola.

Odstavená vozidla ponechaná na dopravních a manipulačních kolejích zajišťuje proti neúmyslnému pohybu dopravce.

Další podrobnosti týkající se posunu jsou uvedeny v příloze č.4.

8.11. Místní zvláštnosti

neobsazeno

9. POHRANIČNÍ STANICE LANŽHOT

9.1. Základní ustanovení a charakteristika

Pohraniční stanice Lanžhot se nachází v km 7,806 dvoukolejné, elektrifikované trati Brno hl.n. ČR - Kúty SR .

ŽST Lanžhot je podřízena přednostovi Provozního obvodu Břeclav.

Schematický nákres pohraniční stanice Lanžhot je v Příloze č. 2.

Popis pohraniční stanice Lanžhot je uveden ve SŘ.

Pro odjezdy vlaků a PMD z ŽST Lanžhot na pohraniční trať a pro vjezdy vlaků a PMD z pohraniční trati do ŽST Lanžhot musí dopravci znát předpisy SŽDC(ČD)D1, SŽDC (ČD)D2 a toto MU nebo předpis ŽSR Ž1 a toto MU.

9.2. Dopravní koleje

kolej číslo	užitečná délka (m)	ohraničení	trakční vedení	účel
1	725	odjezdové návěstidlo S1 – odjezdové návěstidlo L1	v celé délce	hlavní vjezdová a odjezdová kolej
2	725	odjezdové návěstidlo S2 - odjezdové návěstidlo L2	v celé délce	hlavní vjezdová a odjezdová kolej
3	695	odjezdové návěstidlo S3 - odjezdové návěstidlo L3	v celé délce	vjezdová a odjezdová kolej
4	660	odjezdové návěstidlo S4 - odjezdové návěstidlo L4	v celé délce	vjezdová a odjezdová kolej
6	670	odjezdové návěstidlo S6 - odjezdové návěstidlo L6	v celé délce	vjezdová a odjezdová kolej

9.3. Manipulační koleje použitelné pro odstavování hnacích vozidel

kolej číslo	užitečná délka (m)	ohraničení	trakční vedení	účel
5	520	Kusá kolej ohraničená Vk1 a zarážedlem Se7	V délce 420m	pro nakládku a vykládku a pro deponii

9.4. Nástupiště

umístění nástupiště	délka (m)	účel	doplňující údaje
mezi kolejemi č. 2 a č. 4	170	nástup a výstup cestujících do/z vlaků osobní dopravy na koleji č. 2 a č.4	oboustranné, vybavené nástupištními přístřešky, k nástupišti je bezbariérový přístup podchodem doplněným výtahy.
u koleje č. 3	170	nástup a výstup cestujících do/z vlaků osobní dopravy na koleji č. 3	jednostranné, částečně zastřešené, příchod a odchod na/z nástupiště je bezbariérový a je v úrovni výpravní budovy.

Pro služební přístup na ostrovní nástupiště přes koleje č.1, 2 a 3 slouží přejezd pro vozíky (v km 7,635).

9.5. Návěstidla

návěstidlo, druh a označení	km poloha návěstidla	poznámky
světelné vjezdové návěstidlo 1L	8,800	U návěstidla je samostatný telefon pro spojení s výpravčím. Vzdálenost návěstidla od krajní výhybky je 657 m.
světelné vjezdové návěstidlo 2L	8,800	U návěstidla je samostatný telefon pro spojení s výpravčím. Vzdálenost návěstidla od krajní výhybky je 657 m.
světelné odjezdové návěstidlo S1	7,888	
světelné odjezdové návěstidlo S2	7,888	
světelné odjezdové návěstidlo S3	7,896	
světelné odjezdové návěstidlo S4	7,850	
světelné odjezdové návěstidlo S6	7,847	
světelné odjezdové návěstidlo L1	7,154	
světelné odjezdové návěstidlo L2	7,155	
světelné odjezdové návěstidlo L3	7,190	
světelné odjezdové návěstidlo L4	7,184	
světelné odjezdové návěstidlo L6	7,171	
světelné vjezdové návěstidlo 1S	6,520	U návěstidla je samostatný telefon pro spojení s výpravčím. Vzdálenost návěstidla od krajní výhybky je 353 m.
světelné vjezdové návěstidlo 2S	6,520	U návěstidla je samostatný telefon pro spojení s výpravčím. Vzdálenost návěstidla od krajní výhybky je 353 m.
Seřaďovací Se1	8,750	Nahrazuje označnick
Seřaďovací Se2	8,750	Nahrazuje označnick
Seřaďovací Se3	8,150	Trpasličí seřaďovací návěstidlo

Seřadovací Se4	8,143	Trpasličí seřadovací návěstidlo
Seřadovací Se5	7,975	Trpasličí seřadovací návěstidlo
Seřadovací Se6	7,975	Trpasličí seřadovací návěstidlo
Seřadovací Se7	7,188	Trpasličí seřadovací návěstidlo
Seřadovací Se8	7,041	Trpasličí seřadovací návěstidlo
Seřadovací Se9	7,041	Trpasličí seřadovací návěstidlo
Seřadovací Se10	6,872	Trpasličí seřadovací návěstidlo
Seřadovací Se11	6,866	Trpasličí seřadovací návěstidlo
Seřadovací Se12	6,607	Nahrazuje označník
Seřadovací Se13	6,607	Nahrazuje označník
Zarážedlo kusé koleje č.5	7,720	Neměnná návěst Posun zakázán

9.6. Trakční proudová soustava a napájecí zařízení

Trakční vedení v ŽST Lanžhot a v přilehlých traťových úsecích je napájeno z TNS Břeclav na území ČR a z TNS Jablonica a TNS Zohor na území SR.

Trakční vedení je napájeno jednofázovým střídavým proudem o napětí 25 kV, 50 Hz.

9.7. Zabezpečovací zařízení

V ŽST Lanžhot je vybudováno staniční zabezpečovací zařízení (dále jen SZZ ESA) III. kategorie (dle TNŽ 34 2620) typu ESA 11 s jednotným obslužným pracovištěm (JOP) a kolejovými obvody. Staniční zabezpečovací zařízení umožňuje zabezpečené vjezdy a odjezdy vlaků na a z obou traťových kolejí z a do pohraniční stanice Lanžhot.

9.8. Telekomunikační zařízení

Pro služební telefonní styk je v ŽST Lanžhot digitální telefonní ústředna.

Pro dopravní spojení jsou v ŽST Lanžhot účastnické stanice vlakového dispečera Brno a Bratislava a elektrodispečera Brno.

ŽST Lanžhot je vybavena staničním rozhlasem pro informování cestujících.

V ŽST Lanžhot je v provozu místní radiová síť v pásmu 150 MHz.

9.9. Zaměstnanci pověřeni řízením provozu (zabezpečením a obsluhou dráhy) a organizováním drážní dopravy

9.9.1. Ve směně v ŽST Lanžhot pracuje jeden výpravčí.

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve staniční budově.

9.9.2. Při řízení provozu a organizování drážní dopravy na pohraniční trati Lanžhot – Kúty je pro komunikaci se zaměstnanci ŽSR určen výpravčí.

9.9.3. Při řízení provozu a organizování drážní dopravy v pohraniční stanici Lanžhot je pro komunikaci se zaměstnanci dopravců určen výpravčí nebo na jeho pokyn jiný zaměstnanec určený SR.

9.10. Posun

9.10.1. Pro nutný posun v ŽST Lanžhot pro přivěšování a odvěšování hnacího vozidla včetně jízdy hnacího vozidla od vlaku a na vlak popř. pro odstavování hnacího vozidla, musí dopravci znát předpisy SŽDC (ČD) D1, SŽDC (ČD) D2 a SR ŽST Lanžhot nebo předpis ŽSR Ž1 a toto MU.

Pro jiný posun v obvodu ŽST Lanžhot musí dopravci znát předpisy SŽDC (ČD) D1, SŽDC (ČD) D2 a SR.

ŽST Lanžhot tvoří jeden posunovací obvod výpravčího.

Svolení k posunu zaměstnancům řídícím posun dává v celém obvodu stanice výpravčí.

Zaměstnancem řídícím posun bez posunové čety v obvodu ŽST Lanžhot je strojvedoucí.

ŽST Lanžhot leží na spádu 5‰ směrem k ŽST Břeclav.

Při posunu nesmí být překročena rychlost:

40km.h ⁻¹	- při tažení vozidel - při jízdě samostatných nebo spojených hnacích vozidel nebo speciálních vozidel
30km.h ⁻¹	- při sunutí vozidel
5km.h ⁻¹	- při najíždění soupravy vozidel nebo hnacího vozidla na stojící vozidla

9.10.2. Zajištění vozidel proti ujetí

Soupravy vozů nebo jejich části ponechané na dopravních a manipulačních kolejích zajišťuje dopravce.

Odstavená vozidla (kromě samotných hnacích vozidel) musí být vždy zajištěna proti ujetí utažením tolika ručních brzd, aby bylo dosaženo 2 brzdících procent.

Není-li možné dosáhnout utažením ručních brzd potřebnou brzdící váhu odstavených vozů, použije se místo ručních brzd tolik zarážek, aby bylo dosaženo 4 brzdících procent. Zarážky musí být umístěny jen na jednu kolejnici tak, aby byl znemožněn pohyb vozů na obě strany. Při podložení vozu zarážkami se brzdící váhou rozumí podíl z jeho hrubé hmotnosti spočívající na podložené nápravě (nebo nápravách).

Jednotlivě odstavené vozidlo se na jiných než manipulačních kolejích vždy podloží kovovou podložkou nebo dvěma zarážkami z obou stran.

Zaměstnanec dopravce je povinen odstraněné zarážky předat výpravčímu, který je uloží do uzamykatelné bedny.

Při zkoušce brzdy je dovoleno odbrzdit vlak, až když je přivěšeno hnací vozidlo, zabrzděné přímočinnou brzdou, se zaručenou činností kompresoru a je-li trvale doplňována ztráta vzduchu v brzdových válcích hnacího vozidla.

9.10.3. Zarážky a podložky

V ŽST Lanžhot jsou zarážky umístěny v uzamykatelných bednách na břeclovském zhlaví a vedle dopravní kanceláře. Klíč má v úschově výpravčí. V každé bedně je 10 kusů zarážek.

Dvoupřírubové zarážky je povoleno používat jen pro zajištění vozidel v celém obvodu ŽST.

9.11. Místní zvláštnosti

Neobsazeno

10. PROVOZNÍ JAZYK

10.1. Provozními jazyky mezi zaměstnanci SŽDC, operátora obsluhy dráhy a ŽSR jsou čeština a slovenština.

10.2. Písemný styk je uskutečňován v jazyce odesílací strany.

10.3. Zaměstnanci právnických a fyzických osob, které na základě smluvního vztahu se SŽDC nebo ŽSR:

- provozují na pohraniční trati Lanžhot – Kúty drážní dopravu
- vykonávají pro SŽDC nebo ŽSR práce nebo jinou činnost, v důsledku které dochází k ovlivňování provozování dráhy nebo drážní dopravy na pohraniční trati Lanžhot – Kúty

musí ovládat český i slovenský jazyk natolik, aby porozuměli pokynům, informacím a hlášením dávaným zaměstnanci řídicími provoz a organizujícími drážní dopravu.

- 10.4. Úroveň znalosti jazyka je stanovena na základě Rozhodnutí Komise evropských společenství 2006/920/ES ze dne 11. srpna 2006 takto:
- pro výpravčí, strojvedoucího a obsluhu vlaku úroveň 3
 - pro ostatní osoby podílející se na organizování drážní dopravy úroveň 2
 - pro udržující zaměstnance úroveň 1.

11. PLATNOST PŘEDPISŮ

- 11.1. Na části pohraniční tratě provozované SŽDC (Lanžhot – státní hranice ČR/SR) platí pro řízení provozu a organizování drážní dopravy předpisy SŽDC, není-li v tomto MU stanoveno jinak.
Na části pohraniční tratě provozované ŽSR (Kúty – státní hranice SR/ČR) platí pro řízení provozu a organizování drážní dopravy předpisy ŽSR, není-li v tomto MU stanoveno jinak.
- 11.2. V ŽST Kúty a na části pohraniční tratě provozované ŽSR jsou umístěna návěstidla a používány návěsti podle předpisu ŽSR Ž1, není-li v tomto MU stanoveno jinak.
V ŽST Lanžhot a na části pohraniční tratě provozované SŽDC jsou umístěna návěstidla a používány návěsti podle předpisu SŽDC (ČD) D1, není-li v tomto MU stanoveno jinak.
Návěstidla a návěsti jsou uvedeny v Příloze č. 4.
- 11.3. Právnícké a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu se SŽDC nebo ŽSR provozují na pohraniční trati Lanžhot – Kúty drážní dopravu, musí mít odbornou způsobilost dle vykonávané pracovní činnosti.
- 11.4. Právnícké a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu se SŽDC vykonávají pro SŽDC práce nebo jinou činnost, v důsledku které dochází k ovlivňování provozování dráhy nebo drážní dopravy na pohraniční trati Lanžhot – Kúty, musí mít pro vykonávanou pracovní činnost odbornou způsobilost stanovenou předpisy SŽDC.
- 11.5. Právnícké a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s ŽSR vykonávají pro ŽSR práce nebo jinou činnost, v důsledku které dochází k ovlivňování provozování dráhy nebo drážní dopravy na pohraniční trati Lanžhot – Kúty, musí mít pro vykonávanou pracovní činnost odbornou způsobilost stanovenou předpisy ŽSR.

12. ŘÍZENÍ PROVOZU A ORGANIZOVÁNÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

12.1. Základní ustanovení

- 12.1.1. Drážní dopravu na pohraniční trati řídí a organizují:
- u ŽSR panelový výpravčí ŽST Kúty,
 - u SŽDC výpravčí ŽST Lanžhot.
- 12.1.2. Výpravčí ŽST Lanžhot a panelový výpravčí ŽST Kúty se neprodleně informují o všech skutečnostech, které mají vliv na řízení provozu a organizování drážní dopravy na pohraniční trati.

Výpravčí ŽST Lanžhot a panelový výpravčí ŽST Kúty si telefonicky ohlašují zpoždění vlaku osobní dopravy 5 minut a větší a vlaku nákladní dopravy 60 minut a větší.

Plánování vlakové dopravy provádí provozní dispečer č.1 O11 pro řízení oblasti Brno a kontrolný dispečer ŽSR ORD Trnava. Vzájemně si odsouhlasují nejpozději v 3.00, 9.00, 15.00 a 21.00 hodin Směnový plán vlakové dopravy podle zásad Směnového

plánu - na 6 hodin přesný Směnový plán, na dalších 6 hodin výhledový Směnový plán. Zároveň se informují o všech mimořádnostech ve vlakové dopravě (např. zásilky s překročenou nakládací mírou, přeprava nebezpečných věcí (RID), instradované zásilky apod.).

- 12.1.3. **Postrky** jsou na pohraniční trati povoleny.
Nezavěšený postrk je na pohraniční trati zakázán.

12.1.4. **Výměna služebních pomůcek**

SŽDC prostřednictvím přednosta Provozního obvodu Břeclav a přednosta stanice Kúty si vzájemně bezplatně zasílají provozní předpisy, pomůcky jízdního řádu a jejich změny, případně i jiné podklady nezbytné k zajištění provozování dráhy na pohraniční trati.

12.2. **Zabezpečení jízdy vlaků**

12.2.1. **Předvídaný a skutečný odjezd**

Jízda vlaků na pohraniční trati je zabezpečena obousměrným automatickým blokem na obou traťových kolejkách s hlášením předvídaného odjezdu.

Předvídaný odjezd v ŽST Kúty ohlašuje a jeho přijetí potvrzuje panelový výpravčí.

Předvídaný odjezd v ŽST Lanžhot ohlašuje a jeho přijetí potvrzuje výpravčí.

Hlášení předvídaného odjezdu se provádí v rozmezí 0 – 10 minut před časem předpokládaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

Výprava vlaku na pohraniční trať nesmí být uskutečněna bez ohlášení a potvrzení předvídaného odjezdu mezi výpravčím ŽST Lanžhot a panelovým výpravčím ŽST Kúty. Výpravčí ŽST Lanžhot a panelový výpravčí ŽST Kúty si vzájemně ohlašují skutečný odjezd (pokud se liší od předvídaného).

Při propojení informačních systémů SŽDC a ŽSR (elektronický Dopravní deník) bude hlášení předvídaného odjezdu a skutečného odjezdu vlaku prováděno výpravčími pouze při poruše elektronického přenosu údajů.

Vzory hlášení předvídaného odjezdu a hlášení skutečného odjezdu

směr ČR- SR

Hlášení předvídaného odjezdu	Potvrzení
výpravčí ŽST Lanžhot	panelový výpravčí ŽST Kúty
„Vlak (číslo...vlaku) odjede (projede v) z Lanžhota v (čas).“	„Vlak (číslo...vlaku) odíde z (prejde v) Lanžhota o (čas).“

Hlášení skutečného odjezdu	
výpravčí ŽST Lanžhot	
„Vlak (číslo...vlaku) odjel (projel v) z Lanžhota v (čas).“	

směr SR - ČR

Hlášení předvídaného odjezdu	Odpověď
panelový výpravčí ŽST Kúty	výpravčí ŽST Lanžhot
„Vlak (číslo...vlaku) odíde z Kútů (prejde v Kútach) v (čas).“	„Vlak (číslo...vlaku) odjede (projede v) z Kútů v (čas).“

Hlášení skutečného odjezdu	
panelový výpravčí ŽST Kúty	
„Vlak (číslo...vlaku) odišiel z Kútů (prešiel v)“	

<i>Kútoch) v (čas).“</i>	
--------------------------	--

Hlášení skutečného odjezdu vlaku příjemce potvrdí.
Neodjede-li vlak, jehož předvídaný odjezd byl ohlášen, musí výpravčí/ panelový výpravčí předvídaný odjezd zrušit, a to ještě dříve, než dovolí odjezd dalšího vlaku

Vzory hlášení zrušení předvídaného odjezdu:**směr ČR - SR**

Hlášení zrušení předvídaného odjezdu
výpravčí ŽST Lanžhot
<i>„Ruším předvídaný odjezd vlaku (číslo vlaku), vlak (číslo vlaku) z Lanžhota neodjede. (příjmení výpravčího)“</i>

směr SR - ČR

Hlášení zrušení předvídaného odjezdu
panelový výpravčí ŽST Kúty
<i>„Ruším predvídaný odchod vlaku (číslo vlaku) (příjmení výpravčího).“</i>

12.2.2. Přechod na telefonické dorozumívání

V případech stanovených předpisem SŽDC (ČD) D2 zavede výpravčí ŽST Lanžhot mezi stanicemi Lanžhot - Kúty telefonické dorozumívání.

V případech stanovených předpisem ŽSR Ž1 zavede panelový výpravčí ŽST Kúty mezi stanicemi Kúty - Lanžhot telefonické dorozumívání.

Jízda vlaků se zabezpečuje telefonickou nabídkou, přijetím a odhláškou. Výpravčí může vlak nabídnout v časovém období 0 – 5 minut před časem předvídaného odjezdu nebo průjezdu vlaku.

Telefonické dorozumívání ukončí jen výpravčí té stanice, ze které bylo zavedeno.

Vzory zavedení a ukončení telefonického dorozumívání**směr ČR - SR**

Zavedení telefonického dorozumívání
výpravčí ŽST Lanžhot
<i>„Počínaje vlakem (číslo vlaku), zavádím mezi stanicemi Lanžhot – Kúty po první traťové koleji telefonické dorozumívání. (příjmení výpravčího)“</i>
nebo
<i>„V (čas).“zavádím mezi stanicemi Lanžhot – Kúty po první traťové koleji telefonické dorozumívání (příjmení výpravčího).“</i>

Zavedení telefonického dorozumívání při jízdě vlaků proti směru uděleného traťového souhlasu, pokud je možno dávat ve směru uděleného traťového souhlasu odhlášky obsluhou traťového zabezpečovacího zařízení:

výpravčí ŽST Lanžhot
<i>„Počínaje vlakem (číslo vlaku), zavádím mezi stanicemi Lanžhot – Kúty po první traťové koleji telefonické dorozumívání, telefonické odhlášky se dávají jen ve směru (název stanice) (příjmení výpravčího)“</i>
nebo
<i>„V (čas). zavádím mezi stanicemi Lanžhot – Kúty po první traťové koleji telefonické dorozumívání, telefonické odhlášky se dávají jen ve směru (název stanice) (příjmení výpravčího)“</i>

Ukončení telefonického dorozumívání

výpravčí ŽST Lanžhot
<i>„V (čas). obnovena mezi stanicemi Lanžhot- Kúty po první traťové koleji jízda vlaků podle</i>

automatického bloku (příjmení.výpravčího).“

směr SR - ČR

Zavedení telefonického dorozumívání

panelový výpravčí ŽST Kúty

„Vlakem (číslo.vlaku) zavádzam medzi stanicami Kúty a Lanžhot po druhej traťovej koľaji telefonické dorozumievanie (příjmení.výpravčího).“

nebo

„Od (čas) zavádzam medzi stanicami Kúty a Lanžhot po druhej traťovej koľaji telefonické dorozumievanie (příjmení.výpravčího).“

Zavedení telefonického dorozumívání při jízdě vlaků proti směru uděleného traťového souhlasu, pokud je možno dávat ve směru uděleného souhlasu odhlášky obsluhou traťového zabezpečovacího zařízení:

panelový výpravčí ŽST Kúty

„Vlakom (číslo.vlaku) zavádzam medzi stanicami Kúty a Lanžhot po druhej traťovej koľaji telefonické dorozumievanie, telefonické odhlášky dávajte len v smere (názvy.stanic) (příjmení.výpravčího).“

nebo

Od (čas.zavedení) zavádzam medzi stanicami Kúty a Lanžhot po druhej traťovej koľaji telefonické dorozumievanie, telefonické odhlášky dávajte len v smere (názvy.stanic) (příjmení.výpravčího).“

Ukončení telefonického dorozumívání

panelový výpravčí ŽST Kúty

„Vlakom (číslo.vlaku) je medzi stanicami Kúty a Lanžhot po druhej traťovej koľaji obnovená jazda vlakov podľa traťového zabezpečovacieho zariadenia (příjmení.výpravčího).“

nebo

„Od (čas.ukončení) je medzi stanicami Kúty a Lanžhot po druhej traťovej koľaji obnovená jazda vlakov podľa traťového zabezpečovacieho zariadenia (příjmení.výpravčího).“

12.2.3. Nabídka, přijetí a odhláška

Použije-li se pro nabídku, přijetí a telefonickou odhlášku jiné spojení než traťové, musí se oba výpravčí ohlásit plným názvem stanice a svým příjmením, např.: „**Tu stanice Kúty, výpravca(příjmení)“**, resp. „**Zde stanice Lanžhot, výpravčí(příjmení)“**.

a) vzory hlášení

směr ČR -SR

výpravčí ŽST Lanžhot	panelový výpravčí ŽST Kúty
Nabídka	Přijetí
„Přijmete po první (druhé) traťové koleji vlak (číslo...vlaku) s průjezdem v Lanžhotě (odjezdem z Lanžhota) v (čas)? (příjmení.výpravčího).“	„Áno, přijímam po prvej (druhej) traťovej koľaji vlak (číslo.....vlaku) s prechodom v Lanžhotě (odchodom z Lanžhota) o (čas). (příjmení.výpravčího).“
	Odhláška
	„Vlak (číslo.vlaku) v Kútoch. (příjmení.výpravčího).“
Potvrzení odhlášky	
„Vlak (číslo.vlaku) v Kútech. Rozuměl (příjmení.výpravčího).“	

směr SR - ČR

panelový výpravčí ŽST Kúty	výpravčí ŽST Lanžhot
----------------------------	----------------------

Nabídka	Přijetí
„Prijmete po druhej (prvej) traťovej koľaji vlak (číslo...vlaků)...s odchodom z Kútov (prechodom v Kútoch) o (čas...odjazdu/príjazdu)? (prijímení.výpravčího).“	„Ano, prijímam po druhej (prvej) traťovej koleji vlak (číslo...vlaků)...s odjezdom z Kútů (průjezdem v Kútech) v (čas...odjazdu/príjazdu). (prijímení.výpravčího).“
	Odhláška
	„Vlak (číslo.vlaku) v Lanžhotě. (prijímení.výpravčího).“
Potvrzení odhlášky	
„Vlak (číslo...vlaků) v Lanžhotě rozumel (prijímení.výpravčího).“	

Nedojde-li odhláška v době, kdy měl vlak již mezistaniční oddíl opustit, dotáže se výpravčí takto:

směr ČR – SR

výpravčí ŽST Lanžhot	výpravčí ŽST Kúty
Dotaz na odhlášku	Pokud vlak nedojel
„Dojel vlak (číslo.vlaku) do Kútů?“	„Trať obsadená (prijímení.výpravčího).“

směr SR – ČR

výpravčí ŽST Kúty	výpravčí ŽST Lanžhot
Dotaz na odhlášku	Pokud vlak nedojel
„Došiel vlak (číslo.vlaku) do Lanžhota?“	„Trať obsazena (prijímení.výpravčího).“

b) při křižování

Není-li při křižování rozdíl mezi příjezdem (průjezdem) jednoho a odjezdem (průjezdem) druhého vlaku větší než 5 minut, může výpravčí při jízdě vlaku v mezistaničním oddílu spojit odhlášku s nabídkou:

směr ČR – SR

Nabídka
výpravčí ŽST Lanžhot
„Vlak (číslo.vlaku) v Lanžhotě. Prijmete po prvej (druhej) traťové koleji vlak (číslo..vlaků) s průjezdem v Lanžhotě (odjezdem z Lanžhota) v (čas)? (prijímení.výpravčího).“
Přijetí vlaku je stejné jako v odst. a)

směr SR - ČR

Nabídka
panelový výpravčí ŽST Kúty
„Vlak (číslo.vlaku) v Kútech. Prijmete po druhej (prvej) traťovej koľaji vlak (číslo..vlaků) s odchodom z Kútov (prechodom v Kútoch) o (čas...odjazdu/príjazdu)? (prijímení.výpravčího).“
Přijetí vlaku je stejné jako v odst. a)

c) při jízdě vlaku do km a zpět

směr ČR – SR a zpět

výpravčí ŽST Lanžhot	výpravčí ŽST Kúty
Nabídka:	Přijetí:
„Prijmete po prvej (druhej) traťové koleji vlak (číslo..vlaků) s průjezdem v Lanžhotě (odjezdem z Lanžhota) v (čas) do km a zpět jako vlak (číslo...vlaků)? (prijímení.výpravčího).“	„Áno, prijímam po prvej (druhej) traťovej koľaji vlak (číslo....vlaků) s prechodom v Lanžhotě (odchodom z Lanžhota) o (čas) do km a späť ako vlak (číslo.vlaku). (prijímení.výpravčího).“

Ostatní hlášení jsou stejná jako u vlaku jedoucího až do ŽST Kúty.

směr SR – ČR a zpět

výpravčí ŽST Kúty	výpravčí ŽST Lanžhot
Nabídka: „Prijmete po druhej (prvej) traťovej koľaji vlak (číslo...vlak) s odchodom z Kútov (prechodom v Kútoch) o (čas odjazdu/prújezdu) do km a späť ako vlak (číslo...vlak) ? (prijmení.výpravčího).“	Přijetí: „Ano, prijímam po druhej (prvej) traťovej koleji vlak (číslo...vlak) s odjazdom z Kútů (prújezdem v Kútech) v (čas odjazdu/prújezdu) do km a zpět jako vlak (číslo...vlak). (prijmení.výpravčího)“

Ostatní hlášení jsou stejná jako u vlaku jedoucího až do ŽST Lanžhot.

d) po PMD

Pro vlak, který má odjet po ukončení jízdy PMD:

směr ČR – SR

Nabídka
výpravčí ŽST Lanžhot
„Posun medzi dopravňami ukončen. Prijmete po prvej (druhej) traťovej koleji vlak (číslo...vlak) s prújezdem v Lanžhotě (odjazdom z Lanžhota) v (čas) ? (prijmení.výpravčího)“
Přijetí vlaku je stejné jako v odst. a)

směr SR - ČR

Nabídka
panelový výpravčí ŽST Kútech
„Posun medzi dopravňami ukončený. Prijmete po druhej (prvej) traťovej koľaji vlak (číslo...vlak) s odchodom z Kútov (prechodom v Kútoch) o (čas..odjazdu/prújezdu)..(prijmení.výpravčího)“
Přijetí vlaku je stejné jako v odst. a)

e) Postup při poruše traťového souhlasu

Je-li porouchán traťový souhlas tak, že nelze jeho obsluhou změnit směr jízdy vlaků, může být tato kolej pojížděna proti směru uděleného souhlasu jen tehdy, jsou-li jízdy vlaků na této koleji zabezpečeny v obou směrech nabídkou a přijetím, jízdy následných vlaků jedoucích ve směru, pro který není udělen traťový souhlas, ještě telefonickou odhláškou, v opačném směru traťovým zabezpečovacím zařízením.

směr ČR – SR

Následné vlaky vypravované na automatickém bloku po nepochybném zjištění volnosti prvního traťového oddílu při přijatém traťovém souhlasu (a po uplynutí následného, popř. elektrického mezidobí) musí být nabídnuty takto:
výpravčí ŽST Lanžhot
„Vlak (číslo.vlak) uvolnil prvni traťový oddíl. Prijmete po prvej (druhej) traťovej koleji vlak (číslo.vlak) s odjazdom z Lanžhota (prújezdem v Lanžhotě) v (čas) ? (prijmení.výpravčího)“
Přijetí vlaku je stejné jako v odst. a)

Nabídka následného vlaku vypravovaného na automatickém bloku po uplynutí následného (popř. elektrického) mezidobí zní takto:
výpravčí ŽST Lanžhot
„Za vlakem (číslo.vlak) uplynulo následné (elektrické) mezidobí. Prijmete po prvej (druhej) traťovej koleji vlak (číslo.vlak) s prújezdem v Lanžhotě (s odjazdom z Lanžhota v (čas) ? (prijmení.výpravčího)“
Přijetí vlaku je stejné jako v odst. a)

První vlak, vypravovaný na automatickém bloku při nepřijatém traťovém souhlasu po příjezdu vlaku opačného směru, musí být nabídnut takto:

výpravčí ŽST Lanžhot
„Vlak (číslo vlaku) dojel, prijmete po prvnj (druhé) traťové koleji vlak (číslo vlaku) s odjezdem z Lanžhota (průjezdem v Lanžhotě) v (čas)? (přijmení výpravčího)“
Přijetí vlaku je stejné jako v odst. a)

směr SR - ČR

Následné vlaky vypravované na automatickém bloku po nepochybném zjištění volnosti prvního traťového oddílu při přijatém traťovém souhlasu (a po uplynutí následného, popř. elektrického mezidobí) musí být nabídnuty takto:
panelový výpravčí ŽST Kúty
„Vlak (číslo vlaku) uvolnil prvý traťový oddiel. Prijmete po prvej (druhej) traťovej koľaji vlak (číslo vlaku) s odchodom z Kútov (prechodom v Kútoch) o (čas odjazdu/průjezdu)? (přijmení výpravčího)“
Přijetí vlaku je stejné jako v odst. a)

Nabídka následného vlaku vypravovaného na automatickém bloku po uplynutí následného (popř. elektrického) mezidobí zní takto:
panelový výpravčí ŽST Kúty
„Za vlakom (číslo vlaku) uplynul následný (elektrický) medzičas. Prijmete po prvej (druhej) traťovej koľaji vlak (číslo vlaku) s odchodom z Kútov (prechodom v Kútoch) o (čas odjazdu/průjezdu)? (přijmení výpravčího)“
Přijetí vlaku je stejné jako v odst. a)

První vlak, vypravovaný na automatickém bloku při nepřijatém traťovém souhlasu po příjezdu vlaku opačného směru, musí být nabídnut takto:
panelový výpravčí ŽST Kúty
„Vlak (číslo vlaku) došiel, prijmete po prvej (druhej) traťovej koľaji vlak (číslo vlaku) s odchodom z Kútov (prechodom v Kútoch) o (čas odjazdu/průjezdu)? (přijmení výpravčího)“
Přijetí vlaku je stejné jako v odst. a)

f) Odmítnutí vlaku, výzva k opětovné nabídce

Nemůže-li výpravčí vlak přijmout, odmítne jej:

směr SR – ČR

výpravčí ŽST Lanžhot
„Nikoliv, čekejte. (přijmení výpravčího).“ (dále uvede příčinu odmítnutí a předpokládanou dobu trvání zákazu).

Směr ČR – SR

panelový výpravčí ŽST Kúty
„Nie, čakajte. (přijmení výpravčího).“ (dále uvede příčinu odmítnutí a předpokládanou dobu trvání zákazu)

Pominou-li důvody, kvůli nimž byl vlak odmítnut, vyzve ten, kdo vlak odmítl, nabízejícího k opakování nabídky.

g) Zrušení přijetí

Nemůže-li z jakékoli příčiny odjet vlak, který již byl přijat, je třeba to oznámit výpravčímu, který vlak přijal a příp. všem závorářům

směr ČR – SR

výpravčí ŽST Lanžhot
„Ruším přijetí a předvídaný odjezd vlaku (číslo vlaku). Vlak (číslo vlaku) z Lanžhota neodjede, protože (uvede se příčina). (přijmení výpravčího)“

směr SR – ČR

panelový výpravčí ŽST Kúty
„Ruším prijatie a predvídaný odchod vlaku. Vlak (číslo vlaku) z Kútov neodíde, pretože (uveďte sa príčina) - (prijmení výpravčího).“

12.3. Výprava vlaků na pohraniční trať

12.3.1. Výprava vlaků s přepravou cestujících, zastavujících v ŽST Kúty z důvodu výstupu a nástupu cestujících, musí být provedena výpravčím ŽST Kúty výpravkou návěstí **Odchod**, ústním rozkazem „Odchod“ nebo písemným rozkazem s textem: „Vlak (číslo) z (číslo) koleje odchod.“

Výprava ostatních vlaků z ŽST Kúty je prováděna návěstí dovolující jízdu hlavního návěstidla platného pro příslušnou kolej (včetně PN, RPN), telefonicky nebo radiostanicí slovy: „Odchodové návěstidlo sa neobsahuje, jazda vlaku je dovolená.“ popř. písemným rozkazem „Z“ nebo „V“.

Výprava vlaků nákladní dopravy z ŽST Kúty může být provedena po splnění podmínek sjednaných mezi ŽSR a dopravcem v technologických postupech.

Postup při výpravě vlaků podle předpisu ŽSR Ž1 včetně příslušných návěstí je uvedený v příloze č.4.

12.3.2. Odjezd vlaku ze ŽST Lanžhot se smí uskutečnit:

- na návěst dovolující jízdu odjezdového návěstidla příslušné koleje (včetně PN)
- při poruše odjezdového návěstidla písemným rozkazem s textem „Vlak (číslo)..... z..... koleje do Kútů odjezd“ doručení strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla.

Postup při výpravě vlaků s přepravou cestujících v ŽST Lanžhot

- Doprovod vlaku (vlaková četa + strojvedoucí) provede úkony, dle předpisu dopravce, nezbytné pro odjezd vlaku.
- Strojvedoucí uvede vlak do pohybu, přitom odpovídá za to, že vlak neodjede před časem odjezdu podle jízdního řádu. Vidí-li však strojvedoucí, že odjezdové návěstidlo zakazuje jízdu, nesmí vlak uvést do pohybu, pokud k tomu nedostal pokyn od výpravčího.
- Nemůže-li strojvedoucí bezprostředně před odjezdem pohledem bezpečně zjistit, že příslušné hlavní návěstidlo dovoluje odjezd (a nezjistil-li to ani z návěstí předcházejícího hlavního návěstidla, které je předvěstí příslušného hlavního návěstidla, z vlakového zabezpečovače nebo dotazem u výpravčího), po provedení úkonů podle předpisu dopravce (pro postup doprovodu vlaku před uvedením vlaku do pohybu) uvede vlak do pohybu rychlostí nejvýše 40km.h⁻¹. Rychlost jízdy vlaku musí upravit tak, aby mohl bezpečně zastavit před návěstí **Stůj** hlavního návěstidla. Rychlost smí strojvedoucí zvyšovat až když bezpečně zjistí, že příslušné hlavní návěstidlo dovoluje odjezd vlaku vyšší rychlostí.
- Zastavil-li vlak osobní dopravy (po odjezdu nebo při průjezdu) v obvodu ŽST před návěstidlem zakazujícím jízdu třeba jen částí v místě pro výstup a nástup cestujících, smí strojvedoucí pokračovat v jízdě po změně návěstního znaku na návěst dovolující jízdu bez pokynu k odjezdu daného vlakovou četou jen tehdy, pokud nebyly uvolněny centrálně uzavírané dveře. V ostatních případech musí být znovu splněny úkony dle předpisu dopravce, nezbytné pro odjezd vlaku. Strojvedoucí je před rozjezdem povinen dát návěst **Pozor**.
- Zastavil-li vlak osobní dopravy (po odjezdu nebo při průjezdu) v obvodu ŽST před návěstidlem zakazujícím jízdu mimo míst pro výstup a nástup cestujících, smí

strojvedoucí pokračovat v jízdě po změně návěstního znaku na návěst dovolující jízdu. Strojvedoucí je před rozjezdem povinen dát návěst **Pozor**.

12.4. Posun mezi dopravními, sjednávání jízdy

12.4.1. Pod pojmem posun mezi dopravními (PMD) se na pohraniční trati Lanžhot – Kúty rozumí každá úmyslně prováděná jízda vozidel na širou trať, ze širé trati nebo na širé trati, nejde-li o jízdu vlaku nebo posun za označnick.

Jako PMD se mohou uskutečňovat:

- u SŽDC jízdy speciálních hnacích vozidel, samostatných hnacích vozidel a posunových dílů,
- u ŽSR jízdy traťových strojů, pomocných hnacích drážních vozidel jedoucích pro uváznutý vlak nebo pro část vlaku zanechanou na trati.

Řidič/strojvedoucí PMD je povinen oznámit výpravčímu ŽST Lanžhot nebo panelovému výpravčímu ŽST Kúty, podle toho ze které ŽST PMD pojede, všechny skutečnosti, vyplývající z typu kolejového vozidla jedoucího jako PMD, které mají vliv na zabezpečovací zařízení (např. nezaručení součinnosti s kolejovými obvody), na vlastní jízdu PMD a na jízdu kolejových vozidel po sousední koleji.

Odjezd PMD na pohraniční trať nesmí být dovolen bez sjednání mezi výpravčím ŽST Lanžhot a panelovým výpravčím ŽST Kúty.

Vjezd PMD do ŽST Lanžhot i ŽST Kúty je možné dovolit vjezdovým návěstidlem nebo návěstí **Přiblížit** nebo telekomunikačním zařízením.

Výpravčí vzájemně dohodnou podmínky jízdy PMD (způsob vjezdu, místo ukončení jízdy PMD, popř. další údaje oznámené řidičem/strojvedoucím PMD výpravčímu). Sjednané podmínky napíše příslušný výpravčí do písemného rozkazu pro PMD.

Jízda PMD za vlakem je povolena.

Jízda PMD za PMD je zakázána.

Jízdy PMD z obou ŽST proti sobě jsou povoleny za podmínek:

- výpravčí musí stanovit místo zastavení PMD, které musí být od místa zastavení protijedoucího PMD vzdáleno nejméně 200 m
- oba strojvedoucí musí být zpraveni písemným rozkazem o jízdě protijedoucího PMD a o kilometrické poloze místa zastavení čela PMD

12.4.2. Sjednávání jízdy PMD

směr ČR – SR

Žádost o jízdu PMD do sousední ŽST	Souhlas s jízdou PMD
výpravčí ŽST Lanžhot	panelový výpravčí ŽST Kúty
„Žádám o souhlas k PMD z Lanžhota do Kútů po první (druhé) traťové koleji od (čas) do (čas) (příjmení výpravčího).“	„Áno, smie odísť o (čas) z Lanžhota PMD po prvej (druhej) traťovej koľaji s príchodom do Kútov najneskôr o (čas) (příjmení výpravčího).“

Žádost o jízdu PMD s manipulací na trati a návratem zpět	Souhlas s jízdou PMD
výpravčí ŽST Lanžhot	panelový výpravčí ŽST Kúty
„Žádám o souhlas k PMD z Lanžhota po první (druhé) traťové koleji do km,“	„Áno, smie odísť o (čas) z Lanžhota po prvej (druhej) traťovej koľaji do km PMD, kde“

kde bude manipulovat a vrátí se zpět do Lanžhota. Povolená doba posunu od (čas). do (čas). (příjmení.výpravčího).“	bude manipulovat a vrátí sa späť do Lanžhota do (čas). (příjmení.výpravčího).“
--	--

Žádost o jízdu PMD s manipulací na trati a pokračováním do sousední ŽST	Souhlas s jízdou PMD
výpravčí ŽST Lanžhot	panelový výpravčí ŽST Kúty
„Žádám o souhlas k PMD z Lanžhota po první (druhé) traťové koleji do km, kde bude manipulovat a po skončení manipulace pokračuje v jízdě do Kútů od (čas). do (čas). (příjmení.výpravčího).“	„Áno, smie odísť o (čas). z Lanžhota po prvej (druhej) traťovej koľaji do km PMD, kde bude manipulovať a po skončení manipulácie pokračuje v jazde do Kútov s príchodom do (čas). (příjmení.výpravčího).“

směr SR - ČR

Žádost o jízdu PMD do sousední ŽST	Souhlas s jízdou PMD
panelový výpravčí ŽST Kúty	výpravčí ŽST Lanžhot
„Smie odísť o (čas.odjezdu) z Kútov PMD po druhej (prvej) traťovej koľaji s príchodom do Lanžhota najneskôr o (čas). (příjmení.výpravčího).“	„Souhlasím s PMD z Kútov do Lanžhota po první (druhé) traťové koleji s dobou povoleného posunu od (čas) do (čas). (příjmení.výpravčího).“

Žádost o jízdu PMD s manipulací na trati a návratem zpět	Souhlas s jízdou PMD
panelový výpravčí ŽST Kúty	výpravčí ŽST Lanžhot
„Smie odísť o (čas.odjezdu) z Kútov, po druhej (prvej) traťovej koľaji, do km PMD, kde bude manipulovať a vrátí sa späť do Kútov do (čas.příchodu). (příjmení.výpravčího).“	„Souhlasím s PMD z Kútů po druhé (první) traťové koleji do km a zpět do Kútů s manipulací na trati s povolenou dobou posunu od (čas). do (čas). (příjmení.výpravčího).“

Žádost o jízdu PMD s manipulací na trati a pokračováním do sousední ŽST	Souhlas s jízdou PMD
panelový výpravčí ŽST Kúty	výpravčí ŽST Lanžhot
„Smie odísť o (čas.odjezdu) z Kútov po druhej (prvej) traťovej koľaji, do km PMD kde bude manipulovať a po skončení manipulácie pokračuje v jazde do Lanžhota s príchodom do (čas....přijezdu). (příjmení.výpravčího).“	„Souhlasím s PMD z Kútů po druhé (první) traťové koleji do km a dále do Lanžhota od (čas) do (čas). (příjmení.výpravčího).“

Bezprostředně po ukončení PMD musí výpravčí ŽST, kde PMD ukončil jízdu, dát výpravčímu sousední ŽST zprávu o příjezdu PMD a uvolnění traťové koleje.

12.5. Nemožné dorozumění

Nemožné dorozumění nastává tehdy, když je poruchou znemožněno mezi sousedními stanicemi zabezpečit jízdu vlaku (PMD) pomocí telekomunikačních zařízení současně s poruchou traťového zabezpečovacího zařízení

Nastane-li nemožné dorozumění, zabezpečují se jízdy vlaků (PMD) mezi ŽST Lanžhot a ŽST Kúty jízdou podle rozhledových poměrů a povolenkami v souladu s předpisy příslušného provozovatele dráhy.

Během jízdy vlaku za nemožného dorozumění oddílová návěstidla automatického bloku neplatí.

Nemožné dorozumění je ukončeno obnovením správné činnosti sdělovacího zařízení nebo traťového zabezpečovacího zařízení a po zjištění, že celý mezistaniční úsek je volný.

Povolenka je písemný doklad opravňující výpravčího k výpravě vlaků a PMD při nemožném dorozumění.

Povolenka červené barvy pro 1. traťovou kolej je uložena v dopravní kanceláři výpravčího ŽST Lanžhot.

Povolenka modré barvy pro 2. traťovou kolej je uložena v dopravní kanceláři panelového výpravčího ŽST Kúty

Vzory povolenek jsou uvedeny v Příloze č. 3.

12.6. Písemné rozkazy

O mimořádnostech týkajících se jízdy vlaku (PMD) na pohraniční trati zpravují výpravčí zaměstnanci dopravců písemným rozkazem v českém nebo slovenském jazyce.

12.6.1. Výpravčí ŽST Lanžhot používá rozkazy:

- Všeobecný rozkaz bílé barvy** (rozkaz V);
- Rozkaz k opatrné jízdě žluté barvy nebo se žlutým pruhem** (rozkaz Op);
- Rozkaz pro tratě s automatickým blokem zelené barvy nebo se zeleným pruhem** (rozkaz Z);
- Všeobecný rozkaz pro PMD bílé barvy s předtiskem** (rozkaz V PMD).

Vzory písemných rozkazů SŽDC jsou uvedeny v Příloze č. 3

12.6.2. Výpravčí ŽST Kúty používá rozkazy:

- Všeobecný rozkaz bez předtisku** (rozkaz V);
- Všeobecný rozkaz s předtiskem** (rozkaz V);
- Rozkaz pre PMD**;
- Rozkaz na opatrnú jazdu** (rozkaz Op);
- Rozkaz pre trate s automatickým blokom** (rozkaz Z)
- Všeobecný rozkaz (vzor SŽDC) bílé barvy** (rozkaz V);

Vzory písemných rozkazů ŽSR jsou uvedeny v Příloze č. 3.

12.6.3. Mimo výše uvedené vzory písemných rozkazů používají výpravčí ŽST Lanžhot i ŽST Kúty **Všeobecný rozkaz** vytvořený výpočetní technikou.

12.6.4. Výpravčí železniční stanice Lanžhot v případě potřeby telefonicky požádá panelového výpravčího ŽST Kúty o zpravení strojvedoucího vlaku (PMD) ve směru SR → ČR písemným rozkazem.

Panelový výpravčí ŽST Kúty v případě potřeby telefonicky požádá výpravčího železniční stanice Lanžhot zpravení strojvedoucího vlaku (PMD) ve směru ČR → SR písemným rozkazem.

12.7. Všeobecné povinnosti zaměstnanců dopravce

12.7.1. Na pohraniční trati a v pohraničních stanicích zodpovídá strojvedoucí za řízení vlaku (PMD) a za všechna dopravní opatření, která vyplývají z jízdy vlaku (PMD) a styku se zaměstnanci řídícími a organizujícími drážní dopravu.

12.7.2. Při vzniku mimořádnosti oznámí strojvedoucí tuto skutečnost neprodleně výpravčímu stanice ve směru jízdy vlaku (PMD) a dohodne s ním podmínky další jízdy. Při pracovní neschopnosti strojvedoucího přechází ohlašovací povinnost na člena obsluhy vlaku.

12.7.3. Usoudí-li strojvedoucí, že by vzniklou mimořádností mohla být ohrožena jízda vozidel po sousední traťové koleji, oznámí tuto skutečnost neprodleně výpravčímu stanice ve

směru jízdy vlaku a použije všech dostupných prostředků k zastavení vozidel, jejichž jízda je mimořádností ohrožena.

- 12.7.4. Zastaví-li strojvedoucí na širé trati před nesjízdným místem, které je kryto, dohodne s výpravčím stanice ve směru jízdy vlaku (PMD) podmínky a způsob další jízdy.
- 12.7.5. Nemůže-li strojvedoucí navázat spojení s výpravčím ve směru jízdy, odchýlně od bodů 12.7.2. - 12.7.4. naváže spojení s výpravčím zadní stanice.
- 12.7.6. Usoudí-li strojvedoucí, že překročí jízdní dobu o více než 5 minut, podle možností oznámí tuto skutečnost výpravčímu zadní stanice. Nemůže-li strojvedoucí navázat spojení s výpravčím zadní stanice, naváže spojení s výpravčím ve směru jízdy.
- 12.7.7. Nemůže-li strojvedoucí navázat spojení ani s jedním výpravčím, postupuje podle ustanovení bodu 12.9.1.

12.8. Povinnosti zaměstnanců dopravce po zastavení a za pobytu vlaku v ŽST

- 12.8.1. Po zastavení vlaku v ŽST může vlak popojet nebo couvnout jen se souhlasem výpravčího.
- 12.8.2. Po zastavení vlaku v ŽST musí strojvedoucí, popř. členové obsluhy vlaku, upozornit výpravčího na všechny okolnosti, které mají nebo mohou mít vliv na další jízdu.

12.9. Mimořádné zastavení vlaku (PMD) na širé trati

- 12.9.1. Je-li nutné, aby vlak (PMD) zastavil mimořádně na širé trati a nejde-li o nutnost bezprostředního zastavení, zastaví jej strojvedoucí na nejvhodnějším místě. Jakmile pomine důvod zastavení, pokračuje strojvedoucí v jízdě.
Zastavil-li vlak (PMD) na trati a není-li žádná možnost ohlásit tuto skutečnost ani jednomu výpravčímu, musí strojvedoucí, po uplynutí 10 minut od předpokládaného času příjezdu vlaku do ŽST (u PMD po ukončení platnosti jeho povolení k jízdě), předpokládat nouzová opatření (např. jízdu vlaku po sousední koleji s příkazem ke zjištění stavu na trati, jízdu PMD za vlakem za účelem navázání styku se stojícím vlakem / PMD, příchod posla apod.).

Návrat vlaku bez souhlasu výpravčího je zakázán!

- 12.9.2. Zastavil-li vlak (PMD) u vjezdového návěstidla, upozorní strojvedoucí po uplynutí 5 minut na tuto skutečnost výpravčího ŽST, před níž stojí.
U vjezdového návěstidla, které je zhaslé nebo ukazuje pochybnou návěst, nebo je-li strojvedoucí zpraven o tom, že jízda kolem tohoto návěstidla bude dovolena písemným rozkazem, se strojvedoucí ohlásí ihned.
- 12.9.3. Ohlásí-li strojvedoucí výpravčímu zastavení na trati, musí si pro další jízdu vždy vyžádat svolení od výpravčího stanice, do níž vlak pojede (příp. i prostřednictvím výpravčího zadní stanice). Nemůže-li si strojvedoucí vyžádat svolení výpravčího, smí pokračovat v jízdě podle rozhledových poměrů a musí předpokládat, že přejezdy s PZZ nebudou uzavřeny a musí proto jednat jako by byl zpraven rozkazem Op, část A. Strojvedoucí musí při další jízdě dávat opakovaně návěst **Pozor**.
- 12.9.4. Nemůže-li vlak (PMD) pokračovat v další jízdě, posoudí strojvedoucí možnost odstranění vzniklé závady a oznámí tuto skutečnost výpravčímu přední stanice (příp. i prostřednictvím výpravčího zadní stanice).
- 12.9.5. Pokud se jedná o neodstranitelnou závadu na hnacím vozidle, vyžádá si strojvedoucí prostřednictvím výpravčího pomocnou lokomotivu a zároveň uvede i kilometrickou polohu vlaku (PMD). Po vyžádání pomocné lokomotivy strojvedoucí nesmí pokračovat v další jízdě. Pomocná lokomotiva musí jet na traťovou kolej obsazenou uváznutým vlakem (PMD) jako PMD.
- 12.9.6. Při roztržení vlaku (PMD) nebo při jiných skutečnostech, které se projeví silným

poklesem tlaku nebo únikem vzduchu z hlavního potrubí, je strojvedoucí povinen učinit bezodkladně všechna dostupná opatření pro zjištění příčiny zastavení vlaku (PMD) a závadu ohlásit výpravčímu. Strojvedoucí i výpravčí musí předpokládat vznik překážky pro jízdu vlaku (PMD) po sousední koleji a nesjízdnost této koleje. Strojvedoucí proto ihned rozsvítí jedno červené světlo na předním čele vedoucího hnacího vozidla a ostatní světla zhasne. Výpravčí stanice, který zprávu přijal, musí zajistit, že na sousední kolej nebude do zjištění sjízdnosti vypraven žádný vlak. Pokud takový vlak již vypraven byl, musí výpravčí oznámit strojvedoucímu, kterým směrem vlak jede. Strojvedoucí musí v rámci svých možností dávat tomuto vlaku návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**. Mají-li však strojvedoucí nebo výpravčí spojení se strojvedoucího ohroženého vlaku, využijí k zpravení (zastavení) vlaku tohoto spojení.

- 12.9.7. Zastavení hnacích vozidel elektrické trakce na pohraniční trati v neutrálním poli je v zásadě zakázáno. Po mimořádném zastavení je další pohyb povolen pouze se souhlasem elektrodispečera .

Neutrální pole je označeno návěstidly pro elektrický provoz.

12.10. Nepředvídaný návrat vlaku (PMD) z trati

- 12.10.1. Za návrat z trati se považuje zpětný pohyb vlaku (PMD), jehož poslední vozidlo při odjezdu minulo úroveň vjezdového návěstidla pro opačný směr jízdy.
- 12.10.2. Nepředvídaný návrat z trati je možný pouze na základě uděleného souhlasu výpravčího stanice, do které se má vlak (PMD) vrátit. Podmínky návratu z trati dohodne výpravčí se strojvedoucí. Návrat se uskutečňuje vždy podle podmínek pro jízdu vlaku.
Souhlas k návratu může být strojvedoucímu udělen i prostřednictvím výpravčího přední stanice.
- 12.10.3. Rozkaz **Příkaz vlaku** (vzor SŽDC) se na pohraniční trati neseписuje.
- 12.10.4. Neopustí-li poslední vozidlo obvod stanice, smí se vlak (PMD) vracet jen se souhlasem výpravčího stanice. Návrat se uskutečňuje jako posun.

12.11. Jízda vlaku po částech

- 12.11.1. K uvolnění traťové koleje při mimořádných událostech a při uvážnutí vlaku je dovolena jízda vlaku po částech.
- 12.11.2. Skutečnost, že je nutné vlak z trati odvážet po částech, ohlásí strojvedoucí výpravčí obou pohraničních stanic nebo alespoň jednomu z nich s udáním polohy vlaku. Dohodne s nimi další podrobnosti pro odvoz jednotlivých částí vlaku.
Ponechaná část vlaku na traťové koleji musí být vždy řádně zajištěna proti pohybu a střežena odborně způsobilým zaměstnancem.
Nebylo-li možné o jízdě vlaku po částech zpravit výpravčího a vjezdové návěstidlo dovoluje jízdu, vjede první část vlaku do obvodu stanice, kde však musí vždy zastavit před krajní výhybkou. Odtud strojvedoucí zpraví výpravčího a vyžádá si pokyny pro další jízdu.
- 12.11.2. Jízda první částí vlaku kolem oddílového návěstidla automatického bloku je možná jen za podmínek platných pro jízdu vlaku. Při jízdě přes přejezdy postupuje strojvedoucí, jako by byl zpraven rozkazem Op, část A.
- 12.11.3. Hnací vozidlo jedoucí pro část vlaku zanechanou na trati jede ze ŽST do km jako PMD.
- 12.11.4. Po dojezdu části vlaku do ŽST Lanžhot musí doprovázející personál ohlásit počet vozidel této části vlaku výpravčímu.
- 12.11.5. Zpráva o dojezdu poslední části vlaku do stanice a o uvolnění traťové koleje je považována za odhlášku za vlakem a výpravčí ji ohlásí sousednímu výpravčímu.

12.12. Jízda vlaku proti správnému směru

- 12.12.1. V případě jízdy vlaku osobní dopravy (zastavujícího na zastávce Brodské) proti správnému směru jsou jízdy vlaků (PMD) po sousední koleji zakázány.
- 12.12.2. Není-li možné cestující na zastávce Brodské vyrozumět o nástupu z nástupiště pro opačný směr jízdy, zpraví výpravčí strojvedoucího vlaku osobní dopravy (zastavujícího na zastávce Brodské pro výstup a nástup cestujících) písemným rozkazem, aby na zastávku vjížděl sníženou rychlostí a vlakový personál umožnil nástup cestujících do vlaku.
- 12.12.3. Při jízdě vlaku proti správnému směru musí strojvedoucí vlaku (PMD) před zastávkami pro varování osob na zastávce dávat opakovaně slyšitelnou návště **Pozor**.

13. OMEZENÍ NEJVYŠŠÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI A POMALÉ JÍZDY

- 13.1. Omezení nejvyšší traťové rychlosti a pomalou jízdu označuje ten provozovatel dráhy, který ho zavádí, a to i v případě, že je nezbytné umístit příslušná návěstidla na části pohraniční tratě provozované druhým provozovatelem.
- 13.2. Omezení nejvyšší traťové rychlosti a pomalé jízdy překračující místo styku drah zavádí a označují SDC Brno a/nebo ŽSR po vzájemném projednání.
- 13.3. Kontaktní místa pro zavádění a rušení omezení nejvyšší traťové rychlosti a pomalých jízd jsou uvedena v Příloze č. 1.

14. VÝLUKY

- 14.1. Plánovanou údržbu infrastruktury a plánované výlukové činnosti na pohraniční trati a v pohraničních stanicích zařazených do seznamu investičních staveb (rekonstrukce a modernizace infrastruktury), včetně plánu údržby a oprav, které mají vliv na konstrukci jízdního řádu, vzájemně projednají příslušná pracoviště provozovatelů drah nejpozději 24 měsíců před začátkem platnosti jízdního řádu nebo jeho změny. Termín může být po dohodě zkrácen.

Požadavky na plánované výluky na pohraniční trati investičního charakteru projednávají ředitelství SŽDC a GR ŽSR. Kontakty jsou uvedeny v Příloze č. 1.

V roce před provedením stavebních prací, nejpozději však 6 měsíců před jejich zahájením, příslušná pracoviště odsouhlasí postup stavebních prací. Vydají společný roční plán stavebních prací.

- 14.2. Ostatní plánované výluky na opravu a údržbu částí železniční infrastruktury musí být SŽDC a ŽSR projednány a odsouhlaseny 60 dní před předpokládaným konáním výluky. Termín může být po dohodě zkrácen. Kontakty jsou uvedeny v Příloze č. 1.
- 14.3. Pro plánované výluky na tratích SŽDC jsou RCP Brno vydávány výlukové rozkazy podle předpisu SŽDC (ČD) D7/2 – Předpis pro organizování výluk na síti SŽDC. Pro plánované výluky na tratích ŽSR jsou GR ŽSR vydávány výlukové rozkazy podle předpisu SR 1004 (D) – Výluková činnost Železnic Slovenskej republiky.
- 14.4. Nejpozději ve středu běžného týdne do 12.00 hodin vydá SŽDC *Krátkodobý plán výluk a Zmocnění*. Nejpozději ve čtvrtek běžného týdne do 12.00 hodin vydá ŽSR *Oznámenie o povolených výlukách*.

- 14.5. Při napěťových výlukách trakčního vedení zajišťují umístování návěstidel u SŽDC zaměstnanci SDC Brno, u ŽSR SMÚ EE Bratislava. V případě, že je nezbytné umístit příslušná návěstidla na části pohraniční tratě provozované druhým provozovatelem dráhy, provede se umístění návěstidel po vzájemné dohodě SDC Brno a OR Trnava.

14.6. Zahájení a ukončení výluky

a) Předpokládané výluky

Výluky zahajuje a ukončuje výpravčí uvedený ve výlukovém rozkaze.

Vyloučení traťové koleje

směr ČR – SR

výpravčí ŽST Lanžhot	panelový výpravčí ŽST Kúty
„První (druhá) traťová kolej mezi stanicemi Lanžhot - Kúty v (čas) vyloučena. (příjmení výpravčího)“ nebo „První (druhá) traťová kolej ze stanice Lanžhot do km ... v (čas) vyloučena (příjmení výpravčího)“	- opakuje hlášení a připojí „Rozumiem (příjmení výpravčího).“

směr SR - ČR

panelový výpravčí ŽST Kúty	výpravčí ŽST Lanžhot
„Druhá (prvá) traťová kolej mezi stanicemi Kúty- Lanžhot od (čas) vyloučená. (příjmení výpravčího)“ nebo „Druhá (prvá) traťová kolej mezi stanicou Kúty a km ... od (čas) vyloučená... (příjmení výpravčího)“	- opakuje hlášení a připojí „Rozuměl (příjmení výpravčího).“

Ukončení výluky traťové koleje

směr ČR – SR

výpravčí ŽST Lanžhot	panelový výpravčí ŽST Kúty
„Výluka první (druhé) traťové koleje mezi stanicemi Lanžhot - Kúty ukončena v (čas). (příjmení výpravčího)“	- opakuje hlášení a připojí „Rozumiem (příjmení výpravčího).“

směr SR - ČR

panelový výpravčí ŽST Kúty	výpravčí ŽST Lanžhot
„Výluka druhéj (prvej) traťovej koleje mezi stanicami Kúty - Lanžhot skončená O (čas) (příjmení výpravčího).“	- opakuje hlášení a připojí „Rozuměl (příjmení výpravčího).“

Napěťová výluka trakčního vedení

směr ČR – SR

výpravčí ŽST Lanžhot	panelový výpravčí ŽST Kúty
„Napěťová výluka trakčního vedení první (druhé) traťové koleje mezi stanicemi Lanžhot - Kúty zahájena v (čas) (příjmení výpravčího)“	- opakuje hlášení a připojí „Rozumiem (příjmení výpravčího).“

výpravčího).	
--------------	--

směr SR - ČR

panelový výpravčí ŽST Kúty	výpravčí ŽST Lanžhot
„Napětová výluka trakčního vedenia druhej (prvej) traťovej koľaje medzi stanicami Kúty - Lanžhot začatá o (čas) (prijímení.výpravčího).“	- opakuje hlášení a připojí „Rozuměl (prijímení.výpravčího).“

Ukončení napětové výluky trakčního vedení**směr ČR – SR**

výpravčí ŽST Lanžhot	panelový výpravčí ŽST Kúty
„Napětová výluka trakčního vedení první (druhé) traťové koleje mezi stanicemi Lanžhot - Kúty ukončena v (čas). (prijímení.výpravčího).“	- opakuje hlášení a připojí „Rozumiem (prijímení.výpravčího).“

směr SR - ČR

panelový výpravčí ŽST Kúty	výpravčí ŽST Lanžhot
„Napětová výluka trakčního vedenia druhej (prvej) traťovej koľaje medzi stanicami Kúty - Lanžhot ukončená o (čas). (prijímení.výpravčího).“	- opakuje hlášení a připojí „Rozuměl (prijímení.výpravčího).“

b) Nepřepokládané výluky

- v 1. traťové koleji zahajuje výpravčí ŽST Lanžhot v případech uvedených v předpise SŽDC (ČD) D2;
- ve 2. traťové koleji zahajuje panelový výpravčí ŽST Kúty v případech uvedených v předpise ŽSR Ž1.
- Výpravčí, který obdrží hlášení o nesjízdném místě, vyloučí traťovou kolej i když pro ni nemá povolenku.

Vyloučení traťové koleje**směr ČR – SR**

výpravčí ŽST Lanžhot	panelový výpravčí Kúty
„První (druhá) traťová kolej mezi stanicemi Lanžhot - Kúty v (čas) vyloučena. (prijímení.výpravčího).“ nebo „První (druhá) traťová kolej ze stanice Lanžhot do km ... v (čas) vyloučena (prijímení.výpravčího).“	- opakuje hlášení a připojí „Rozumiem (prijímení.výpravčího).“

směr SR - ČR

panelový výpravčí ŽST Kúty	výpravčí ŽST Lanžhot
„Druhá (prvá) traťová koľaj medzi stanicami Kúty a Lanžhot od (čas) vylúčená. (prijímení.výpravčího).“ nebo obdrželi hlášení o nesjízdném místě: „Zadržte vlaky. Druhá (prvá) traťová koľaj s okamžitou platnosťou vylúčená.“	- opakuje hlášení a připojí „Rozuměl (prijímení.výpravčího).“

(přímení výpravčího)	
----------------------	--

Ukončení výluky traťové koleje

Nepředpokládanou výlukou traťové koleje ukončí ten výpravčí, kterému byla oznámena volnost, sjízdnost a provozuschopnost součástí dráhy.

Výlukou ukončí stejným způsobem jako u předpokládané výluky.

Napět'ová výluka trakčního vedení, ukončení napět'ové výluky trakčního vedení

Zahájení a ukončení je v obou směrech stejné jako u předpokládané výluky.

15. MIMOŘÁDNOSTI, ZIMNÍ OPATŘENÍ

- 15.1. Mimořádnosti jsou pro účely toho MU:
 - na drahách provozovaných ŽSR nehody a mimořádné události definovány a šetřeny podle zákona č. 513/2009 Z.z., o drahách v platném znění, včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění a vztažných předpisů provozovatele dráhy.
 - na drahách provozovaných SŽDC mimořádné události definovány a šetřeny podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách v platném znění, včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění a vztažných předpisů provozovatele dráhy.
- 15.2. Výpravčí, který zjistí na pohraniční trati mimořádnost nebo o ní obdrží hlášení, je povinen okamžitě zastavit drážní dopravu a o mimořádnosti neprodleně vyrozumět výpravčího sousední pohraniční stanice.
- 15.3. Opatření k poskytnutí pomoci a odstranění následků mimořádnosti provádí zásadně provozovatel dráhy, na jehož infrastruktuře k mimořádnosti došlo. Tomuto provozovateli dráhy také přísluší povinnost celkového řízení prací na místě mimořádnosti. Druhý provozovatel dráhy může být požádán o pomoc (např. zaměstnanci, materiál, technika), a to za úhradu vynaložených nákladů
- 15.4. Změna důkazních prostředků na místě vzniku mimořádnosti je možná teprve po souhlasu šetřících orgánů, s výjimkou záchrany osob nebo zabránění vzniku dalších škod.
- 15.5. V případě účasti druhého provozovatele dráhy (zaměstnanců, majetku) nebo třetích osob na mimořádnosti, musí být tento účastník přizván k šetření mimořádnosti.
- 15.6. Použití techniky na odstranění následků mimořádností, včetně následků zimy, na pohraniční trati Kúty - Lanžhot dohodnou výpravčí ŽST Lanžhot a panelový výpravčí ŽST Kúty.
Souhlas k nasazení prostředků na odstranění následků mimořádností dají velitel zásahu SŽDC (prostřednictvím vedoucího dispečera O11 pro řízení oblasti Brno) a kontrolný dispečer ORD Trnava.

16. MIMOŘÁDNÉ ZÁSILKY A NEBEZPEČNÉ VĚCI

- 16.1. Podmínky pro přepravu mimořádných zásilek stanovují u SŽDC i u ŽSR URMIZA. Podmínky pro přepravu nebezpečných věcí stanovuje Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID).

- 16.2. Provozní dispečer č.1 O11/6 oddělení řízení pro oblast Brno a kontrolný dispečer ORD Trnava se informují o zařazení nebezpečných věcí a mimořádných zásilek ve vlaku (např. zásilky s překročenou nakládací mírou, přeprava nebezpečných věcí (RID), instradované zásilky apod.).
- 16.3. O vyřazení a zařazení mimořádné zásilky ve vlaku v ŽST Kúty, v ŽST Břeclav, popř. v ŽST Lanžhot se navzájem informují dispoziční výpravčí ŽST Kúty, dispoziční výpravčí ŽST Břeclav, popř. výpravčí ŽST Lanžhot.

17. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI A POŽÁRNÍ OCHRANA

- 17.1. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci (BOZP) a požární ochrana (PO) v ČR i SR se řídí územně platnou legislativou a předpisy příslušného provozovatele dráhy.

SŽDC a ŽSR si pro své zaměstnance, překračující státní hranice v rámci plnění pracovních povinností (prohlídky, měření, opravy, údržba), vzájemně uznávají kvalifikaci z předpisů a nařízení, týkajících se BOZP a PO (ve smyslu Rozhodnutí komise 2006/920/ES, článek 2.2.1).

Zaměstnanci provozovatele dráhy a zaměstnanci dopravce, kteří se při plnění pracovních povinností budou pohybovat v pohraniční stanici druhého provozovatele dráhy, musí být seznámeni s místními podmínkami BOZP a PO při práci v ŽST Kúty, resp. v ŽST Lanžhot. Podmínky jsou uvedeny v příloze č. 5.

17.2. Pracovní úrazy

Zaměstnanec, který utrpěl pracovní úraz na pohraniční trati (nebo svědek úrazu), musí tuto skutečnost ohlásit výpravčímu jedné z pohraničních stanic.

Zaměstnanec, který utrpěl pracovní úraz v pohraniční stanici (nebo svědek úrazu), musí tuto skutečnost ohlásit výpravčímu té stanice, kde k úrazu došlo.

Výpravčí, kterému byl pracovní úraz ohlášen, postupuje v souladu s předpisy a nařízeními příslušného provozovatele dráhy.

Objasnění příčin vzniku pracovního úrazu provádí zaměstnavatel postiženého zaměstnance a provozovatel dráhy (na jehož dráze k úrazu došlo) v souladu s platnou legislativou.

18. SEZNAM PŘÍLOH

- Příloha č. 1 Telefonní seznam
- Příloha č. 2 Schematické nákresy
- Příloha č. 3 Vzory písemných rozkazů
- Příloha č. 4 Výňatek z předpisů pro řízení provozu a organizování drážní dopravy
- Příloha č. 5 Místní podmínky BOZP a PO
- Příloha č. 6 Seznam souvisejících dokumentů

19. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 19.1. Za zpracování a aktualizaci Místního ujednání pro řízení provozu a organizování drážní dopravy na pohraniční trati a v pohraničních stanicích Lanžhot (ČR) – Kúty (SR) odpovídají:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Odbor koncepce a strategie
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

Železnice Slovenskej republiky
Generálne riaditeľstvo
Odbor dopravy
Klemensova 8
813 61 Bratislava

- 19.2. Změny Místního ujednání musí být předem projednány a písemně odsouhlaseny.
- 19.3. Místní ujednání je vyhotoveno ve dvou originálech v českém a ve dvou originálech ve slovenském jazyce. Obě znění jsou stejnou měrou závazná. SŽDC i ŽSR obdrží jedno vyhotovení v každém jazyce.
- 19.4. Místní ujednání pro řízení provozu a organizování drážní dopravy na pohraniční trati a v pohraničních stanicích Lanžhot (ČR) – Kúty (SR) **nabývá** platnosti dnem podpisu poslední stranou a účinnosti dnem 1.6.2011.
- 19.5. Místní ujednání pro řízení provozu a organizování drážní dopravy na pohraniční trati a v pohraničních stanicích Lanžhot (ČR) – Kúty (SR) účinné od 1.5.2009 **pozbyvá** platnosti a účinnosti dnem 1.6.2011.

V Praze dne 10.2.2011	V Bratislavě dňa 21.1.2011
Ing. Zdeněk Zouhar v.r.	Ing. Ján Zachar v.r.
Ředitel odboru koncepce a strategie SŽDC	Náměstník generálního ředitele ŽSR pre prevádzku

Telefonní seznam

SŽDC	
GŘ SŽDC	
- vedoucí pracovní skupiny pro styk drah	+420 972 235 561
- plánování výluk SŽDC SDC Brno	+420 972 625 982
- odsouhlasení a schválení výluk SŽDC GR	+420 972 625 370
- styk drah SŽDC – ŽSR, zpracování MU	+420 972 624 974
ČD, a.s.	
Regionální centrum provozu Brno (RCP Brno)	
- sekretariát ředitele RCP Brno	+420 972 625 404
- náměstek ředitele pro provoz RCP Brno	+420 972 621 001
odbor řízení provozu a organizování drážní dopravy, oddělení řízení pro oblast Brno	
▪ vedoucí skupiny provozu	+420 972 240 008
▪ vedoucí dispečer (Brno)	+420 972 625 232
▪ provozní dispečer 1 (Brno)	+420 972 625 262
ROV, ROVZZ, plánování výluk	
▪ zpracování ROV, SROV	+420 972 625 416
▪ zpracování ROVZZ	+420 972 625 059
Provozní obvod Břeclav (PO Břeclav)	
- přednosta PO Břeclav	+420 972 632 490
- náměstek přednosty PO Břeclav	+420 972 632 491
- dozorčí provozu PO Břeclav	+420 972 632 494
- dispoziční výpravčí PO Břeclav	+420 972 632 512
- výpravčí vnější služby PO Břeclav	+420 972 632 497
- výpravčí ŽST Lanžhot	+420 972 632 955
Správa dopravní cesty (SDC)	
- přednosta Správy tratí Břeclav	+420 972 632 860
- dispečer Správy tratí Břeclav	+420 972 632 800
	+420 972 632 865
- vedoucí provozního střediska ST Břeclav	+420 972 632 710
- přednosta Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Brno	+420 972 626 040
- dispečer Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Brno	+420 972 626 045
- vedoucí provozního střediska SSZT Břeclav	+420 972 632 764
- přednosta Správy elektrotechniky a energetiky Brno	+420 972 626 050
- vedoucí elektrodispečer Brno	+420 972 623 403
- elektrodispečer I. Brno	+420 972 625 580
	+420 972 625 502
- vedoucí provozního střediska OTV Břeclav	+420 972 632 750
- přednosta Správy mostů a tunelů Brno	+420 972 626 060
- vedoucí provozního střediska Správy mostů a tunelů Brno	+420 972 626 061
ostatní	
Policie České republiky Břeclav	+420 972 632 580
Hasičská záchranná služba ČD Brno	+420 972 624 444

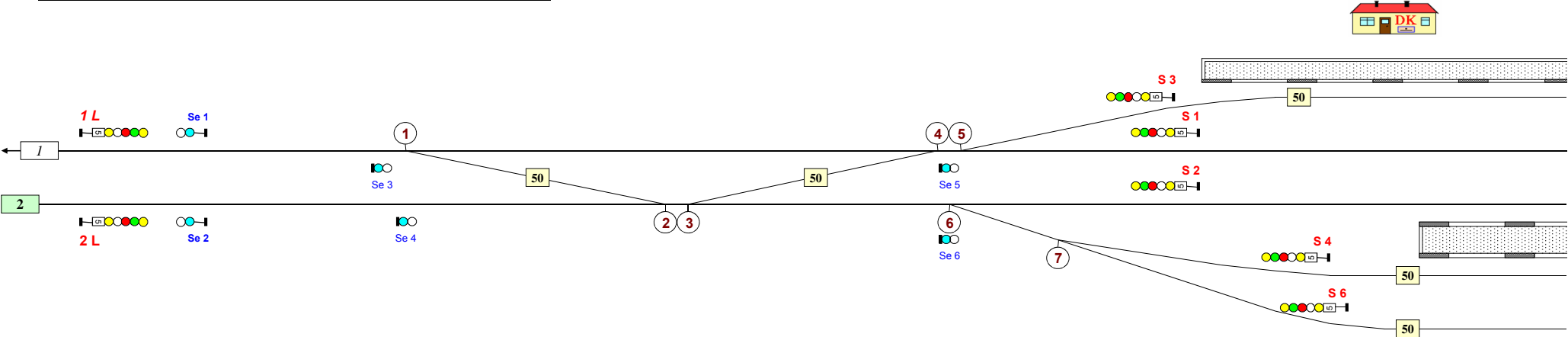
Telefónny zoznam

ŽSR	
GR ŽSR	
Odbor dopravy, vedúci oddelenia riadenia dopravy	9072 920 7110, +421 2 2029 7110
Odbor dopravy, vedúci referent - výluky	9072 920 5203, +421 2 2029 5203
OR Trnava	
námestník pre riadenie dopravy	9072 921 5510, +421 33 229 5510, +421 911 128 252
námestník pre správu žel.infraštruktúry	9072 921 5502, +421 33 229 5502, +421 903 405 862
Oddelenie riadenia dopravy Trnava, vedúci oddelenia	9072 921 5515, +421 33 229 5515
Oddelenie riadenia dopravy Trnava, systémový špecialista - výluky	9072 921 5536 +421 33 229 5536
Oddelenie riadenia dopravy Trnava, kontrolný dispečer	9072 921 5058, +421 33 229 5058
sekcia energetiky a elektrotechniky (EE), elektrodispečer Bratislava	9072 920 2588, 5588 +421 2 2029 2588 +421 2 2029 5588
ŽST Kúty	
prednosta ŽST	9072 810 4100, +421 34 229 4100
dopravný námestník	9072 810 4110 +421 34 229 4110
technický námestník	9072 810 4130, +421 34 229 4130
námestník pre krízové riadenie a ochranu	9072 810 4180, +421 34 229 4180
panelový výpravca	9072 810 4111, +421 34 229 4111
dispozičný výpravca	9072 810 4114, +421 34 229 4114
vonkajší výpravca	9072 810 4112, +421 34 229 4112
operátor	9072 810 4113, +421 34 229 4113
tranzitér prípravár	9072 810 4164, +421 34 229 4164
UŽI	
RR Žilina, prednosta Sekcie ŽTS	+421 903 769 562
RR Žilina, prednosta Sekcie OZT	+421 903 787 139
RR Žilina, prednosta Sekcie EE	+421 903 528 021
SMÚ OZT Kúty, návestní majstri (turnus)	+421 43 229 4401, +421 903 564 548, +421 903 283 234
SMÚ EE ŠpZ Bratislava, vedúci prevádzky	9072 920 5958, +421 220 295 958 +421 911 990 531
SMÚ EE ŠpZ Bratislava, hlavný majster	9072 920 5020, +421 220 295 020 (+421 911 333 269)
SMÚ EE ŠpZ Bratislava, elektromontér	9072 920 4081, +421 220 294 081
SMÚ EE ET Trnava, vedúci prevádzky	9072 921 4220, +421 332 294 220
SMÚ EE ET Trnava, majster TV	9072 921 4454, +421 332 294 454
SMÚ TO Trnava vedúci SMÚ	+421 903 248 617
SMÚ TO Trnava vedúci prevádzky	+421 903 703 056, +421 911 105 702
SMÚ TO Kúty majstri	+421 903 452 537, +421 903 452 496
AO Trnava, vedúci AO	9072 921 5540, +421 33 229 5540, +421 902 921 988,

AO Trnava, odvetvový správca ŽTS	9072 921 5541,+421 33 229 5541, +421 902 921 989,
AO Trnava, odvetvový správca OZT	+421 332 295 547, +421 902 921 990
AO Trnava, odvetvový správca EE	+421 332 295 542, +421 903 722 450
Koordinátor SMS ŽTS Kúty	+421 903 231 580, +421 342 294 300
Koordinátor SMS ŽT Kúty	9072 920 810 4420, +421 903 231 580
Koordinátor SMS OZT OT Bratislava	+421 2 2029 4348
Koordinátor SMS EE ET Trnava	9072 921 4445,+421 33 229 4445, +421 903 574 559
Koordinátor SMS EE SZ Trnava	9072 921 4147,+421 33 229 4147, +421 903 574 972
Ostatné	
Závodný hasičský útvar Požiarnej ochrany železníc Bratislava	9072 920 150, +421 2 2029 150
Operačné stredisko oblastnej správy železničnej polície Trnava	9072 921 77 22 5 +421 335 960 225 +421 905 638 504
Železničná polícia oddelenie Trnava	9072 921 158, +421 33 229 158
Železničná polícia oddelenie Kúty	9072 920 810 4158

Návěstidla - trať								
Z Kútů (ŽSR)				Do Kútů (ŽSR)				
směr :				směr :				
správný		nesprávný		správný		nesprávný		
2-695	69,500	1-695		69,500	1 - 98	9,840	2 - 98	9,840
2-707	70,785	1-707		70,785	1-110	10,850	2-110	10,850
2-721	72,064	1-719		71,960	Státní hranice - km 11,475 = 74,386			
2-735	73,550	1-735	73,550	1-736	73,550	2-736	73,550	
Státní hranice - km 74,386 = 11,475				1-724	72,330	2-722	72,064	
2-109	10,850	1-109	10,850	1-708	70,785	2-708	70,785	
2-99	9,840	1-99	9,840	1-696	69,500	2-696	69,500	

Návěstidla - ŽST									
Vjezdová					Odjezdová		Seřaďovací		
Obvod výpraviho JOP									
Z koleje č. 2		Z koleje č. 1							
2 L	8,800	1 L	8,800	S 1	7,888	S 3	7,896	Se 1	8,750
						S 4	7,850	Se 3	8,150
						S 2	7,888	S 6	7,847
								Se 4	8,143
								Se 5	7,975
								Se 6	7,975



Výhybky										
č.	staničení	N	námezník	přest.	č.	staničení	přest.	č.	staničení	přest.
Obvod výpraviho JOP										
1	8,143	-57	8,086	elm.	3	8,058	elm.	5	7,972	elm.
2	8,064	57	8,121	elm.	4	7,978	elm.	6	7,972	elm.
								7	7,933	elm.

Lanžhot

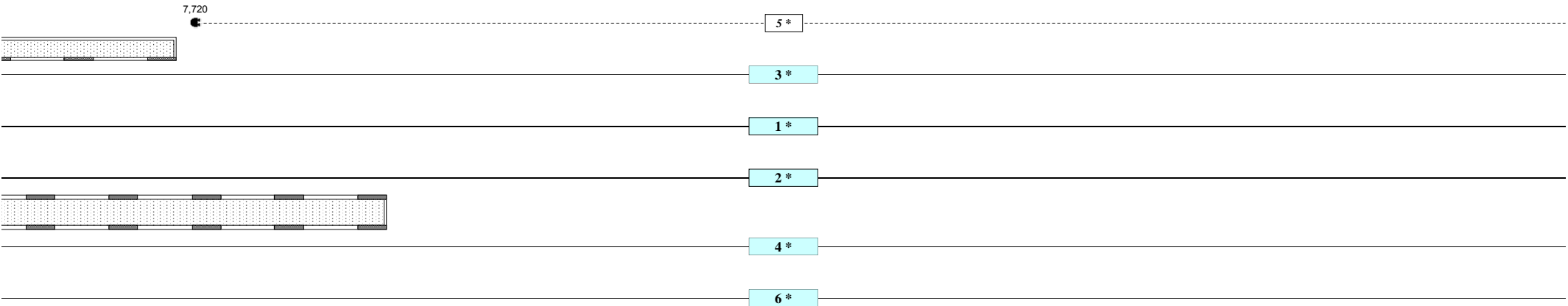
Km 7,827

SENA (C) Jpg

XI. / 2006

Vjezdové / odjezdové rychlosti :

v pokračování traťové koleje - rychlost traťová s místním omezením
při jízdě do odbočky - uvedeno u konkrétní koleje, resp. kolej. spojky



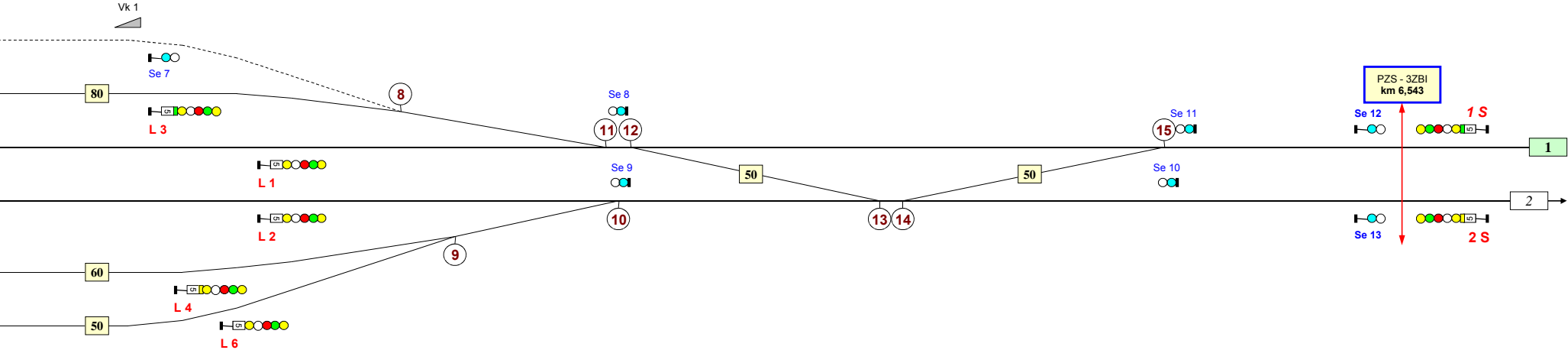
Současné vlakové cesty

Vzájemně vyloučeny jsou všechny : 1) - protisměrné jízdní cesty na tutéž kolej
2) - jízdní cesty mající předepsanou rozdílnou polohu alespoň jedné pojížděné nebo odvrtné výhybky

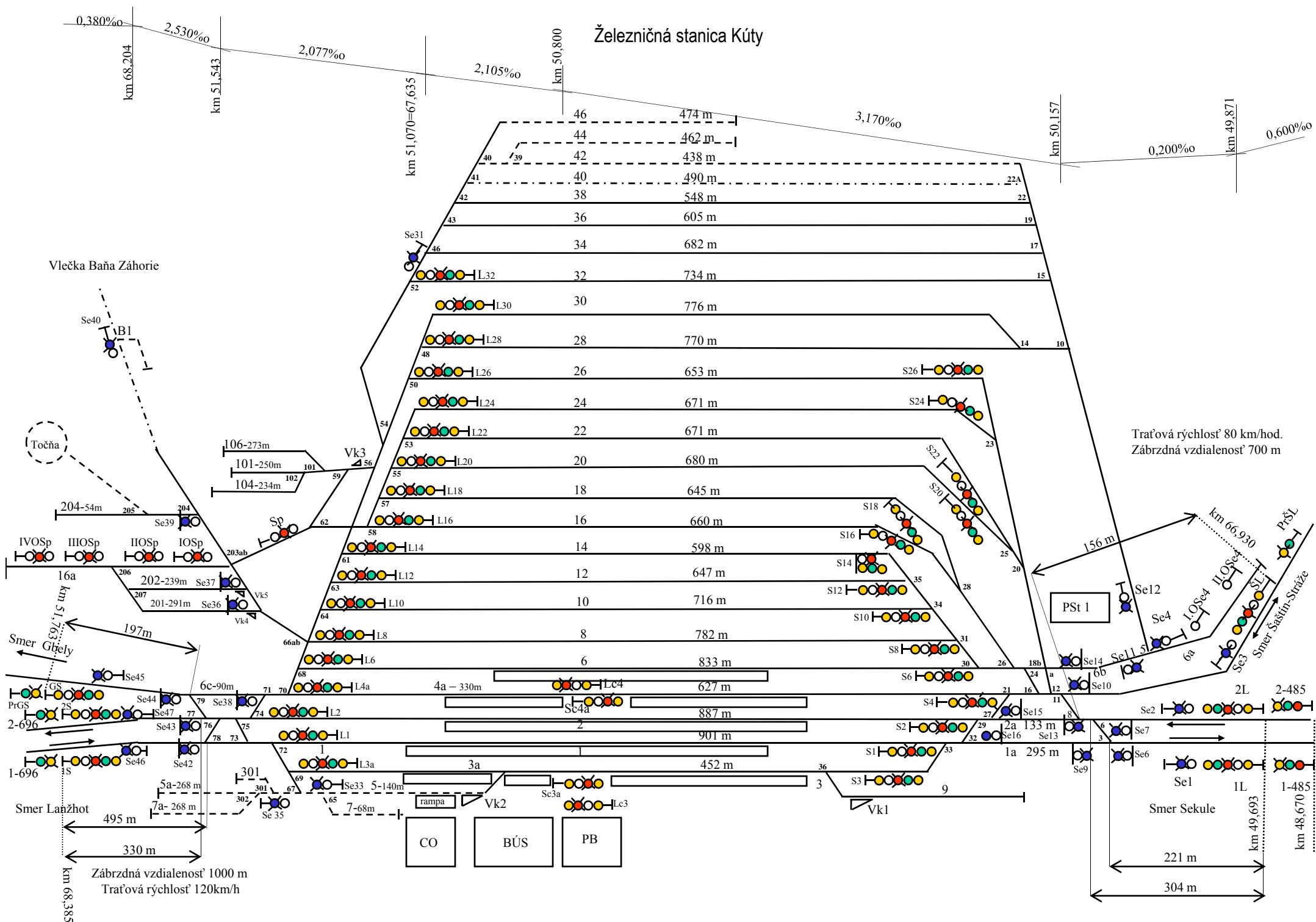
Variantní vlakové cesty						
Kútecké zhlaví				Břeclavské zhlaví		
Z / na	na / z kolej	přes vyhybky		Z / na	na / z kolej	přes vyhybky
traťové koleje č. 1	č. 1 + 3	2, 3		traťové koleje č. 1	č. 1 + 3	14, 13

Návěstidla - ŽST										
Seřadovací				Odjezdová				Vjezdová		
Obvod výpravního JOP										
Se 7	7,188					L 3	7,190		Z koleje č. 2	Z koleje č. 1
Se 8	7,041	Se 10	6,872	Se 12	6,607	L 1	7,154			
						L 4	7,184		2 S	6,520
Se 9	7,041	Se 11	6,866	Se 13	6,607	L 2	7,155		1 S	6,520
						L 6	7,171			

Návěstidla - trať					
Do Břeclavi			Z Břeclavi		
směr :			směr :		
správný		nesprávný	správný		nesprávný
2 - 53	5,238	1 - 53 5,238	1 - 18	1,774	2 - 18 1,740
2 - 41	4,188	1 - 41 4,188	1 - 32	3,161	2 - 32 3,161
2 - 31	3,161	1 - 31 3,161	1 - 42	4,188	2 - 42 4,188
2 - 21	2,155	1 - 21 2,155	1 - 52	5,238	2 - 52 5,238

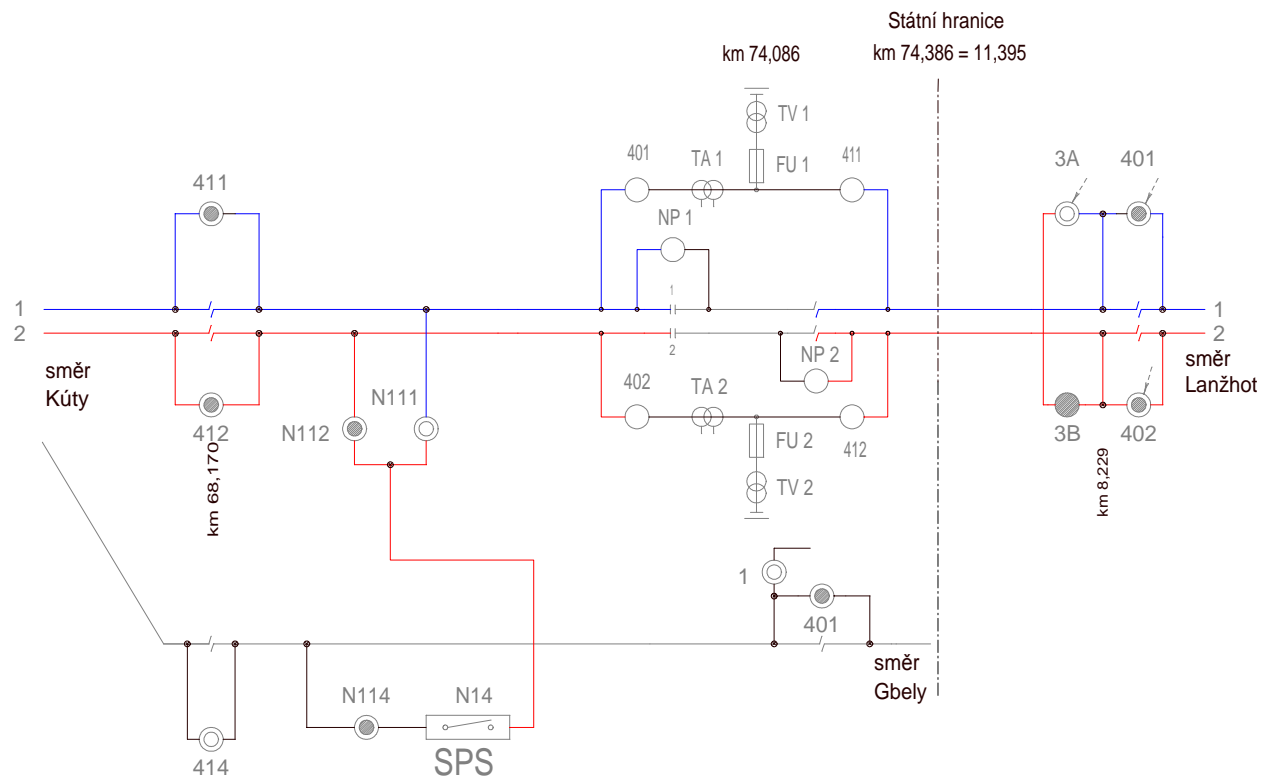


Výhybky										
č.	staničení	přest.		č.	staničení	přest.		č.	staničení	N
Obvod výpravního JOP										
8	7,115	elm.		11	7,044	elm.		14	6,953	-57
9	7,093	elm.		12	7,038	elm.		15	6,873	57
10	7,044	elm.		13	6,959	elm.				

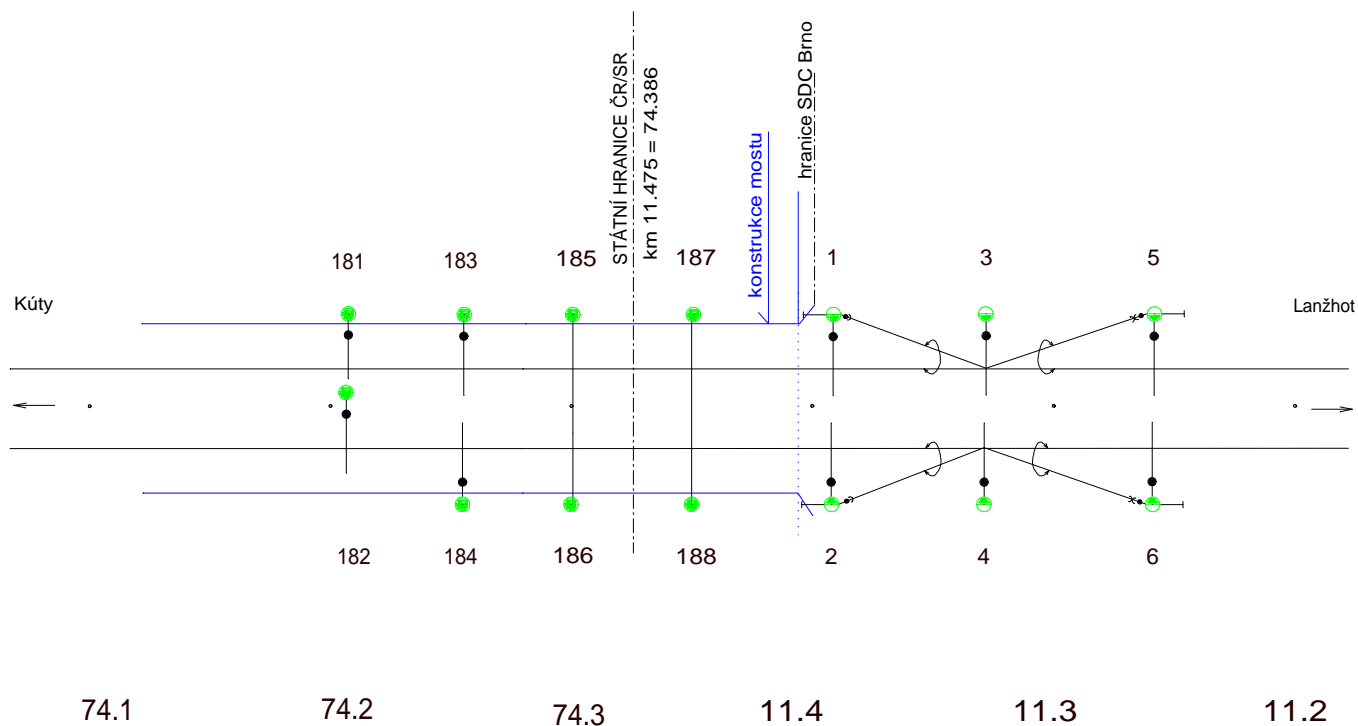


OBVOD ŘÍZENÍ
ELEKTRODISPEČER BRATISLAVA

OBVOD ŘÍZENÍ
ELEKTRODISPEČER BRNO



NAVRHOVAL/VYPRACOVAL	KRESLIL				
	P. Žižkovský				
NÁZEV AKCE					
SCHÉMA NAPÁJENÍ A DĚLENÍ				MÉRITKO	-
				POČET A4	1
				STUP.PD	stáv.stav
				DATUM	říjen 2010
				PŮV.Č.V.	
NÁZEV VÝKRESU	LANŽHOT - KÚTY			PŘÍLOHA č. 3	



NAVRHOVAL/VYPRACOVAL	KRESLIL				
	P. Žižkovský				
NÁZEV AKCE				MĚŘÍTKO	-
POLOHOVÝ PLÁN				POČET A4	1
				STUP.PD	stáv.stav
				DATUM	říjen 2010
				PŮV.Č.V.	
NÁZEV VÝKRESU	LANŽHOT - KÚTY			PŘÍLOHA č. 1	

ČD

Evidenční číslo

POVOLENKA

opravňující k výpravě vlaků a PMD při nemožném dorozumění
při obousměrném provozu na jedné koleji dvoukolejné trati.

PLATÍ JEN PRO PRVNÍ HLAVNÍ TRAŤOVOU KOLEJ

Jenom ten výpravčí, který má tuto povolenku, smí vypravit vlaky nebo PMD
ze stanice do stanice
a opačně.

Uložit ve stanici

Kulaté razítko
OPŘ

Razítko stanice uložení
podpis přednosty stanice

.....

.....

(červená barva)

Prvopis
VŠEOBECNÝ ROZKAZ pro vlak číslo

V
(razítko)

dne 20

.....
Podpis strojvedoucího

.....
Sepsal (podpis)

.....
Podpis vedoucího vl. čety
(jen pokud se text týká i vlakové čety)

569057

Průpis
VŠEOBECNÝ ROZKAZ pro vlak číslo

V
(razítko)

dne 20

.....
Podpis strojvedoucího

.....
Sepsal (podpis)

.....
Podpis vedoucího vl. čety
(jen pokud se text týká i vlakové čety)

569057

Prvopis

Všeobecný rozkaz pro PMD

1.	Jízda PMD je povolena směrem k na traťovou kolej číslo **)
2.	Jízda PMD je povolena do km a zpět.
3.	Jízdu PMD ukončete v (ŽST, km)nejpozději vhod.!
4.	Pro odjezd platí návěsti cestového *) a odjezdového návěstidla dovolující jízdu vlaku.
5.	Jedete za vlakem!
6.	Krycí návěstidlopro Vás neplatí!
7.	Pro vaši jízdu neúčinkují PZZ v km..... , v km
8.	Jedete do mezistaničního úseku, obsazeného vlakem (PMD) za účelem zjištění příčin jeho nedojetí. Kilometrická poloha vozidel není známa.
9.	Souhlas k vjezdu do stanice si vyžádejte telekomunikačním zařízením od vjezdového návěstidla.
10.	Vjezdové a cestové *) návěstidlostanicese neobsluhuje, vjezd do stanice dovozen. Jízdu ukončete (místo zastavení)
11.	V kmje umístěn výstražný terč.
12.	V km –pomalá jízdakm/h. V km –pomalá jízdakm/h.
13.	Pokud před návratem nedojedete do km, nebude PZS v kmpro vaši jízdu účinkovat.

Jiné příkazy:

V dne 20
(razítko)

Podpis strojvedoucího

Podpis zaměstnance
řídícího posun

Sepsal (podpis)

Pořadové číslo davaného příkazu zakroužkujte!

*) nehodící se škrtněte

**) uvádějte jen na vícekolejných tratích

324704

Průpis

Všeobecný rozkaz pro PMD

1.	Jízda PMD je povolena směrem k na traťovou kolej číslo ^{*)}
2.	Jízda PMD je povolena do km a zpět.
3.	Jízdu PMD ukončete v (ŽST, km)nejpozději vhod.!
4.	Pro odjezd platí návěsti cestového ^{*)} a odjezdového návěstidla dovolující jízdu vlaku.
5.	Jedete za vlakem!
6.	Krycí návěstidlopro Vás neplatí!
7.	Pro vaši jízdu neúčinkují PZZ v km..... , v km.....
8.	Jedete do mezistaničního úseku, obsazeného vlakem (PMD) za účelem zjištění příčin jeho nedojetí. Kilometrická poloha vozidel není známa.
9.	Souhlas k vjezdu do stanice si vyžádejte telekomunikačním zařízením od vjezdového návěstidla.
10.	Vjezdové a cestové ^{*)} návěstidlostanicese neobsahuje, vjezd do stanice dovolen. Jízdu ukončete (místo zastavení)
11.	V kmje umístěn výstražný terč.
12.	V km –pomalá jízdakm/h. V km –pomalá jízdakm/h.
13.	Pokud před návratem nedojedete do km , nebude PZS v km pro vaši jízdu účinkovat.

Jiné příkazy:

V..... dne 20
(razítko)

Podpis strojvedoucího

Podpis zaměstnance
řídícího posun

Sepsal (podpis)

Pořadové číslo davaného příkazu zakroužkujte!

^{*)} nehodící se škrtněte

^{**)} uvádějte jen na vícekolejných tratích

324704

Prvopis

ROZKAZ Z pro vlak číslo

Č á s t 1

Návěstidla se neobsluhují, po rozkazu k odjezdu smíte odjet.

Jedete na traťovou kolej číslo*).

K prvnímu oddílovému návěstidlu jedte podle rozhledových poměrů. Od tohoto návěstidla jedte podle návěstního znaku návěstidla.

Č á s t 2

Návěstidla se neobsluhují, po rozkazu k odjezdu smíte odjet.^{§)}

Do jedete v mezistaničním oddílu po traťové koleji číslo*). Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí, nepřekročte rychlost 100km/h.

U návěstidla s návěstí **Stanoviště oddílového návěstidla** jedněte jako u předvěsti s návěstí **Výstraha**.

Č á s t 3

Návěstidla se neobsluhují, po rozkazu k odjezdu smíte odjet.

Do jedete po nesprávné koleji v mezistaničním oddílu, nepřekročte rychlost 100km/h.

V úrovni návěstidla s návěstí **Stanoviště oddílového návěstidla** u správné koleje jedněte jako u předvěsti s návěstí **Výstraha** **).

Vjezdové návěstidlo správné koleje do pro vaši jízdu platí **).

Jiné příkazy:

V dne 20
(razítko)

.....

Podpis strojvedoucího

.....

Sepsal (podpis)

Nehodící se část škrtněte šikmo.

*) Vyplňuje se jen na dvou a více kolejných tratích s traťovým zabezpečovacím zařízením pro obousměrný provoz, v ostatních případech se údaj čísla traťové koleje proškrtně; číslo traťové koleje zapisujte slovy.

**) Škrtněte celou větu, má-li nesprávná kolej vlastní vjezdové návěstidlo nebo jedou-li vlaky souběžně po obou traťových kolejích nebo stanoví-li to rozkaz o výluce.

§) Nehodí-li se, škrtněte celou větu.

Průpis

ROZKAZ Z pro vlak číslo

Č á s t 1

Návěstidla se neobsluhují, po rozkazu k odjezdu smíte odjet.

Jedete na traťovou kolej číslo^{*)}.

K prvnímu oddílovému návěstidlu jedte podle rozhledových poměrů. Od tohoto návěstidla jedte podle návěstního znaku návěstidla.

Č á s t 2

Návěstidla se neobsluhují, po rozkazu k odjezdu smíte odjet.^{§)}

Do jedete v mezistaničním oddílu po traťové koleji číslo^{*)}. Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí, nepřekročte rychlost 100km/h.

U návěstidla s návěstí **Stanoviště oddílového návěstidla** jedněte jako u předvěsti s návěstí **Výstraha**.

Č á s t 3

Návěstidla se neobsluhují, po rozkazu k odjezdu smíte odjet.

Do jedete po nesprávné koleji v mezistaničním oddílu, nepřekročte rychlost 100km/h.

V úrovni návěstidla s návěstí **Stanoviště oddílového návěstidla** u správné koleje jedněte jako u předvěsti s návěstí **Výstraha** ^{**)}.

Vjezdové návěstidlo správné koleje do pro vaši jízdu platí ^{**)}.

Jiné příkazy:

V dne 20
(razítko)

.....
Podpis strojvedoucího

.....
Sepsal (podpis)

Nehodící se část škrtněte šikmo.

^{*)} Vyplňuje se jen na dvou a více kolejných tratích s traťovým zabezpečovacím zařízením pro obousměrný provoz, v ostatních případech se údaj čísla traťové koleje proškrtně; číslo traťové koleje zapisujte slovy.

^{**)} Škrtněte celou větu, má-li nesprávná kolej vlastní vjezdové návěstidlo nebo jedou-li vlaky souběžně po obou traťových kolejích nebo stanoví-li to rozkaz o výluce.

^{§)} Nehodí-li se, škrtněte celou větu.

se zvýšenou opatrností!

Část B

Jeďte z do
pro nemožné dorozumění podle rozhledových poměrů.
Označte vlak pro jízdu za nemožného dorozumění dle předpisu ČD D1!
Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí.
Ve stanici zastavte! ')
Povolenku odevzdejte ve stanici ! ')

Jiné příkazy:

V dne 20

(stanice, hradlo, hláska)

.....

podpis strojvedoucího sepsal (podpis)

Nehodící se část rozkazu škrtněte šikmo.
 Nepoužité řádky v části A škrtněte šikmou čarou.
 *) Nehodící se větu škrtněte.

- 1) U PZZ v obvodu stanice škrtněte a dopište „v ŽST“
- 2) U PZZ v obvodu stanice nevyplňujte

* 468953

ČD 735 1 3317

04/074

Průpis
ROZKAZ K OPATRNÉ JÍZDĚ pro vlak číslo
Č á s t A

Jed'te k přejezdům

v km	mezi ¹⁾
	a ²⁾
v km	mezi ¹⁾
	a ²⁾
v km	mezi ¹⁾
	a ²⁾
v km	mezi ¹⁾
	a ²⁾
v km	mezi ¹⁾
	a ²⁾
v km	mezi ¹⁾
	a ²⁾
v km	mezi ¹⁾
	a ²⁾

se zvýšenou opatrností!

Č á s t B

Jed'te z do
pro nemožné dorozumění podle rozhledových poměrů.
Označte vlak pro jízdu za nemožného dorozumění dle předpisu ČD D1!
Oddílová návěstidla pro vaši jízdu neplatí.
Ve stanici zastavte! *)
Povolenku odevzdejte ve stanici ! *)

Jiné příkazy:

V dne 20
(stanice, hradlo, hláska)

.....
podpis strojvedoucího

.....
sepsal (podpis)

Nehodící se část rozkazu škrtněte šikmo.
Nepoužité řádky v části A škrtněte šikmou čarou.
*) Nehodící se větu škrtněte.

1) U PZZ v obvodu stanice škrtněte a dopište „v ŽST“
2) U PZZ v obvodu stanice nevyplňujte

ČD 735 1 3317

04/074

* 468953

**Vzory tlačív a písomných rozkazov ŽSR používaných na pohraničnej trati a v pohraničných
staniciach**
Čadca (SR) – Mosty u Jablunkova (ČR)

Evidenčné číslo

<p style="text-align: center;">POVOLENKA</p> <p>oprávňujúca na výpravu vlakov a PMD za nemožného dorozumenia pri obojsmernej prevádzke na jednej koľaji dvojkoľajnej trate.</p> <p style="text-align: center;">Platí len pre druhú hlavnú traťovú koľaj</p> <p>zo stanice.....do stanice.....a naopak.</p> <p style="text-align: center;">Len výpravca, ktorý má túto povolenku, môže vypraviť vlaky alebo PMD.</p> <table border="0" style="width: 100%;"><tr><td style="width: 33%; text-align: center;">Uložiť v stanici</td><td style="width: 33%; text-align: center;">Pečiatka útvaru ktorý vydal povolenku</td><td style="width: 33%; text-align: center;">Pečiatka stanice uloženia podpis prednostu stanice</td></tr><tr><td style="text-align: center;">.....</td><td style="text-align: center;">.....</td><td style="text-align: center;">.....</td></tr></table>			Uložiť v stanici	Pečiatka útvaru ktorý vydal povolenku	Pečiatka stanice uloženia podpis prednostu stanice
Uložiť v stanici	Pečiatka útvaru ktorý vydal povolenku	Pečiatka stanice uloženia podpis prednostu stanice						
.....						

(modrá farba)

VŠEOBECNÝ ROZKAZ pre vlak číslo.....

(pečiatka)

V dňa 20.....

.....
Podpis preberajúceho
2 735 1 3750 00

.....
Podpis výpravcu

VŠEOBECNÝ ROZKAZ pre vlak číslo

1. Z/ do idete ako vlak č.

2. **Odchodové a návestidlo sa neobsluhuje.** Odchod dovolený *) (alebo)

Po rozkaze na odchod smiete odísť. *)

3. Vlak z koľaje odchod!

4. Automatický blok je pokazený.

Z/do idete v medzistaničnom oddiele po traťovej koľaji číslo §).

Oddielové návestidlá pre vašu jazdu neplatia. Pri poslednom oddielovom návestidle konajte ako pri predzvesti s návest'ou 2, **Výstraha.**

5. Z/do idete po nesprávnej koľaji.

Správna koľaj je v prevádzke ! **)

Oddielové návestidla správnej koľaje pre vašu jazdu neplatia!

Vchod do stanice sa vám povolí :

- telekomunikačným zariadením *)
- ručnou privolávacou návest'ou, dávanou v úrovni vchodového návestidla, a ak sa táto návest' nebude dávať - **zastavte!** *)

Správna koľaj je z prevádzky vylúčená ! **)

Oddielové návestidlo (hradla, hlásnice)

a vchodové návestidlo správnej koľaje do pre vašu jazdu platí. *)

6. Od km do km je prechodne znížená rýchlosť km.h⁻¹.

Od km do km je prechodne znížená rýchlosť km.h⁻¹.

7. V km je pracovné miesto, popri pracovnom mieste je **neoznačená** prechodne znížená rýchlosť km.h⁻¹.

8. V dôsledku zvýšenej teploty medzi stanicou a je prechodne znížená rýchlosť km.h⁻¹.

9. Priecestník medzi stanicami a pre vašu jazdu neplatí.

Priecestie/a v km l je / sú strážené / miestne obsluhované.

Iné príkazy:

V dňa 20.....

(pečiatka)

.....
Podpis vodiča

.....
Podpis výpravcu

Aktuálne poradové číslo príkazu zakrúžkujte!

*) Nehodiace sa prečiarknite

***) Nehodiacu časť prečiarknite šikmo

§) Vyplňte len na dvojkoľajných tratiach s traťovým zabezpečovacím zariadením pre obojsmernú prevádzku; v ostatných prípadoch údaj čísla traťovej koľaje prečiarknite.

2 735 1 3751 00

ROZKAZ pre PMD číslo

1. PMD je povolený do a späť ^{*)} na traťovú koľaj číslo ^{**)}
2. Jazdu ukončíte v najneskôr o hod.!
3. Pre váš odchod platia návěsti cestového ^{*)} a odchodového návěstidla platné pre posun.
4. **Idete za vlakom!**
5. Krycie návěstidlo pre vašu jazdu platí!
6. Od tabuľky pred priecestím
v km medzi a
choďte rýchlosťou najviac 10 km.h⁻¹ a dávajte opakovane návěst' 104, **Pozor**, dokiaľ čelo PMD neminie priecestie.
7. V km je umiestnený výstražný terč.
8. Od km do km je prechodne znížená rýchlosť km.h⁻¹
Od km do km je prechodne znížená rýchlosť km.h⁻¹
Od km do km je prechodne znížená rýchlosť km.h⁻¹
9. Pokiaľ pred návratom nedôjdete do km , nebude PZZ v km pre vašu jazdu účinkovať.
10. Idete do medzistaničného úseku, obsadeného (časťou roztrhnutého vlaku) vlakom (PMD) za účelom zistenia príčiny jeho zastavenia (odtiahnutia) ^{*)}.
Kilometrická poloha vlaku (PMD) nie je známa.
11. Vchod do sa vám dovoľí od vchodového návěstidla (lichobežníkovej tabuľky): ^{*)}
návěst'ou hlavného návěstidla; ^{*)}
návěst'ou priblížiť; ^{*)}
telekomunikačným zariadením. ^{*)}

Iné príkazy:

(pečiatka)

V dňa 20.....

.....
Podpis vodiča

.....
Podpis zamestnanca
oprávneného riadiť posun

.....
Podpis výpravcu

Poradové číslo dávaného príkazu zakrúžkujte osobitne na každom liste!

^{*)} Nehodiace sa prečiarknite

^{**)} Uvádzať len na viackoľajných tratiach

2 735 1 3753 00

ROZKAZ NA OPATRNU JAZDU pre vlak číslo

ČASŤ A	
Od tabuľky pred priescestím	
v km.....	medzi
..... a	
v km.....	medzi
..... a	
v km.....	medzi
..... a	
v km.....	medzi
..... a	
v km.....	medzi
..... a	
choďte rýchlosťou najviac 10 km.h ⁻¹ a dávajte opakovane návesť 104, Pozor , dokiaľ čelo vlaku neminie priescestie.	
ČASŤ B	
Chodte z / dopre nemožné dorozumenie podľa rozhl'adu tak, aby ste bezpečne zastavili pred koľajovými vozidlami, prípadne podľa možnosti pred inou prekážkou. Oddielové návěstidlá pre vašu jazdu neplatia. V stanicizastavte! Povolenu odovzdajte v stanici!	
Iné príkazy:	
V (stanica, hradlo, hlásnica)	dňa 20.....
..... Podpis vodiča Podpis výpravcu (strážnika oddielu)

Nehodiacu sa časť rozkazu prečiarknite šikmo.
2 735 1 3754 00

ROZKAZ Z pre vlak číslo

ČASŤ 1
<p>Odchodové a návestidlo sa neobsluhuje. Odchod dovolený §) (alebo) Po rozkaze na odchod smieť odísť. §) K prvému oddielovému návestidlu choďte podľa rozhl'adu tak, aby ste bezpečne zastavili pred koľajovými vozidlami, prípadne podľa možnosti pred inou prekážkou. Od tohoto návestidla ďalej podľa návestných znakov návestidiel.</p>
ČASŤ 2
<p><u>Automatický blok je pokazený.</u> <u>Z / do</u></p> <p>..... <u>idete v medzistaničnom oddiele po traťovej koľaji číslo *).</u> <u>Oddielové návestidlá pre vašu jazdu neplatia.</u></p> <p>Pri poslednom oddielovom návestidle konajte ako pri predzvesti s návest'ou 2, Výstraha).</p>
ČASŤ 3
<p>Z/do idete po nesprávnej koľaji v medzistaničnom oddiele. Návestidlá správnej koľaje pre vašu jazdu neplatia. V úrovni posledného oddielového návestidla správnej koľaji konajte ako pri predzvesti s návest'ou 2, Výstraha) ** Vchodové návestidlo správnej koľaje do pre vašu jazdu platí.**</p>
<p>Iné príkazy:</p>
<p style="text-align: center;">(pečiatka) V dňa 20.....</p> <p style="text-align: center;">..... Podpis vodiča</p> <p style="text-align: center;">..... Podpis výpravcu</p>

Nehodiacu sa časť rozkazu prečiarknite šikmo.

§) Nehodiace sa prečiarknite.

***) Vyplňte len na dvojkoľajných tratiach s traťovým zabezpečovacím zariadením pre obojsmernú prevádzku;**

v ostatných prípadoch údaj čísla traťovej koľaje prečiarknite.

**) Prečiarknite, ak má nesprávna koľaj vlastné vchodové návestidlo, alebo ak to stanoví rozkaz o výluke.

Ustanovení o návěstech na pohraniční trati a v pohraničních stanicích Lanžhot (ČR) – Kúty (SR)

Popis a význam návěstí SŽDC v ŽST Lanžhot a na části pohraniční tratě Lanžhot – Kúty provozované SŽDC

I. Základní ustanovení

1. Umístění návěstidel

- 1.1. **Nepřenosná návěstidla** v pohraniční stanici Lanžhot (ČR) jsou umístěna vpravo přímo u koleje, pro kterou platí, nebo nad kolejí.

Na záhlaví pohraniční stanice Lanžhot a na části pohraniční tratě Lanžhot – Kúty, provozované SŽDC, jsou nepřenosná návěstidla umístěna na vnější straně přímo u koleje, pro kterou platí, nebo nad kolejí.

- 1.2. Přímou vpravo nebo přímou vlevo od koleje, pro kterou platí může být umístěno přenosné nebo nepřenosné návěstidlo s návěstí **Místo zastavení**.

- 1.3. **Přenosná návěstidla** v pohraniční stanici Lanžhot jsou umístěna vpravo přímo od koleje pro kterou platí.

Na záhlaví pohraniční stanice Lanžhot a na části pohraniční tratě Lanžhot – Kúty, provozované SŽDC, jsou nepřenosná návěstidla umístěna na vnější straně přímo u koleje, pro kterou platí.

- 1.4. V případě, že je návěstidlo, které předvěstí následující návěstidlo, doplněno černou, *na delší straně postavenou deskou s dvěma svislými bílými pruhy* (příp. *indikátorem s dvěma svislými bílými pruhy*) je následující předvěštěné návěstidlo umístěno na zkrácenou vzdálenost.



- 1.5. **Pokud se na části pohraniční tratě provozované SŽDC vyskytují návěstidla s návěstmi ŽSR nebo návěstí ŽSR na kolejových vozidlech a pokud vzhled návěstidel, význam návěstí a umístění návěstidel jsou podle předpisů SŽDC i ŽSR totožné, nemusí být tato skutečnost dopravním oznamována.**

V opačném případě je umístění takových návěstidel a význam návěstěných návěstí uveden v této Příloze v článku XX. (v případech trvalého charakteru) nebo musí být tato skutečnost oznámena strojvedoucímu vlaku nebo PMD výpravčím ŽST Lanžhot nebo ŽST Kúty písemným rozkazem (v případech dočasného charakteru).

II. Hlavní návěstidla, Obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu

1. Hlavní návěstidla

- 1.1. Hlavními návěstidly SŽDC v pohraniční stanici Lanžhot a na pohraniční trati Lanžhot – Kúty jsou vjezdová, odjezdová, cestová a oddílová návěstidla.

- 1.2. Na pohraniční trati Lanžhot – Kúty je vzdálenost mezi hlavními návěstidly 1000 m.

2. Obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu

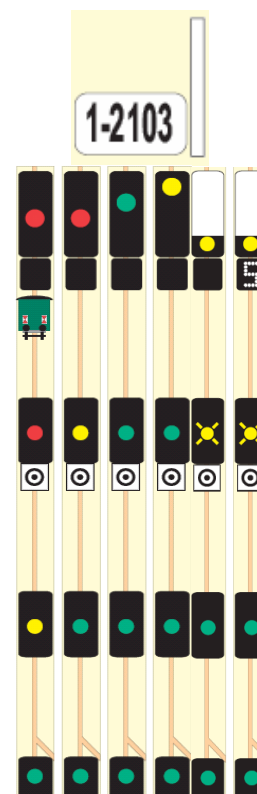
- 2.1. Obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu u hlavního návěstidla přímo u koleje je úsek koleje v obvodu stanice nebo odbočky od hlavního návěstidla až za poslední pojížděnou výhybku před následujícím hlavním návěstidlem

3. Oddílová návěstidla automatického bloku

- 3.1. Oddílová návěstidla automatického bloku mají označení označovacími bílými štítky s černými nápisy a bílými nátěry stožárů nebo bílými označovacími pásy.
Návěstidla automatického bloku předvěstí návěst následujícího hlavního návěstidla.

- 3.2. Oddílová návěstidla automatického bloku návěstí návěsti:

- Návěst **Volno** - *zelené světlo*. Vlak smí jet nejvyšší dovolenou rychlostí.
- Návěst **Výstraha** - *žluté světlo*, dovoluje strojvedoucímu jízdu vlaku a předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle.
- Návěst **Očekávejte rychlost 40 km/h** – *pomalou přerušované žluté světlo*, dovoluje strojvedoucímu jízdu vlaku a předvěstí návěst **Rychlost 40 km/h** na následujícím hlavním návěstidle.
- Návěst **Stůj** - *červené světlo*, zakazuje jízdu strojvedoucímu vlaku. Čelo jedoucího vlaku musí zastavit alespoň 10 m (odhadem) před hlavním návěstidlem.



- 3.3. Pro další jízdu po zastavení vlaku před návěstidlem automatického bloku s návěstí **Stůj** platí tyto postupy:
- neobjeví-li se na oddílovém návěstidle automatického bloku po zastavení vlaku návěst dovolující další jízdu vlaku a není-li v traťovém oddíle za oddílovým návěstidlem vidět vlak, pokračuje vlak v další jízdě k dalšímu návěstidlu podle rozhledových poměrů; od tohoto návěstidla dále podle jeho návěstního znaku;
 - je-li v traťovém oddíle za oddílovým návěstidlem automatického bloku vidět konec vlaku, nesmí se ani po zastavení vlaku pokračovat v další jízdě. Odjede-li předchozí vlak z dohledu a na oddílovém návěstidle automatického bloku se do pěti minut po jeho odjezdu neobjeví návěst dovolující jízdu, pokračuje vlak v jízdě k dalšímu návěstidlu podle rozhledových poměrů; od tohoto návěstidla dále podle jeho návěstního znaku;
 - zjistí-li strojvedoucí za jízdy na širé trati v době denní i noční, že je viditelnost zmenšena natolik, že nemůže spolehlivě zpozorovat konec vlaku nebo koncovou návěst alespoň na vzdálenost 100 metrů (posoudí to vlastním odhadem - např. podle trakčních stožárů), nesmí pokračovat v jízdě za oddílové návěstidlo automatického bloku zakazující jízdu podle ustanovení odstavce a.) a b.), ale musí čekat, zda se do pěti minut neobjeví na oddílovém návěstidle návěst dovolující jízdu;
 - neobjeví-li se do pěti minut po zastavení vlaku podle předchozího odstavce na oddílovém návěstidle automatického bloku návěst dovolující jízdu a návěstidlo ukazuje návěst **Stůj**, smí strojvedoucí pokračovat v další jízdě podle rozhledových poměrů k dalšímu návěstidlu bez ohledu na světlo návěstního opakováče vlakového zabezpečovače; od tohoto návěstidla dále podle jeho návěstního znaku.

3.4. Na návěst pochybnou nebo u zhaslého oddílového návěstidla automatického bloku musí vlak zastavit a po zastavení jednat stejně jako u návěsti **Stůj**. Pokud je však na hnacím vozidle v činnosti vlakový zabezpečovač, na jehož opakovač je přenášena návěst dovolující jízdu, řídí se strojvedoucí podle znaku na opakovači, a to i při jízdě v následujícím prostorovém oddílu včetně způsobu jízdy přes přejezdy. Zjištěnou závadu ohlásí výpravčímu následující stanice. Pokud nemůže závadu ohlásit rádiovým zařízením, za tímto účelem v této stanici zastaví.

3.5. Strojvedoucí jedoucí kolem platného oddílového návěstidla automatického bloku, které ukazuje návěst **Stůj**, musí v následujícím prostorovém oddílu jednat podle návěsti Očekávejte otevřený přejezd, pokud je oddílové návěstidlo touto návěstí opatřeno.

3.6. Poslední oddílové návěstidlo automatického bloku je osazeno návěstí předvěstního upozorňovacího návěstidla **Stanoviště oddílového návěstidla** – bílá čtvercová deska s černým orámováním, na ní černý kruh s bílým mezikružím, která upozorňuje na to, že toto oddílové návěstidlo automatického bloku předvěstí návěstí vjezdového návěstidla ŽST Lanžhot



4. Vjezdová a odjezdová návěstidla ŽST Lanžhot

4.1. Vjezdová a odjezdová návěstidla ŽST Lanžhot mají označení označovacími červenými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a:

b) nátěry stožárů nebo označovacími pásy s červenými a bílými pruhy stejné délky - platí jen pro jízdu vlaku. nebo

c) nátěry stožárů nebo označovacími pásy s červenými a bílými pruhy, které jsou kratší délky než červené - platí pro jízdu vlaku i pro posun.



4.2. Vjezdová a odjezdová ŽST Lanžhot mohou návěstit tyto návěsti:

a) Návěst **Stůj** - červené světlo, zakazuje jízdu strojvedoucímu vlaku. Čelo jedoucího vlaku musí zastavit alespoň 10 m (odhadem) před návěstidlem. U návěstidel platných pro jízdu vlaku i pro posun návěst **Stůj** rovněž zakazuje posun - čelo posunového dílu musí zastavit ještě před návěstidlem.

b) Návěst **Volno** - zelené světlo, dovoluje strojvedoucímu jízdu vlaku.

c) Návěst **Výstraha** - žluté světlo, dovoluje strojvedoucímu jízdu vlaku a předvěstí návěst Stůj na následujícím hlavním návěstidle.



d) Návěst **Očekávejte rychlost 40 km/h** (*pomalou přerušovanou žlutou světlo*) předvěstí rychlost 40 km/h nebo 30 km/h na následujícím hlavním návěstidle.

e) Návěst **Rychlost 40 km/h a volno** (*žluté světlo a nad ním zelené světlo*) přikazuje strojvedoucímu jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu 40 km/h a dále tato návěst předvěstí návěst tvořeným jedním světlem mimo návěst Stůj nebo Přivolávací návěst, na následujícím hlavním návěstidle.

f) Návěst **Rychlost 40 km/h a očekávejte 40 km/h** (*žluté světlo a nad ním pomalu přerušované žluté světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km/h. Dále tato návěst předvěstí rychlost 40 km/h nebo 30 km/h na následujícím hlavním návěstidle.

g) Návěst **Rychlost 40 km/h a výstraha** (*žluté světlo a nad ním žluté světlo*) přikazuje strojvedoucímu jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu 40 km/h a dále tato návěst předvěstí návěst Stůj na následujícím návěstidle.

h) Návěst **Rychlost 40 km/h a očekávejte 60 km/h** (*žluté světlo a nad ním rychle přerušované žluté světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km/h. Dále tato návěst předvěstí rychlost 60 km/h od následujícího hlavního návěstidla.

ch) Návěst **Rychlost 40 km/h a očekávejte 80 km/h** (*žluté světlo, nad ním pomalu přerušované zelené světlo*) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 40 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 40 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 80 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



- i) Návěst **Rychlost 60 km/h a očekávejte 40 km/h** (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným žlutým pruhem, nad ním pomalu přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 60 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 60 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 40 km/h nebo 30 km/h na následujícím hlavním návěstidle.



- j) Návěst **Rychlost 80 km/h a očekávejte 40 km/h** (žluté světlo doplněné pod ním vodorovným zeleným pruhem, nad ním pomalu přerušované žluté světlo) přikazuje strojvedoucímu vlaku jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu rychlostí nejvýše 80 km/h. Není-li obvod výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu, přikazuje tato návěst jet rychlostí nejvýše 80 km/h až k následujícímu hlavnímu návěstidlu. Dále tato návěst předvěstí rychlost 40 km/h nebo 30 km/h na následujícím hlavním návěstidle.

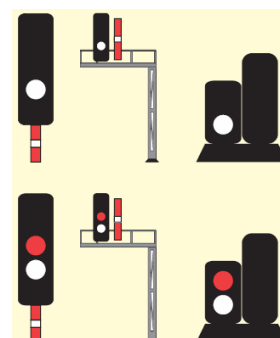


- k) Pokud je návěstidlo doplněno indikátorovou tabulkou s číslicí 5 – černá na kratší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem, s bílou číslicí „5“, dovoluje strojvedoucímu vlaku při návěstění rychlosti 40 km/h jet v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu nejvýše 50 km/h. Pokud je však jízda vlaku povolena Přivolávací návěstí (písemným rozkazem, ruční přivolávací návěstí) strojvedoucímu je zakázáno překročit v obvodu výhybek přilehlých k hlavnímu návěstidlu (s indikátorovou tabulkou s číslicí 5) rychlost 40 km/h.

- l) Návěst **Přivolávací návěst** - přerušované bílé světlo, dovoluje jízdu kolem hlavního návěstidla, na kterém nelze dát jinou návěst dovolující jízdu vlaku; předvěstí návěst Stůj na následujícím hlavním návěstidle a přikazuje strojvedoucímu vlaku jízdu podle rozhledových poměrů.



- m) Návěst **Posun dovolen** - bílé světlo, příp. bílé světlo v kombinaci s červeným světlem dovoluje posun; informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem k posunu.



- 4.3. **V případě poruchy vjezdových, odjezdových nebo cestových návěstidel** ŽST Lanžhot se jízda vlaků, po splnění předepsaných úkonů, dovolí:
- na návěst **Přivolávací návěst** (PN) nebo
 - na návěst **RPN** (Ruční přivolávací návěst), není-li možno dát souhlas k jízdě vlaku jinou návěstí nebo
 - na Všeobecný rozkaz **“V”** doručený strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla, není-li možno dát souhlas k jízdě vlaku výše uvedenými způsoby
- Při vjezdu nebo odjezdu vlaku jiným než přímým směrem musí strojvedoucí vlaku jet po kolejích dopravní s kolejovým rozvětvením rychlostí nejvýše 40 km/h a očekávat na následujícím hlavním návěstidle návěst **Stůj**.

III. Seřadovací návěstidla

1. Seřadovací návěstidla ŽST Lanžhot mají označení označovacími modrými štítky (případně s bílým orámováním) s bílými nápisy a nářezy stožárů nebo označovacími pásy s modrými a bílými pruhy stejné délky. Trpasličí seřadovací návěstidla mají značení jen označovacími modrými štítky.



1.1. Návěsti samostatných seřadovacích návěstidel

- 1.2. Návěst **Posun zakázán** - *modré světlo* zakazuje posun; čelo posunového dílu musí zastavit ještě před návěstidlem.



- 1.3. Návěst **Posun dovolen** - *bílé světlo* dovoluje posun; informuje o postavené posunové cestě a je souhlasem k posunu.



V. Návěsti zakazující jízdu

1. Návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**

1.1. Návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**

- denní návěst - *kroužení praporkem, jakýmkoli předmětem nebo jen rukou*
- noční návěst - *kroužení svítilnou se světlem jakékoli barvy kromě zelené*

Je viditelnou návěstí a přikazuje zastavit pohyb vozidel všemi dostupnými prostředky.



- 1.2. Návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** - *tři krátké zvuky, několikrát opakované, dávané houkačkou, píšťalkou nebo lokomotivní houkačkou.*
Je slyšitelnou návěstí a přikazuje zastavit pohyb vozidel všemi dostupnými prostředky.



1.3. Návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** - jedno červené světlo svítílny na hnacím vozidle

Přikazuje na širé trati zastavit pohyb vozidel všemi dostupnými prostředky.

Strojvedoucí vlaku nebo posunového dílu na širé trati může doplnit návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** o rozsvěcování a zhasínání střední reflektorové svítílny.



1.4. Návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky** se podle možnosti a potřeby dává současně jako viditelná a slyšitelná, avšak i každá z nich sama o sobě je platná.

2. Návěst **Stůj**

2.1. Návěst **Stůj** - malý červený terč s bílým okrajem držený zaměstnancem přímo u koleje a kolmo k této koleji, nebo z odrazek malý červený terč s bílým okrajem.

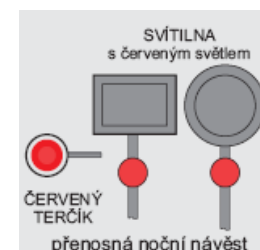
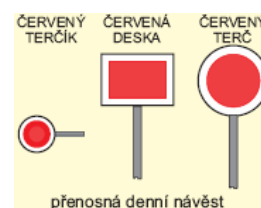
Přikazuje strojvedoucímu zastavit pohyb vozidel co nejbližší před touto návěstí.



2.2. Návěst **Stůj**

- denní návěst- červená, na delší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem nebo červený terč s bílým okrajem
- noční návěst- červené světlo umístěné na návěstidle s denní návěstí

Je dávana přenosným návěstidlem a přikazuje strojvedoucímu zastavit pohyb vozidel před označeným místem.



2.3. Návěst **Stůj**

- denní návěst- zaměstnancem oběma rukama držený červený praporek tak, aby byl rozvinutý ve svislé poloze, přímo u koleje a kolmo k této koleji
- noční návěst- zaměstnancem držené červené světlo přímo u koleje ve výši ramen.

Přikazuje strojvedoucímu zastavit pohyb vozidel co nejbližší před touto návěstí.



- 2.4. Předvěstění ruční návěsti **Stůj**, přenosného návěstidla s návěstí **Stůj** nebo přenosného návěstidla s návěstí **Místo zastavení** pro strojvedoucího vlaku k bezpečnému zastavení na označeném místě splňuje:
- a) dávání ruční návěsti **Výstraha** nejméně na zábrzdnou vzdálenost
 - b) zastavení vlaku u vjezdového návěstidla a dovolení vjezdu návěstí, po níž musí strojvedoucí očekávat zastavení
 - c) zastavení vlaku u nezávislého vjezdového (cestového) návěstidla
 - d) zpravení strojvedoucího o místě zastavení
 - e) mimořádné zastavení vlaku na žádost strojvedoucího
 - f) nařízení jízdy podle rozhledových poměrů
- Strojvedoucí vlaku, který zastavuje pro výstup a nástup cestujících musí očekávat ruční návěst **Stůj**, přenosné návěstidlo s návěstí **Stůj** nebo přenosné návěstidlo s návěstí **Místo zastavení** u nástupiště, i když není splněna žádná z předchozích podmínek.

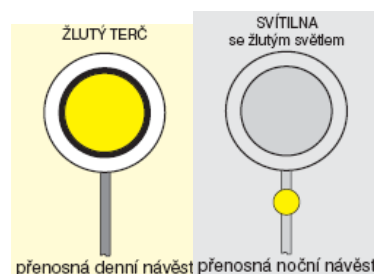
VI. Návěsti výstražné

1. Návěst **Výstraha**

1.1. Návěst **Výstraha**

- denní návěst - žlutý terč s černým orámováním a bílým okrajem
- noční návěst - žluté světlo umístěné na návěstidle s denní návěstí

předvěstí návěst **Stůj**, dávanou přenosným nebo nepřenosným návěstidlem.



1.2. Návěst **Výstraha**

- denní návěst - žlutý, na základně postavený trojúhelníkový štít s černým orámováním a bílým okrajem
- noční návěst - žluté světlo umístěné na návěstidle s denní návěstí

předvěstí návěst **Stůj**, dávanou přenosným nebo nepřenosným návěstidlem.



1.3. Návěst **Výstraha**

- denní návěst - kolmo ke koleji oběma rukama držený žlutý praporek tak, aby byl rozvinutý ve svislé poloze
- noční návěst - žluté světlo držené zaměstnancem

předvěstí návěst **Stůj**, dávanou přenosným či ručním návěstidlem nebo návěst **Místo zastavení**, dávanou nepřenosným návěstidlem.

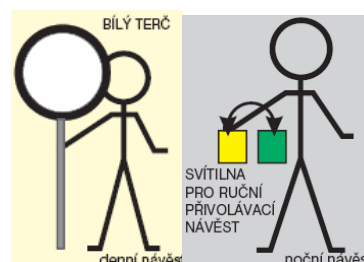


VII. Ruční jízdní návěsti

1. Návěst RPN

1.1. Návěst RPN

- denní návěst - *bílý terč s černým okrajem*
- noční návěst - *střídavě žluté a zelené světlo ruční svítilny*



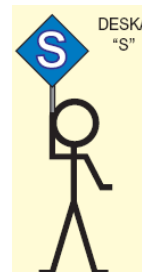
dovoluje jízdu strojvedoucímu vlaku kolem hlavního návěstidla s návěstí **Stůj**, kolem hlavního návěstidla, která je zhaslé či má pochybnou návěst nebo kolem přenosného návěstidla s návěstí **Stůj**; předvěstí návěst **Stůj** na následujícím hlavním návěstidle a přikazuje strojvedoucímu vlaku jízdu podle rozhledových poměrů.

- 1.2. Je-li **RPN** dávana u vjezdového návěstidla a vlak minul obvod výhybek přilehlých k vjezdovému návěstidlu, musí strojvedoucí jet do úrovně konce vlakové cesty tak, aby vlak nepřekročil:
 - 1.) traťovou rychlost, vjíždí-li vlak přímým směrem na hlavní kolej
 - 2.) rychlost 40 km/h, vjíždí-li vlak na jinou než hlavní kolej.
- 1.3. **RPN** dávana u odjezdového návěstidla přikazuje strojvedoucímu jet do úrovně odjezdového návěstidla tak, aby vlak nepřekročil:
 - 1.) traťovou rychlost, odjíždí-li vlak přímým směrem z hlavní koleje
 - 2.) rychlost 40 km/h, odjíždí-li vlak z jiné než hlavní koleje.
- 1.4. Je-li **RPN** u vjezdového návěstidla, strojvedoucí vlaku jedná za vjezdu do stanice jako u vlaku pravidelně zastavujícího, zpraveného o vjezdu na obsazenou kolej a musí ve stanici zastavit, pokud nejsou splněny podmínky stanovené předpisem ČD D2 pro projetí vlaku.

2. Návěst **Nekratěte pravidelnou jízdní dobu** – na vrcholu postavený žlutý trojúhelníkový štít s černým písmenem „P“, dávaný k vedoucímu hnacímu vozidlu přikazuje strojvedoucímu projíždějícího vlaku, aby při jízdě do nejbližší stanice nekrátil pravidelnou jízdní dobu.



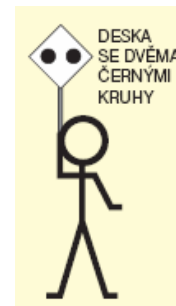
3. Návěst **Jedte na sériové spojení** – modrá čtvercová deska postavená na vrcholu, uprostřed písmeno „S“, dávaná strojvedoucím všech činných elektrických hnacích vozidel přikazuje strojvedoucímu projíždějícího vlaku jet s omezeným trakčním výkonem hnacího vozidla při jízdě do nejbližší stanice.



4. Návěst **Očekávejte výstražný terč** – bílý terčík, jehož dolní polovina má tvar lichoběžníku postaveného na kratší základně, na terči je černý obraz kopáče nad zeleným lichoběžníkem postaveným na kratší základně upozorňuje strojvedoucího projíždějícího vlaku na umístění výstražného terče v přilehlém mezistaničním úseku.



5. Návěst **Posun za námezník** – bílá čtvercová na vrcholu postavená bílá deska se dvěma černými kruhy informuje strojvedoucího o posunu vlaku za návěstidlo (místo) ukončující vlakovou cestu, jsou-li splněny podmínky předpisu ČD D2.



VIII. Ruční speciální návěsti

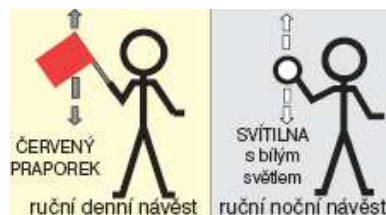
1. Návěst **Převzetí pokynu** – zvednutí předloktí a dlaně ruky nebo s ruční svítilnou s bílým světlem informuje o převzetí pokynu při organizování a provozování drážní dopravy.



Převzetí pokynu může strojvedoucí stojícího hnacího vozidla potvrdit taktéž slyšitelnou návěstí **Pozor**.



2. Návěst **Vzdálit**
- denní návěst - svislé dlouhé pohyby červeným praporkem
 - noční návěst - svislé dlouhé pohyby ruční svítilnou s bílým světlem
 - slyšitelná návěst - podle potřeby doplněné o jeden dlouhý zvuk píšťalky



Přikazuje pohyb vozidel směrem od zaměstnance, který tuto návěst dává.

Slyšitelnou návěst smí strojvedoucí uposlechnout, jen když je dávana současně s návěstí viditelnou.

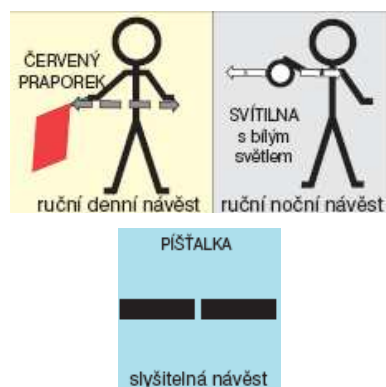


3. Návěst **Přiblížit**

- denní návěst- vodorovné dlouhé pohyby červeným praporkem
- noční návěst- vodorovné dlouhé pohyby ruční svítilnou s bílým světlem
- slyšitelná návěst - podle potřeby doplněné o dva dlouhé zvuky píšťalky

Přikazuje pohyb vozidel směrem k zaměstnanci, který tuto návěst dává.

Slyšitelnou návěst smí strojvedoucí uposlechnout, jen když je dávana současně s návěstí viditelnou.



4. Návěst **Stlačit**

- denní návěst- vodorovné krátké pohyby rukama k sobě a od sebe, v jedné ruce drží zaměstnanec červený praporek
- noční návěst- vodorovné krátké pohyby rukama k sobě a od sebe, v jedné ruce drží zaměstnanec ruční svítilnu s bílým světlem
- slyšitelná návěst - podle potřeby doplněné o dva krátké zvuky píšťalky rychle za sebou

Přikazuje strojvedoucímu stlačit vozidla, aby mohla být svěšena nebo rozvěšena. Při vjezdu vlaku na obsazenou kolej informuje strojvedoucího o možnosti najetí na stojící vozidla za účelem svěšení bez zastavení.

Slyšitelnou návěst musí strojvedoucí uposlechnout, i když je dávana bez návěstí viditelné.

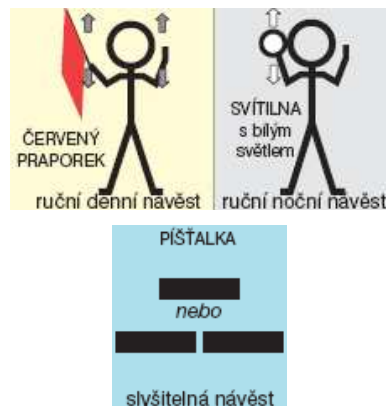


5. Návěst **Popotáhnout**

- denní návěst- svislé krátké pohyby rukama zdviženýma vzhůru, v jedné ruce drží zaměstnanec červený praporek
- noční návěst- svislé krátké pohyby rukama zdviženýma vzhůru, v jedné ruce drží zaměstnanec ruční svítilnou s bílým světlem

Přikazuje strojvedoucímu kratší pohyb vozidel.

V případě stojících vozidel se viditelná návěst musí vždy doplnit slyšitelnou návěstí **Vzdálit** nebo **Přiblížit** podle požadovaného směru pohybu vozidel.



6. Návěst **Pomalu**

- denní návěst- ruka s červeným praporkem šikmo vzhůru
- noční návěst- ruční svítilna s bílým světlem šikmo vzhůru
- slyšitelná návěst - doplněná podle potřeby o opakovaně dlouhý zvuk píšťalky

Přikazuje strojvedoucímu rychlost vozidel nejvíce 5 km/h a předvěstí ruční speciální návěst **Stůj**.

Slyšitelnou návěst musí strojvedoucí uposlechnout i když je dávana bez návěstí viditelné.

Nenásleduje-li po návěstí **Pomalu** snížení rychlosti vozidel, je zaměstnanec povinen dát neprodleně návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**.



7. Návěst **Stůj**

- denní návěst - kruhové pohyby nataženou rukou s červeným praporkem
- noční návěst - kruhové pohyby nataženou rukou s ruční svítilnou s bílým světlem
- slyšitelná návěst - podle potřeby doplněné o tři krátké zvuky píšťalky

Přikazuje strojvedoucímu neprodleně zastavit pohyb vozidel.

Slyšitelnou návěst musí strojvedoucí uposlechnout i když je dáována bez návěsti viditelné.



IX. Návěsti slyšitelné




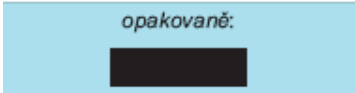

1. Návěst **Pozor**

- 1.1. Návěst **Pozor** – jeden dlouhý zvuk píšťalkou nebo lokomotivní houkačkou dává strojvedoucí hnacího vozidla a upozorňuje osoby na pohyb vozidel.



- 1.2. K varování osob musí návěst **Pozor** dát:

- strojvedoucí před rozjezdem vlaku s přepravou cestujících po jeho mimořádném zastavení
- strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) zpozoruje-li osoby v koleji nebo v bezprostřední blízkosti koleje, po které pojede nebo jede
- strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) při jízdě přes přejezdy a to:
 - před přejezdy s výstražnými kolíky s dočasnou platností pro přejezdy (při zpravení o platnosti těchto výstražných kolíků) nebo před přejezdy s výstražnými kolíky – nejméně třikrát od těchto výstražných kolíků až k přejezdu. Návěst **Pozor** nemusí opakovat, jestliže zjistil, že se k přejezdu neblíží uživatel pozemní komunikace.
 - před přejezdem, který je vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením (PZZ) – okamžitě opakovaně až k přejezdu, zpozoruje-li poruchu PZZ, o které nebyl zpraven
 - před přejezdy s poruchou PZZ (o které byl zpraven) – nejméně třikrát od vzdálenosti alespoň 250 m před přejezdem, dokud čelo prvního jedoucího vozidla neopustí přejezd
- strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) před pracovními místy – a to s krátkými přestávkami:
 - od úrovně výstražného terče, světelného výstražného terče nebo světelné rampy buď do úrovně přenosného varovného návěstidla téhož typu pro opačný směr jízdy, nebo do úrovně vjezdového návěstidla nejbližší ŽST, pokud přenosné varovné návěstidlo pro opačný směr jízdy nezpozoroval.
 - od úrovně výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místo (při zpravení o pracovním místě) do úrovně nepřenosného varovného návěstidla s návěstí **Konec pracovního místa**.
 - od místa kde zpozoruje návěst **Pracovní místo, pískejte** varovného návěstidla s jedním zábleskovým světlem do úrovně tohoto přenosného varovného návěstidla.
 - v úseku tratě, který stanoví písemný rozkaz, není-li pracovní místo kryto přenosnými varovnými návěstidly.
- strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo posunového dílu) při jízdě podle rozhledových poměrů za nemožného dorozumění, s krátkými přestávkami po celou dobu jízdy od předvěsti k vjezdovým návěstidlům ŽST nebo odboček.

1.3.	Touto návěstí musí strojvedoucí rovněž potvrdit převzetí pokynů návěstí: <ul style="list-style-type: none"> u jedoucích vlaků - převzetí návěstí Nekratte pravidelnou jízdní dobu, Jedte na sériové spojení, Očekávejte výstražný terč, Posun za námezník, Možno projet. u vlaků a posunových dílů - převzetí návěstí Souhlas k posunu u stojícího hnacího vozidla - převzetí pokynu. 	
2.	Návěst Zabrzděte mírně – <i>jeden krátký zvuk lokomotivní houkačkou</i> dává strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla a přikazuje strojvedoucím činných hnacích vozidel zařazených do soupravy vozidel snížit tažnou sílu hnacího vozidla.	
3.	Návěst Zabrzděte úplně – <i>tři krátké zvuky lokomotivní houkačkou</i> dává strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla a přikazuje strojvedoucím činných hnacích vozidel zařazených do soupravy vozidel zastavit činnost hnacího vozidla. Zaměstnancům obsluhujícím ruční brzdy přikazuje tato návěst utažení ručních brzd k zajištění soupravy vozidel proti ujetí.	
4.	Návěst Povolte brzdy úplně – <i>jeden dlouhý a dva krátké zvuky lokomotivní houkačkou</i> dává strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla a přikazuje strojvedoucím činných hnacích vozidel zařazených do soupravy vozidel zvýšit tažnou sílu hnacího vozidla. Zaměstnancům obsluhujícím ruční brzdy přikazuje tato návěst úplné povolení ručních brzd. Touto návěstí musí strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla jedoucího vlaku v ŽST potvrdit převzetí pokynu návěstí Odjezd .	
5.	Návěst Stlačit – <i>dva krátké zvuky píšťalky rychle za sebou</i> přikazuje strojvedoucímu stlačit vozidla, aby mohla být svěšena nebo rozvěšena.	
6.	Návěst Pomalů – <i>opakovaně dlouhý zvuk píšťalky</i> přikazuje strojvedoucímu rychlost vozidel nejvýše 5 km/h a předvěští ruční speciální návěstí Stůj . Nenásleduje-li bezprostředně po návěstí Pomalů snížení rychlosti vozidel, je zaměstnanec povinen dát neprodleně návěst Stůj, zastavte všemi prostředky .	
7.	Návěst Svolávání všech zaměstnanců – <i>skupina dlouhého a tří krátkých zvuků, opakovaná nejméně po dobu jedné minuty lokomotivní houkačkou (houkačkou, píšťalkou)</i> přikazuje zaměstnancům dostavit se k zaměstnanci, který tuto návěst dává.	
8.	Návěst Požární poplach – <i>skupina dlouhého a dvou krátkých zvuků, opakovaná nejméně po dobu jedné minuty lokomotivní houkačkou</i> upozorňuje zaměstnance na požár.	
9.	Návěst Stůj – <i>tři krátké zvuky píšťalky</i> přikazuje strojvedoucímu neprodleně zastavit pohyb vozidel.	

X. Návěsti ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun

1. Návěst **Posun zakázán** – *bílý sloupek s modrou hlavicí* zakazuje posunovat za hranici, kterou vytváří označník; čelo posunového dílu musí zastavit ještě před ní. Označník – neproměnné nepřenositelné návěstidlo, které stanovuje hranici, za kterou je dovolen z kolejí stanice posunovat po splnění stanovených podmínek předpisu ČD D2.



XI. Návěsti varovných návěstidel

1. Návěsti **Pískejte a Konec pracovního místa**

- 1.1. Návěst **Pískejte** - *kolík se střídavě červenými a bílými pruhy, v červených pruzích bílé odrazky nebo střídavě červené a bílé pruhy z odrazek*, přikazuje strojvedoucímu nebo zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu dávat návěst **Pozor**.



- 1.2. Návěst **Pískejte** - *kolík se střídavě červenými a bílými pruhy, v červených pruzích bílé odrazky nebo střídavě červené a bílé pruhy z odrazek, na vrcholu kolíku žlutá deska, uprostřed s černým písmenem „D“* je návěst výstražného kolíku s dočasnou platností pro pracovní místa a přikazuje strojvedoucímu nebo zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu dávat návěst **Pozor**, jsou-li zpraveni písemně nebo telekomunikačním zařízením o pracovním místě.



- 1.3. Návěst **Konec pracovního místa** – *na vrcholu šedého kolíku žlutá deska, uprostřed desky černé písmeno „D“* je návěst s dočasnou platností pro pracovní místa, která informuje o konci pracovního místa.



- 1.4. Návěst **Pískejte** - *kolík se střídavě červenými a bílými pruhy z odrazek, na vrcholu kolíku žlutá deska, uprostřed s černými čísly, která uvádějí kilometrickou polohu přejezdu* je návěst výstražného kolíku s dočasnou platností pro přejezdy a přikazuje strojvedoucímu (zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) dávat návěst **Pozor**. Tato návěst má platnost jen při zpravení písemným rozkazem o aktivaci dočasně zřízeného přejezdu nebo přejezdu trvale opatřeného uzamykatelnou zábranou. Pokud je nutné od výstražného kolíku s dočasnou platností dávat opakovaně návěst **Pozor** pro více přejezdů, musí být tyto přejezdy uvedeny kilometrickými polohami na žluté desce na vrcholu výstražného kolíku.



2. Návěst **Pracovní místo, pískejte**

- 2.1. Návěst **Pracovní místo, pískejte** - bílý terč, jehož dolní polovina má tvar lichoběžníku postaveného na kratší základně, na terči je černý obraz kopáče nad zeleným lichoběžníkem postaveným na kratší základně, upozorňuje na pracovní místo a přikazuje strojvedoucímu nebo zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu dávat návěst **Pozor**.



Návěstidlo s návěstí **Pracovní místo, pískejte** se umísťuje na vzdálenost nejméně 400 m před pracovním místem.

- 2.2. Návěst **Pracovní místo, pískejte** – žluté, oranžové, modré nebo červené zábleskové světlo varovného návěstidla s jedním zábleskovým světlem nebo světelné rampy, upozorňuje na pracovní místo a přikazuje strojvedoucímu nebo zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu dávat návěst **Pozor**.

Návěstidlo s návěstí **Pracovní místo, pískejte** se umísťuje na vzdálenost nejméně 400 m před pracovním místem.



- 2.3. Návěst **Pracovní místo, pískejte** – žluté nebo oranžové zábleskové světlo nad označovacím pásem s červenými a bílými pruhy stejné délky, upozorňuje na pracovní místo a přikazuje strojvedoucímu nebo zaměstnanci v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu dávat návěst **Pozor**.

Návěstidlo s návěstí **Pracovní místo, pískejte** se umísťuje na vzdálenost nejméně 400 m před pracovním místem.



- 2.4. Varovné návěstidlo s jedním zábleskovým světlem, světelnou rampu nebo světelný výstražný terč:
- je dovoleno použít bez omezení počtu případů
 - má platnost pro obě koleje, mezi kterými je umístěno
 - je dovoleno umístit bez upozornění strojvedoucího (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu)
- 2.5. Na umístění výstražného terče upozorní výpravčí strojvedoucího (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) písemným rozkazem, návěstí **Očekávejte výstražný terč** nebo telekomunikačním zařízením.
- 2.6. Je-li světelný výstražný terč poškozen, zhaslý nebo je-li jeho návěst pochybná, musí strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) zachovat postup jako u světelného výstražného terče s návěstí **Pracovní místo, pískejte**.
- 2.7. Nenávěstí-li varovné návěstidlo s jedním zábleskovým světlem nebo světelná rampa žádnou návěst, jedná strojvedoucí (zaměstnanec v čele sunutého vlaku nebo sunutého posunového dílu) jako v případě, kdy uvedená návěstidla nejsou umístěna.

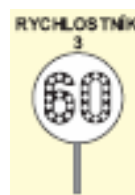
XII. Návěsti pro traťovou rychlost

1. Návěst **Traťová rychlost**

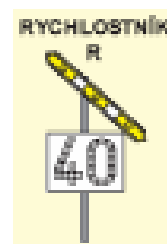
- 1.1. Návěst **Traťová rychlost** – bílá, na delší straně postavená obdélníková deska a na ní černé číslo s bílými odrazkami, přikazuje strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla nepřekročit rychlost udanou číslem od tohoto návěstidla – **rychlostníku N**.



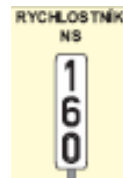
- 1.2. Návěst **Traťová rychlost** – bílý terč a na něm černé číslo s bílými odrazkami, přikazuje strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla nepřekročit rychlost udanou číslem od tohoto návěstidla – **rychlostníku 3**, při jízdě vlaku nebo posunového dílu, ve kterém je zařazeno hnací vozidlo skupiny přechodnosti „3“. Stejným způsobem musí strojvedoucí postupovat, pokud je **rychlostník 3** seskupen s jiným **rychlostníkem**. Ukončení rychlosti nařízené **rychlostníkem 3** stanovuje **rychlostník N**, který není seskupen s **rychlostníkem 3**.



- 1.3. Návěst **Traťová rychlost** – bílá, na delší straně postavená obdélníková deska s černým číslem a bílými odrazkami, nad ní žluté rameno s bílými příčnými pruhy a s černým okrajem směřujícím vpravo šikmo dolů, ve žlutých polích žluté odrazky, přikazuje strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla nepřekročit rychlost udanou číslem od tohoto návěstidla – **rychlostníku R**, v případech stanovených tabulkou traťových poměrů. Ukončení rychlosti nařízené tímto **rychlostníkem** stanovuje další **rychlostník N**, který není seskupen s **rychlostníkem R**.



- 1.4. Návěst **Traťová rychlost** – bílá, na kratší straně postavená obdélníková deska, na ní černé číslo sestavené z černých číslic umístěných ve sloupci, přikazuje strojvedoucímu vedoucího hnacího vozidla soupravy s naklápěcími skříněmi nepřekročit rychlost udanou číslem od tohoto návěstidla – **rychlostníku NS**.



- 1.5. Je-li nad kterýmkoliv typem rychlostníku **tabulka s černým obrazem lokomotivy v bílém poli**, dovoluje rychlostník strojvedoucímu zvyšovat rychlost, jakmile jej čelo vlaku nebo posunového dílu mine.



- 1.6. Dovoluje-li rychlostník vyšší rychlost než byla v předchozím úseku, je strojvedoucímu dovoleno zvyšovat rychlost, až poslední vozidlo vlaku nebo posunového dílu mine tento rychlostník (mimo rychlostník s černým obrazem lokomotivy). Jedná-li se o zvýšení traťové rychlosti při jízdě vlaku nebo posunového dílu, ve kterém je zařazeno hnací vozidlo skupiny přechodnosti „3“ je dovoleno rychlost zvyšovat, až poslední vozidlo přechodnosti „3“ mine rychlostník 3 nebo rychlostník N.
- 1.7. Strojvedoucí soupravy s naklápěcími skříněmi musí plnit pokyny jen rychlostníků NS mimo případ, kdy je zpraven o jejich neplatnosti. Pokud strojvedoucí soupravy s naklápěcími skříněmi jede po trati, kde rychlostníky NS nejsou umístěny nebo je zpraven o jejich neplatnosti, musí plnit pokyny rychlostníků N.

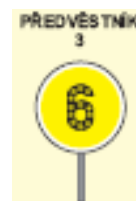
- 1.8. Při umístění dvou rychlostníků N nad sebou platí návěstěná traťová rychlost horního rychlostníku N pro jízdu stanovených vozidel. Předvěstník N předvěstí nižší traťovou rychlost dolního rychlostníku N, pokud rozdíl traťových rychlostí není větší než 10 km/h. Je-li rozdíl traťových rychlostí větší, musí být umístěny nad sebou dva předvěstníky N. Horní předvěstník N předvěstí v tomto případě rychlost pohybu stanovených vozidel.

2. Návěst **Očekávejte traťovou rychlost**

- 2.1. Návěst **Očekávejte traťovou rychlost** – žlutý, na vrcholu postavený trojúhelníkový štít s bílým okrajem, na štítu černé číslo se žlutými odrazkami, mající hodnotu desetiny čísla následující traťové rychlosti předvěstí na návěstidle – **předvěstníku N** strojvedoucímu snížení rychlosti od nejbližšího následujícího rychlostníku N.



- 2.2. Návěst **Očekávejte traťovou rychlost** – žlutý terč, s bílým okrajem, na terči černé číslo se žlutými odrazkami, mající hodnotu desetiny čísla následující traťové rychlosti předvěstí na návěstidle – **předvěstníku 3** strojvedoucímu snížení rychlosti od nejbližšího následujícího rychlostníku 3.



- 2.3. Návěst **Očekávejte traťovou rychlost** – žlutý, na vrcholu postavený trojúhelníkový štít s bílým okrajem, na štítu černé číslo se žlutými odrazkami, mající hodnotu desetiny čísla následující traťové rychlosti, nad ním žluté rameno s bílými příčnými pruhy a s černým okrajem směřujícím vpravo šikmo dolů, ve žlutých polích žluté odrazky, předvěstí na návěstidle – **předvěstníku R** strojvedoucímu snížení rychlosti od nejbližšího následujícího rychlostníku R.



- 2.4. Návěst **Očekávejte traťovou rychlost** – žlutá, na kratší straně postavená obdélníková deska, na ní černé číslo sestavené z černých číslic umístěných ve sloupci mající hodnotu desetiny čísla následující traťové rychlosti, předvěstí na návěstidle – **předvěstníku NS** strojvedoucímu snížení rychlosti od nejbližšího následujícího rychlostníku NS.



- 2.5. Návěstidla s návěstmi **Očekávejte traťovou rychlost** (předvěstníky) jsou umísťována před návěstidla s návěstmi **Traťová rychlost** (rychlostníky) na vzdálenost 700 m.

XIII. Návěsti pro pomalou jízdu

1. Návěst **Začátek nepředvěštěné pomalé jízdy** – žlutá, na kratší straně postavená obdélníková deska s oranžovým okrajem a černým číslem mající hodnotu desetiny čísla rychlosti pomalé jízdy přikazuje strojvedoucímu od tohoto návěstidla nepřekročit rychlost pomalé jízdy. Není předvěštěna návěstídem s návěstí **Očekávejte pomalou jízdu**.



2. Návěst **Začátek nepředvěštěné dočasné pomalé jízdy** – návěst **Začátek nepředvěštěné pomalé jízdy** doplněná nad ní o žlutou obdélníkovou desku uprostřed s černým písmenem „T“ má časově vymezenou platnost písemným rozkazem a přikazuje strojvedoucímu od tohoto návěstidla nepřekročit rychlost dočasné pomalé jízdy. Není předvěštěna návěstídem s návěstí **Očekávejte dočasnou pomalou jízdu**.



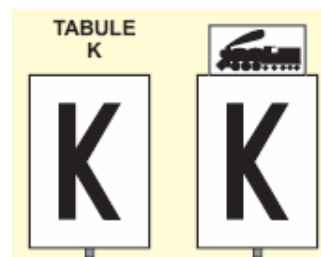
3. Návěst **Očekávejte pomalou jízdu** - žlutý trojúhelníkový štít s bílým okrajem postavený na základně, na štítu černé číslo mající hodnotu desetiny čísla následující pomalé jízdy, na stožáru návěstidla dvě žluté odrazky kruhového tvaru šikmo pod sebou, levá výše, při nedostatku místa na zvláštním stožáru vpravo vedle návěstidla předvěští strojvedoucímu návěst **Začátek pomalé jízdy** a rychlost pomalé jízdy. Pomalá jízda nejvýše 5 km/h se vyjádří zlomkem $\frac{1}{2}$.



4. Návěst **Začátek pomalé jízdy** - žlutá, na kratší straně postavená obdélníková deska s bílým okrajem a s černým písmenem „Z“, přikazuje strojvedoucímu od tohoto návěstidla nepřekročit rychlost pomalé jízdy.



5. Návěst **Konec pomalé jízdy** - bílá, na kratší straně postavená obdélníková deska s černým písmenem „K“, upozorňuje strojvedoucího na místo, kde končí pomalá jízda. Strojvedoucímu je dovoleno zvyšovat rychlost teprve tehdy, až poslední vozidlo soupravy mine návěst **Konec pomalé jízdy**.
Je-li na tabuli „K“ s návěstí **Konec pomalé jízdy** tabulka s černým obrazem lokomotivy v bílém poli, dovoluje toto návěstidlo strojvedoucímu zvyšovat rychlost, jakmile jej čelo vlaku nebo posunového dílu mine.



6. Návěst **Očekávejte dočasnou pomalou jízdu** – návěst **Očekávejte pomalou jízdu** jízdy doplněná nad ní o žlutou obdélníkovou desku uprostřed s černým písmenem „T“ má časově vymezenou platnost písemným rozkazem a předvěští strojvedoucímu návěst **Začátek dočasné pomalé jízdy** a rychlost dočasné pomalé jízdy. Pomalá jízda nejvýše 5 km/h se vyjádří zlomkem $\frac{1}{2}$.

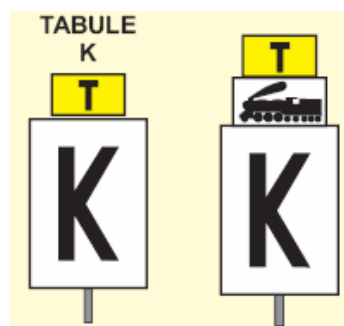


7. Návěst **Začátek dočasné pomalé jízdy** - návěst **Začátek pomalé jízdy** doplněná nad ní o žlutou obdélníkovou desku uprostřed s černým písmenem „T“ má časově vymezenou platnost písemným rozkazem a přikazuje strojvedoucímu od tohoto návěstidla nepřekročit rychlost pomalé jízdy.



8. Návěst **Konec dočasné pomalé jízdy** - návěst **Konec pomalé jízdy** doplněná nad ní o žlutou obdélníkovou desku uprostřed s černým písmenem „T“ má časově vymezenou platnost písemným rozkazem a upozorňuje strojvedoucího na místo, kde končí dočasná pomalá jízda. Strojvedoucímu je dovoleno zvyšovat rychlost teprve tehdy, až poslední vozidlo soupravy mine tuto návěst.

Je-li na tabuli „K“ s návěstí **Konec dočasné pomalé jízdy** tabulka s černým obrazem lokomotivy v bílém poli, dovoluje toto návěstidlo strojvedoucímu zvyšovat rychlost, jakmile jej čelo vlaku nebo posunového dílu mine.



9. Návěstidla s návěstmi **Očekávejte pomalou jízdu** nebo **Očekávejte dočasnou pomalou jízdu** (předvěstní štíty) jsou umisťována před návěstidla s návěstmi **Začátek pomalé jízdy** nebo **Začátek dočasné pomalé jízdy** na vzdálenost 700 m.

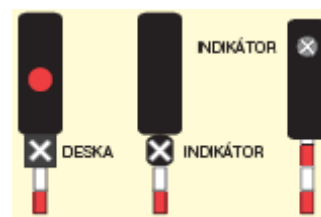
10. Následují-li dvě pomalé jízdy různých rychlostí a rychlost pomalé jízdy je vyšší, je dovoleno, aby vzdálenost mezi předvěstním štítem a návěstidlem s návěstí **Začátek pomalé jízdy** nebo **Začátek dočasné pomalé jízdy** pro druhou pomalou jízdu byla kratší než 700 m. V tomto případě se nemusí návěstidla s návěstmi **Konec pomalé jízdy** nebo **Konec dočasné pomalé jízdy** označující konec první pomalé jízdy umisťovat, na jejich místě se umístí návěstidlo s návěstí **Začátek pomalé jízdy** nebo **Začátek dočasné pomalé jízdy** pro druhou pomalou jízdu.

11. Na širé trati, navazují-li bezprostředně za sebou nejméně dvě pomalé jízdy nemusí být umístěn předvěstní štít pro druhou a další následující pomalou jízdu, pokud bude rychlost snižována nejvíce o 10 km/h nebo bude zvyšována. V těchto případech jsou druhá a následující pomalé jízdy návěstěny návěstidly s návěstí **Začátek nepředvěstěné pomalé jízdy** nebo **Začátek nepředvěstěné dočasné pomalé jízdy**.

XIV. Návěsti pro označení neplatnosti návěstidel

1. Návěst **Neplatné návěstidlo**

- 1.1. Návěst **Neplatné návěstidlo** – na návěstidle svítí bílý znak X nebo černá deska s bílým znakem X upozorňuje na neplatnost návěstidla, na kterém je umístěna.






- 1.2. Návěst **Neplatné návěstidlo** – na návěstidle dvě zkřížené bílé latě umístěné jako znak X upozorňuje na neplatnost návěstidla, na kterém je umístěna.

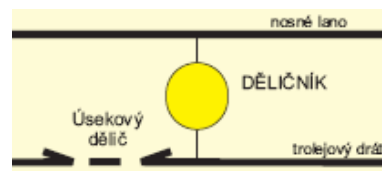


XV. Návěstidla pro elektrický provoz

<p>1. Návěst Vypněte proud - čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak v podobě písmena "U" s přerušenými svislými čarami, přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla ukončit odběr trakčního proudu, vypnout pomocné pohony a elektrické vytápění vlaku nejpozději v úrovni této návěsti.</p>	
<p>2. Návěst Zapněte proud - čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak v podobě písmena "U", dovoluje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla začít odebírat trakční proud, zapnout pomocné pohony a zapnout elektrické vytápění vlaku, když elektrické hnací vozidlo mine tuto návěst.</p>	
<p>3. Návěst Všechny koleje bez trakčního vedení - čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř bílý čtverec postavený na vrcholu s bílým středem, upozorňuje, buď na to, že dále jsou všechny koleje bez trakčního vedení, nebo že následující úsek trakčního vedení není sjízdný a přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti. Při umístění této návěsti u výhybky vyjadřuje pro všechny směry jízdy přes výhybku koleje bez trakčního vedení.</p>	
<p>4. Návěst Kolej v přímém směru bez trakčního vedení - čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř dvě strany bílého čtverce s vrcholem směřujícím vzhůru a mezi stranami uprostřed bílý střed, upozorňuje, buď na to, že v přímém směru jsou koleje bez trakčního vedení, nebo že následující úsek trakčního vedení není sjízdný a přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti. Při umístění této návěsti u výhybky vyjadřuje pro přímý směr jízdy přes výhybku kolej bez trakčního vedení.</p>	
<p>5. Návěst Kolej ve směru doprava bez trakčního vedení - čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř dvě strany bílého čtverce s vrcholem směřujícím doprava a mezi stranami uprostřed bílý střed upozorňuje, buď na to, že ve směru doprava jsou koleje bez trakčního vedení, nebo že následující úsek trakčního vedení není sjízdný a přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti. Při umístění této návěsti u jednoduché výhybky vyjadřuje pro směry jízdy přes výhybku vedlejším směrem doprava kolej bez trakčního vedení; u křižovatkové výhybky pro směr jízdy přes výhybku přímým směrem zleva doprava nebo vedlejším směrem zprava doprava kolej bez trakčního vedení.</p>	

<p>6. Návěst Kolej ve směru doleva bez trakčního vedení - čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř dvě strany bílého čtverce s vrcholem směřujícím vlevo a mezi stranami uprostřed bílý střed, upozorňuje, buď na to že ve směru doleva jsou koleje bez trakčního vedení, nebo že následující úsek trakčního vedení není sjízdný a přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti. Při umístění této návěsti u jednoduché výhybky vyjadřuje pro směry jízdy přes výhybku vedlejším směrem doleva kolej bez trakčního vedení; u křižovatkové výhybky pro směr jízdy přes výhybku přímým směrem zprava doleva nebo vedlejším směrem zleva doleva kolej bez trakčního vedení.</p>	
<p>7. Návěst Připravte se ke stažení sběrače - čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř dva krátké vodorovné bílé pruhy umístěné symetricky, levý ve spodní a pravý v horní části desky předvestí strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla návěst Stáhněte sběrač, Kolej v přímém směru bez trakčního vedení, Kolej ve směru doprava bez trakčního vedení, Kolej ve směru doleva bez trakčního vedení.</p> <p>Návěstidlo s návěstí Připravte se ke stažení sběrače se umísťuje před následující návěstidlo s jednou z návěstí - Stáhněte sběrač, Kolej v přímém směru bez trakčního vedení, Kolej ve směru doprava bez trakčního vedení, Kolej ve směru doleva bez trakčního vedení – na vzdálenost 600 m.</p>	
<p>8. Návěst Stáhněte sběrač - čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený vodorovným bílým pruhem v úhlopříčce, přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem nejpozději v úrovni této návěsti.</p>	
<p>9. Návěst Zdvihněte sběrač - čtvercová, na vrcholu postavená modrá deska s černým orámováním a bílým okrajem, uvnitř znak tvořený svislým bílým pruhem v úhlopříčce, dovoluje strojvedoucímu jízdu se zdviženým sběračem, když elektrické hnací vozidlo mine tuto návěst.</p>	

10. Návěst **Úsekový dělič** – žlutý nepravidelný elipsoid, přikazuje strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla jízdu se staženým sběračem přes přilehlý úsekový dělič. Strojvedoucímu elektrického hnacího vozidla je zakázáno za úsekovým děličem s děličníkem zvednout sběrač, pokud dostal pokyn ke stažení sběračů i jiným způsobem (jiným návěstidlem než děličníkem, písemným rozkazem, ústně nebo telekomunikačním zařízením).



Pokud je strojvedoucí zpraven výpravčím o neplatnosti děličníku, nemusí jet se staženým sběračem přes přilehlý úsekový dělič.

11. Návěst **Začátek snížené výšky trolejového drátu** – oranžová, na vrcholu postavená čtvercová černě orámovaná deska s bílým okrajem, na ní černý blesk směřující dolů symetricky umístěný k svislé úhlopříčce, nad ním je jedna bílá odrazka; pod oranžovou deskou je obdélníková, na delší straně postavená bílá deska s černým číslem udávajícím skutečnou výšku trolejového drátu na nejnižším místě upozorňuje na začátek snížené výšky trolejového drátu a přikazuje strojvedoucímu speciálního vozidla pro údržbu trakčního vedení zastavit, je-li izolovaná pracovní plošina obsazena zaměstnancem; pokračovat v jízdě je strojvedoucímu dovoleno jen po svolení od zaměstnance odpovědného za bezpečnost na pracovním místě.



12. Návěst **Konec snížené výšky trolejového drátu** – bílá čtvercová černě orámovaná deska s bílým okrajem, postavená na vrcholu upozorňuje na konec úseku se sníženou výškou trolejového drátu.



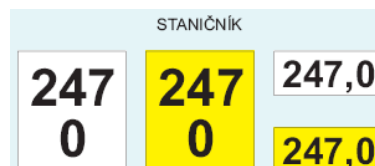
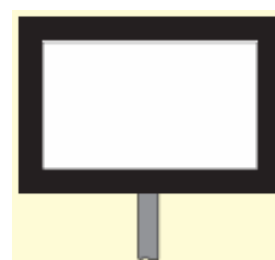
13. **Návěstidla pro elektrický provoz** nově zřizovaná nebo opravovaná již nemusí mít černé orámování.

14. **Přenosná návěstidla pro elektrický provoz** mají bílý okraj nahrazený oranžovým okrajem. Význam návěstí je totožný s návěstmi na návěstidlech nepřenosných. Přenosná návěstidla pro elektrický provoz se umísťují vždy, když napěťová výluka trakčního vedení vyžaduje mimořádně jízdu se staženými sběrači. Před přenosným návěstidlem s návěstí **Stáhněte sběrač** nebo před přenosnými návěstidly s návěstmi **Kolej v přímém směru bez trakčního vedení**, **Kolej ve směru doprava bez trakčního vedení**, **Kolej ve směru doleva bez trakčního vedení** musí být vždy umístěno na vzdálenost 600 m přenosné návěstidlo s návěstí **Připravte se ke stažení sběrače**.

XVI. Návěstidla označující místo na trati

1. Návěst **Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu** – černá čtvercová nebo obdélníková, na kratší straně postavená deska s bílým okrajem a na ní bílé rovnostranné trojúhelníky z odrazek, postavené na základně upozorňuje na vzdálenost k hlavnímu návěstidlu v traťových úsecích s nedostatečnými rozhledovými poměry. Vzdálenostní upozorňovadla s návěstmi **Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu** jsou umístěny tři nejméně po 100 metrech. Nejvzdálenější vzdálenostní upozorňovadlo má tři bílé trojúhelníky, nejbližší má jeden bílý trojúhelník.
2. Návěst **Hranice koleje** – bílý vodorovný trámec s černými pruhy před bílým šikmým ukončením upozorňuje na hranici u sbíhajících se nebo křížících se kolejí, za kterou je zakázáno, aby přesahovala vozidlo stojící na jedné z kolejí.
3. Návěst **Hranice izolovaného úseku** – bílý sloupek s červenou hlavicí a s černým vodorovným pruhem upozorňuje na začátek a konec místa, za které musí vlak nebo posunový díl zajet při úvratové jízdě, kde je zakázáno odstavit vozidla nebo kde je dovoleno zastavit jen výjimečně, a to jen na dobu nezbytně nutnou.
4. Návěst **Vlak se blíží k zastávce** – bílá obdélníková deska se třemi šikmými černými pruhy postavená na delší straně upozorňuje na umístění zastávky.

Návěstidlo s návěstí **Vlak se blíží k zastávce** je umístěno před nejbližší následující návěstí s návěstí **Konec nástupiště** zastávky, která je umístěna na širé trati na vzdálenost nejméně 700 m.
5. Návěst **Konec nástupiště** – bílá obdélníková deska s černým okrajem postavená na delší straně upozorňuje na místo, před kterým musí o nejbližší zastavit první vozidlo pro přepravu cestujících vlaku, který má v určeném místě pobyt pro výstup a nástup cestujících. U vlaků kratších než délka nástupiště, musí strojvedoucí zastavit tak, aby vozidlo pro cestující bylo co nejbližší osobě, která se nachází na nástupišti jako nejbližší před návěstí **Konec nástupiště** a všechny vozy s cestujícími byly u nástupiště.
6. Návěst **Kilometrická poloha** – bílá obdélníková na kratší straně postavená deska nebo čtvercová deska s černým horním číslem uvádějícím hektometrickou polohu nebo bílá obdélníková, na delší straně postavená deska s černým orámováním a černým číslem, které stanovuje kilometrickou a hektometrickou polohu informuje o poloze místa na trati. Je-li staničník s návěstí **Kilometrická poloha** žlutá deska, pak jeho návěst informuje nejen o poloze místa na trati, ale i o tom, že nejméně na zábrzdnu vzdálenost je přejezd s přejezdovým zabezpečovacím zařízením.
7. Návěstidla s návěstmi **Stoupání tratě** nebo **Klesání tratě**



7.1. Návěst **Stoupání tratě** – černá na kratší straně postavená obdélníková deska, uvnitř které je bílý rovnostranný pětiúhelník postavený na základně a v něm černé číslo uvádějící délku úseku v metrech a nad ním červené číslo uvádějící sklon v promilích informuje o stoupání v přilehlém úseku tratě.



7.2. Návěst **Klesání tratě** – černá na kratší straně postavená obdélníková deska, uvnitř které je bílý rovnostranný pětiúhelník postavený na vrcholu a v něm černé číslo uvádějící délku úseku v metrech a pod ním červené číslo uvádějící sklon v promilích informuje o klesání v přilehlém úseku tratě.

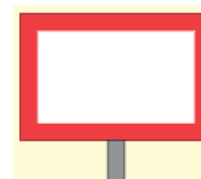


7.3. Návěstidla s návěstmi **Stoupání tratě** nebo **Klesání tratě** (sklonovníky) jsou umísťována v místě, kde dochází ke změně sklonu, jen přímo vedle hlavních kolejí ŽST a hlavních kolejí na širé trati a nebo vedle ostatních kolejí, které jsou ve sklonu větším než 15‰.

7.4. Sklonovníky se umísťují podle sklonu trati:

sklon tratě	údaj na návěstidle (červené číslo)
více než 5‰ až do 10‰ včetně	10
více než 10‰ až do 15‰ včetně	15
více než 15‰ až do 20‰ včetně	20
dále vždy po 5‰	dále vždy po 5

8. Návěst **Místo zastavení** – bílá obdélníková deska, postavená na delší straně, s červeným okrajem přikazuje strojvedoucímu zastavit co nejbližší před touto návěstí čelo zastavujícího vlaku nebo PMD vjíždějícího do dopravní s kolejovým rozvětvením.



Na širé trati návěst **Místo zastavení** přikazuje strojvedoucímu nezavěšeného postrku, ukončujícího v tomto místě jízdu nebo strojvedoucímu vlaku a PMD (zastavujících v tomto místě) zastavení před touto návěstí.

Návěst **Místo zastavení** má platnost pro obě koleje mezi kterými je dávana.

9. Označení **stanoviště s telefonem** – černé písmeno T v bílém čtverci (při umístění na světlém objektu s černým orámováním) označuje místo, kde je umístěn telefon.






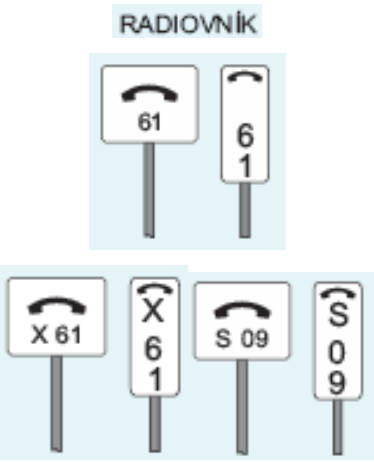

XVII. Návěstidla zvláštního určení

1. Návěst **Začátek práce postrku** – bílá černě orámovaná čtvercová deska s černým šípem směřujícím vzhůru přikazuje strojvedoucímu postrkového a vloženého hnacího vozidla začít vyvíjet tažnou sílu.



2. Návěst **Konec práce postrku** – bílá černě orámovaná čtvercová deska s černým šípem směřujícím dolů přikazuje strojvedoucímu postrkového a vloženého hnacího vozidla ukončit vyvíjení tažné síly.



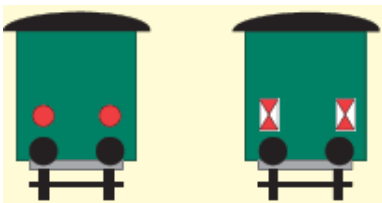
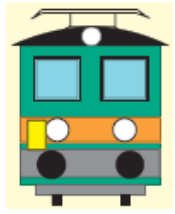
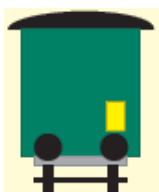

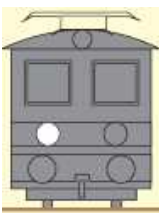
<p>3. Návěst Hranice pro návrat vozidel z širé trati – bílá černě orámovaná čtvercová deska se dvěma černými šípky směřujícími dolů přikazuje strojvedoucímu hnacího vozidla, za které místo na širé trati musí dojet se všemi vozidly pro uvolnění úseku ovlivňujícího zařízení.</p>	
<p>4. Návěst Zastavte práci pluhu – čtverec stojící na vrcholu s úhlopříčkami; čtverec a úhlopříčky mají černé a bílé pruhy nestejné délky přikazuje zastavit práci sněhového pluhu.</p>	
<p>5. Návěst Začněte práci pluhu – trojúhelník vrcholem dolů s černými a bílými pruhy nestejné délky upozorňuje na úsek, který nemá překážky pro práci sněhového pluhu.</p>	
<p>6. Návěst Přepněte kanálovou skupinu (radiovník) – bílá, na delší straně postavená deska, na ní černé číslo uvádějící kanálovou skupinu, nad číslem symbol telefonního sluchátka, nebo bílá deska postavená na kratší straně, přičemž číslo kanálové skupiny je sestaveno z černých číslic umístěných na sloupci seshora dolů pod symbolem telefonního sluchátka přikazuje přepnout vlakový rádiový systém na stanovenou kanálovou skupinu.</p> <p>Je-li na radiovníku velké černé písmeno X před (nad) číslem kanálové skupiny, informuje o zkoušce spojení s dispečerem, bez písmene X s výpravčím.</p> <p>Černé písmeno „S“ na radiovníku před (nad) číslem kanálové skupiny vyjadřuje simplexní provoz.</p>	
<p>7. Návěst Přepněte radiový systém – bílá, na delší straně postavená obdélníková deska s černým orámováním, na ní písmena GSM – R, nad písmeny je symbol telefonního sluchátka, pod písmeny jsou v elipse písmena CZ, vyjadřující symbol mezinárodní poznávací značky České republiky přikazuje přepnout vlakový rádiový systém GSM – R na národní systém, stanovený příslušným symbolem státu.</p>	

XVIII. Návěstidla na vozidlech

1. Návěst **Začátek vlaku** - na přední straně hnacího vozidla v čele vlaku dvě rozsvícená bílá světla ve stejné výši nebo dvě bílá světla doplněná nad nimi o jedno bílé světlo do tvaru rovnoramenného trojúhelníku, je-li tímto světlem vozidlo vybaveno upozorňuje zaměstnance na začátek vlaku.

Je-li první vozidlo sunutého vlaku vybaveno na přední straně bílými světly, musí být označeno návěstí **Začátek vlaku**. Za snížené viditelnosti musí být čelo sunutého vlaku označeno návěstí **Začátek vlaku** vždy.



<p>2. Návěst Konec vlaku - na zadní straně posledního vozidla vlaku, ve stejné výši dvě červená světla nebo dvě obdélníkové, na kratší straně postavené desky, které jsou tvořeny dvěma vstřícnými červenými a bílými trojúhelníky upozorňuje zaměstnance na poslední vozidlo vlaku.</p>	
<p>3. Návěst Začátek vlaku jedoucího za nemožného dorozumění - na přední straně prvního vozidla vlaku nad pravým nárazníkem obdélníková, na kratší straně postavená deska žluté barvy upozorňuje zaměstnance na jízdu vlaku podle rozhledových poměrů za nemožného dorozumění. Čelo vlaku jedoucího za nemožného dorozumění musí být doplněno o návěst Začátek vlaku.</p>	
<p>4. Návěst Konec části vlaku - na zadní straně vpravo, posledního vozidla části vlaku, obdélníková, na kratší straně postavená deska žluté barvy upozorňuje zaměstnance na poslední vozidlo části vlaku, který je odvážen z trati po částech.</p>	
<p>5. Návěst Hnací vozidlo při posunu - na přední i zadní straně hnacího vozidla rozsvícena dvě bílá světla ve stejné výši, upozorňuje zaměstnance na hnací vozidlo posunového dílu.</p>	
<p>6. Návěst Obsazené hnací vozidlo</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>denní návěst</u>- žádné zvláštní označení • <u>noční návěst</u>- na přední i zadní straně hnacího vozidla jedno bílé světlo <p>Upozorňuje za snížené viditelnosti na odstavené hnací vozidlo obsazené strojvedoucím.</p>	
<p>7. Za správnost návěstí na vlcích a posunových dílech na pohraniční trati a v pohraničních stanicích Lanžhot - Kúty odpovídá vždy strojvedoucí.</p>	
<p>8. Při použití nezavěšeného postrkového vozidla musí být kromě postrkového hnacího vozidla označeno koncovou návěstí i poslední tažené vozidlo vlaku. To platí i pro vlaky s postrkovým hnacím vozidlem, které se za jízdy odpojuje.</p>	

XIX. Rádiový provoz, Používání návěstí v rádiovém provozu

1. Všeobecná ustanovení

- 1.1. **Navázání a ukončení spojení v režimu simplexního provozu musí být uskutečněno přidělenými volacími značkami**
- 1.2. Dílčí hovory vedené v režimu simplexního provozu musí být oddělovány slovem **"PŘÍJEM"** a celý hovor ukončen slovem **"KONEC"**. Hovor ukončuje vždy zaměstnanec, který hovor zahajoval. V režimu duplexního provozu není nutno zásady tohoto bodu dodržovat.

2. Závazná slovní znění pokynů dávaných rádiovými stanicemi

- 2.1. Při dávání pokynů prostřednictvím rádiové stanice se používají tato závazná slovní znění:

pro jízdu vlaku	
návěst	slovní znění pokynů
Návěst Stůj, zastavte všemi prostředky	„Vlak (uvede se číslo vlaku) <i>stůj, stůj.</i> “
Návěst Stůj	„Vlak (uvede se číslo vlaku) <i>zastavte.</i> “
Návěst Výzva k pohotovosti	„Pro vlak (uvede se číslo vlaku) <i>výzva k pohotovosti.</i> “
Návěst Pohotovi k odjezdu	„Vlak (uvede se číslo vlaku) <i>pohotovi k odjezdu.</i> “
Návěst Souhlas k odjezdu	„Vlak (uvede se číslo vlaku) <i>souhlasím s odjezdem vlaku.</i> “
Návěst Pískejte	„Vlak (uvede se číslo vlaku) <i>pískejte.</i> “ nebo „Vlak (uvede se číslo vlaku) <i>opakovaně pískejte.</i> “

pro posun a PMD	
návěst	slovní znění pokynů
Návěst Vzdálit	„Záloha/Vlak (uvede se označení) <i>na koleji</i> (uvede se číslo koleje) <i>posunujte směrem k</i> (uvede se směr).“
Návěst Přiblížit	1) Po funkční zkoušce následuje pokyn: „Záloha/Vlak (uvede se označení) <i>na koleji</i> (uvede se číslo koleje) <i>posunujte směrem k</i> (uvede se směr) <i>na kolej č.</i> (uvede se číslo koleje).“ 2) Po uvedení do pohybu následuje pokyn: „Záloha/Vlak (uvede se označení) <i>na koleji</i> (uvede se číslo koleje) <i>přiblížit.</i> “ 3) Zbývá-li do místa zastavení cca 300 m následují pokyny: „Záloha/Vlak (uvede se označení) <i>přiblížit</i> (uvede se vzdálenost) <i>metrů.</i> “ 4) Zbývá-li do místa zastavení 100 m následuje pokyn: „Záloha/Vlak (uvede se označení) <i>na</i> (uvede se číslo koleje) <i>koleji pomalu 100 metrů.</i> “ 5) Posledních 100 m před místem zastavení následují pokyny vždy po ujetí 20 m, od 20 metrů častěji „Záloha/Vlak (uvede se označení) <i>pomalou 80 (...20, 5, 2) metrů.</i> “ 6) Na místě zastavení následuje pokyn: „Záloha/Vlak (uvede se označení) <i>na koleji</i> (uvede se číslo koleje) <i>zastavte!</i> “
Návěst Stlačit	„Záloha/Vlak (uvede se označení) <i>na koleji</i> (uvede se číslo koleje) <i>stlačte.</i> “
Návěst Popotáhnout	„Záloha/Vlak (uvede se označení) <i>na koleji</i> (uvede se číslo koleje) <i>popotáhněte směrem k</i> (uvede se směr).“
Návěst Odras	„Záloha/Vlak (uvede se označení) <i>na koleji</i> (uvede se číslo koleje) <i>odras.</i> “
Návěst Pomalou	„Záloha/Vlak (uvede se označení) <i>na koleji</i> (uvede se číslo koleje) <i>pomalou.</i> “
Návěst Souhlas k posunu	„Záloha/Vlak (uvede se označení) <i>z koleje</i> (uvede se číslo koleje) <i>posun dovolen.</i> “
Návěst Stůj, zastavte všemi prostředky	„Záloha/Vlak (uvede se označení) <i>stůj, stůj.</i> “
Návěst Stůj	„Záloha/Vlak (uvede se označení) <i>zastavte.</i> “
Návěst Pískejte	„Záloha/Vlak (uvede se označení) <i>pískejte.</i> “ nebo „Záloha/vlak (uvede se označení) <i>opakovaně pískejte.</i> “

U ostatních pokynů neuvedených v tomto bodě je nutno dodržet slovní znění podle názvu návěsti. Např. u návěsti **Zabrzďte** - po navázání spojení se strojvedoucím se použije slovní znění –

- 2.2. Jsou-li pokyny k posunu při sunutí dány prostřednictvím rádiových stanic, musí zaměstnanec oprávněný řídit posun zajistit opakované dávání pokynů. Určený zaměstnanec musí dávat strojvedoucímu tyto pokyny opakovaně vždy po ujetí vzdálenosti nejvíce 100 m, v úseku posledních 300 m před místem zastavení však musí oznamovat odhadem vzdálenost v metrech k místu zastavení. V úseku posledních 100 m před místem zastavení musí dávat pokyny vždy po ujetí vzdálenosti nejvíce 20 m.
- Bude-li sunutí prováděno na vzdálenost kratší než 100 m, musí zaměstnanec oprávněný řídit posun na tuto skutečnost strojvedoucího upozornit.
- Strojvedoucí před začátkem posunu může uvedené vzdálenosti změnit nebo po dohodě se zaměstnancem oprávněným řídit posun může rozhodnout o uvádění vzdálenosti v počtech vozů nebo opakování pokynů v časovém intervalu nejvíce 5 sekund.
- Strojvedoucí nemusí tyto pokyny opakovat, neobdrží-li však po ujetí určené vzdálenosti nebo po uplynutí dohodnutého času další pokyn, musí posunový díl ihned zastavit.

XX. Návěstidla s návěstmi ŽSR a návěsti ŽSR na kolejových vozidlech, které se mohou vyskytovat na části pohraniční tratě provozované SŽDC a jejichž vzhled, význam návěstí a (nebo) umístování jsou podle předpisů SŽDC rozdílné s předpisy ŽSR

- A. Na části pohraniční tratě provozované SŽDC mohou být umístěna návěstidla nebo dány návěsti ŽSR:

1. Predzvestný štít

2. Stoj protiúdcim dráhovým vozidlám

- B. Na části pohraniční tratě provozované SŽDC mohou být na vlcích umístěna návěstidla nebo z vlakov dávány návěsti ŽSR:

1. Začiatok vlaku idúceho podľa rozhľadu

2. Konec časti vlaku

3. Stoj protiúdcim dráhovým vozidlám

Platnost, popis a význam návěstidel a návěstí ŽSR uvedených v článku XX. jsou uvedeny v Příloze č. 4-2, a to v části Popis a význam návěstí ŽSR v ŽST Kúty a na úseku pohraniční tratě provozované ŽSR

Popis a význam návestidiel a návestí ŽSR v ŽST Kúty a na časti pohraničnej trate Kúty - Lanžhot prevádzkovej ŽSR

Všeobecné ustanovenia

Úvodné ustanovenia

2. Pravidlá železničnej prevádzky sú záväzné pre všetkých zamestnancov Železníc Slovenskej republiky, právnické a fyzické osoby, ktoré na základe zmluvy so ŽSR vykonávajú prevádzkovanie dopravy na dráhe. Platia pre právnické a fyzické osoby vykonávajúce zmluvou dohodnuté práce na dráhe, v prípojovej prevádzke ŽSR a iných prevádzkovateľov dráh, prípadne aj pri prevádzkovaní dráh iných prevádzkovateľov na základe zmluvy so ŽSR.

5. Dopravnú činnosť môžu vykonávať iba zamestnanci, ktorí spĺňajú odbornú, zdravotnú, zmyslovú a psychologickú spôsobilosť (podľa všeobecne platných právnych predpisov).

6. Každý zamestnanec vykonávajúci dopravnú činnosť je pri plnení pracovných povinností plne zodpovedný za svoje konanie.

V prípadoch, ktoré nie sú v tomto predpise výslovne uvedené treba postupovať tak, aby bola dodržaná bezpečnosť a plynulosť dopravy.

7. Základnou povinnosťou zamestnancov zúčastnených na dopravných činnostiach je vzájomne sa informovať o mimoriadnostiach, ktoré môžu mať vplyv na bezpečnosť a plynulosť železničnej prevádzky.

8. Pre dopravňu s koľajovým rozvetvením musia byť spracované technologické postupy činností pri prevádzkovaní dráhy a prevádzkovaní dopravy na dráhe, podľa údajov o technickom vybavení dopravne a o spôsobe jej využitia (Prevádzkový poriadok).

Hovory a zápisy týkajúce sa dopravných činností musia byť vedené a dokumentované v slovenskom jazyku.

Dopravca stanoví vodičovi miesto a spôsob zapisovania údajov.

Zápisy týkajúce sa dopravných činností, ako aj spisovanie (vyhotovovanie) písomných rozkazov, musia zamestnanci vykonávať čitateľne modrým alebo čiernym atramentom (náplňou), pokiaľ nie je v jednotlivých ustanoveniach tohto predpisu stanovené inak.

V dopravnej dokumentácii (okrem písomných rozkazov) je dovolené používať schválené skrátené názvy staníc. Schválené skrátené názvy staníc musia byť uvedené v Prevádzkovom poriadku.

11. Záväzné vzory textov rozkazov, znenia hlásení a pod., ktoré majú zásadný význam pre zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy, sú v tomto predpise vytlačené *kurzívou (šikmým písmom)*.

Text vytlačený *kurzívou* záväzne vyjadruje nielen obsah údajov, ktoré musia byť uvedené, ale aj záväznú postupnosť ich uvádzania.

13. Oprávnený zamestnanec vykonávajúci posun a vodič, musia byť preukázateľne oboznámení s traťovými a miestnymi pomermi, kde vykonáva posun alebo vedie dráhové vozidlo s vlastným pohonom.

Ak má zamestnanec neznalý miestnych pomerov vykonávať v stanici mimoriadny posun, je jeho povinnosťou upozorniť (požiadať) výpravcu, aby ho oboznámil s miestnymi pomermi.

Rozkazy

15. Na oznamovanie služobných rozkazov, pokynov a správ zamestnancom vykonávajúcim pracovnú činnosť pri prevádzkovaní dráhy a prevádzkovaní dopravy na dráhe, musí byť zabezpečené spojenie vhodným telekomunikačným zariadením.

16. Pokiaľ sa pomocou rádiového spojenia, staničného rozhlasu, faxu alebo e-mailu dávajú rozkazy, hlásenia, pokyny a správy, pre ktoré je týmto predpisom stanovené záväzné slovné znenie, musí sa pri ich odovzdávaní používať toto znenie, rovnako ako pri telefónnom styku.

17. Rozkazy na riadenie dopravy na dráhe musia byť stručné a zrozumiteľné a nesmú ohrozovať bezpečnosť dopravy na dráhe. Pri vydávaní rozkazov na riadenie dopravy prostredníctvom oznamovacieho zariadenia musí byť jasné, kto rozkaz vydáva a kto ho prijíma.

Ak je týmto predpisom nariadené dať rozkaz alebo hlásenie osobne, musí sa tak stať pri osobnom styku zúčastnených zamestnancov. Ak je nariadené dať rozkaz alebo hlásenie priamo, môže sa tak stať telefonicky, rádiovým, rozhlasom alebo zabezpečovacím zariadením, ale bez sprostredkovateľa.

Kto prijíma rozkaz týkajúci sa dopravných opatrení daný osobne, telefonicky, rádiovým alebo rozhlasom, musí ho opakovať na dôkaz, že rozkazu správne porozumel.

18. Rozkazy výpravcu, týkajúce sa výkonu dopravných činností, musia splniť dopravní zamestnanci, vlakový personál, ako aj ostatní zamestnanci pracujúci v stanici alebo v príslušnom medzistaničnom úseku. Ak je týmto predpisom nariadené vyrozumieť vodiča písomne, výpravca smie vodiča vyrozumieť dostupným spojením (telefonicky, rádiotelefonicky) pokiaľ je zabezpečené archivovanie záznamu.

Ak je nariadené vyrozumieť vodiča a nie je stanovené ktorého, výpravca vyrozumie vodiča vedúceho HDV.

Priechodný prierez

24. Pre nerušenú jazdu vozidiel na trati a v stanici, musí byť zachovaný voľný priestor - **priechodný prierez**. Každý zamestnanec na trati, alebo v koľajisku musí dbať, aby nenarušil voľnosť priechodného prierezu. Keď ho naruší, alebo ak jeho narušenie zistí zodpovedá za jeho včasné uvoľnenie, alebo za krytie ohrozujúceho miesta. Pri práci pracovnej skupiny zodpovedá jej vedúci za uvoľnenie priechodného prierezu, alebo za krytie nezjazdného miesta.

Miesta na širšej trati a v stanici, kde nie je zachovaný postranný voľný priestor priechodného prierezu tak, že je nebezpečné vychyľovať sa z vozidiel alebo zdržiavať sa vedľa koľaje, musia byť označené predpísaným spôsobom a musia byť uvedené v **Tabuľkách traťových pomerov**; ak ide o stanicu, takéto miesta musia byť uvedené aj v Prevádzkovom poriadku

Označovanie koľají, výhybiek a výkoľajok

26. Koľaje v stanici sa označia číslami, prípadne sa tieto doplnia aj písmenom alebo názvom koľaje. Hlavná koľaj v stanici (nákladisku) na jednokoľajnej trati sa označí číslom 1; na dvojkolojnej trati sa hlavné staničné koľaje označujú ako traťové koľaje. Ostatné staničné koľaje sa označujú spravidla postupne od hlavných staničných koľají a to vľavo nepárnymi číslami a vpravo párnymi číslami; výnimočne môžu byť označené postupne od krajnej (určenej) koľaje číslami 1, 2, 3, 4, 5 atď. V odbočných staničiach sa koľaje označujú podľa najdôležitejšej trate.

Na dvojkolojnej trati sa označí ľavá traťová koľaj číslom jeden, pravá traťová koľaj číslom dva.

Pre určenie polohy vľavo alebo vpravo je rozhodujúci smer od začiatku ku koncu trate.

27. Časti staničných koľají oddelené hlavnými návestidlami, zriaďovacími návestidlami alebo spojovacími koľajami a slepé koľaje, ak je to potrebné, rozlíšia sa písmenovým indexom (napr. 4a, 4b) alebo použitím desiatkových či stovkových sérií. Takto označená časť koľaje sa považuje za samostatnú koľaj.

28. Výhybky sa označujú arabskými číslicami postupne od začiatku trate, a to osobitne v každej stanici, nákladisku a na odbočke, začínajúc číslom 1. Pre určenie čísla výhybky je rozhodujúca kilometrická poloha výmenového styku. Pri križovatkových výhybkách je rozhodujúci pre určenie ich polohy stred výhybky. Pri výhybkách v rovnakej úrovni sa označí nižším číslom výhybka v koľaji s nižším číslom. Na križovatkovej výhybke sa označí časť smerom k začiatku trate indexom „a“, časť smerom ku koncu trate indexom „b“ (platí len pre výmenu). V prípade, že križovatková výhybka je vybavená prestaviteľnými srdcovkami, je k indexom „a, b“ priradený ešte index „1, 2“, pričom index „1“ platí pre výmenu a číselný index „2“ pre prestaviteľnú srdcovku.

29. Výkoľajky sú označované podľa tých istých zásad ako výhybky; pri výkoľajkách sa pred číslo pridá označenie „Vk“. Na vlastnom zariadení výkoľajky sa označenie „Vk“ neuvádza.

Stavdlá, výhybkárske a iné stanovišťa a zariadenia

31. Stavdlá (pracoviská obsadené signalistom, prípadne aj výpravcom, pomocné stavdlá a pod.), výhybkárske a závorárske stanovišťa sa označujú v každej stanici postupne od začiatku ku koncu trate začínajúc číslom jeden, bez ohľadu na ich určenie. Pre vonkajšie označenie sa stavdlá označia skratkou „St“ a arabským číslom, výhybkárske stanovišťa skratkou „St“ a rímskym číslom, závorárske stanovišťa skratkou „Zv“ a rímskym číslom.

Samostatné závorárske stanovišťa na širšej trati sú označené skratkou „Zv“ a arabskou číslicou, vyjadrujúcou kilometrickú polohu stanovišťa.

Hodiny

35. Zamestnanci, ktorých výkon služby to vyžaduje, musia mať v službe hodinky ukazujúce správny čas.

NÁVESTI A NÁVESTIDLÁ

39. Správne vnímanie návestí nesmie byť ničím nepriaznivo ovplyvnené (oslňujúce alebo farebné svetlá, dekoratívne plochy, kvetiny, nevhodné ochranné okuliare proti oslneniu a pod.).

42. Ručné návesti sa musia dávať vodičovi vedúceho HDV dovtedy, pokiaľ vodič, ktorý riadi HDV nekoná v súlade s ich významom alebo vedúce HDV neprejde okolo stanovišťa, z ktorého sa návesť dáva.

43. Každý zamestnanec zúčastnený na prevádzkovaní dráhy a prevádzkovaní dopravy na dráhe musí poznať návesť 50, **Stoj, zastavte všetkými prostriedkami**; túto návesť je povinný dať vždy, keď je ohrozená bezpečnosť dopravy alebo ľudské životy.

44. Rozkazy vyjadrené návesťami sa musia včas splniť, nie však, ak nastali okolnosti, za ktorých by vykonanie rozkazu mohlo ohroziť bezpečnosť prevádzky.

Ak je návestidlo zhasnuté, návesť nezreteľná alebo pochybná, alebo ak sú zároveň dávané návesti rozporné, musí sa zamestnanec riadiť tou návesťou, ktorá je najzávažnejšia (na hlavnom návestidle návesť **Stoj**, na predzvesti návesť **Výstraha**, na zriaďovacom návestidle návesť **Posun zakázaný** a pod.).

Ak je mechanické návestidlo zhasnuté, alebo jeho nočný znak je nezreteľný alebo pochybný, ale ak je denný znak úplne nepochybný, platí denný znak. Denný znak neplatí v prípade, ak svieti na mechanickom hlavnom návestidle červené svetlo, alebo na mechanickom zriaďovacom návestidle svieti modré svetlo.

45. Návestidlá (predzvesti) sa umiestňujú vpravo od koľaje pre ktorú platia, prípadne sa umiestňujú nad koľajou.

Na dvojkoľajných tratiach a pri súbehu dvoch jednokkoľajných tratí sa návestidlá umiestňujú na vonkajšej strane koľaje pre ktorú platia, prípadne nad koľajou.

Pri súbehu viacerých koľají rôznych tratí sa návestidlá umiestňujú pre krajné koľaje na ich vonkajšej strane alebo nad koľajou, pre ostatné koľaje vpravo od koľaje alebo nad koľajou.

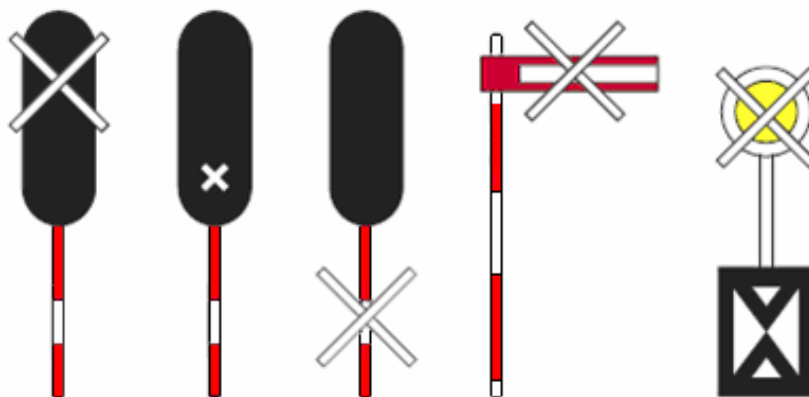
Na koľajach vybavených traťovým zabezpečovacím zariadením pre obojsmernú prevádzku sa návestidlá (predzvesti) umiestňujú vždy samostatne pre každý smer jazdy.

V staniciach sa návestidlá umiestňujú vpravo od koľaje pre ktorú platia mimo zriaďovacích návestidiel nahradzujúcich označníky, ktoré sa umiestňujú podľa zásad pre umiestňovanie označníka.

Umiestnenie návestidiel odchyľne od týchto zásad sa uvedie v **Tabuľkách traťových pomerov**.

Návesti musia byť dávané a očakávané na strane určenej pre návestný styk s prihliadnutím na znalosti miestnych pomerov, prípadne na znalosti trate. Návesť 50, **Stoj, zastavte všetkými prostriedkami**, sa však môže pri hroziacom nebezpečenstve dať a vyskytnúť kdekoľvek.

46. Návestidlá, ktoré neplatia sa označia krížom neplatnosti vo svetelnom vyhotovení alebo dvoma skríženými latkami bielej farby, širokými 50 mm a dlhými 750 mm, alebo sa celý návestný štít vhodne zakryje (napr. nepriesvitnou fóliou).



47. Obvod výhybiek príľahlý k hlavnému návestidlu je úsek koľaje s výhybkami nachádzajúcimi sa vo vlakovej ceste od hlavného návestidla (pri odchádzajúcom vlaku výhybky nachádzajúce sa vo vlakovej ceste od konca vlaku) až za poslednú prechádzanú výhybku pred ďalším hlavným návestidlom v obvode dopravne s koľajovým rozvetvením, najďalej po úroveň vchodového návestidla tejto dopravne platného pre opačný smer jazdy vlaku (pri zastavujúcom vlaku po miesto, kde končí vlaková cesta).

Dopravná koľaj v príľahlom obvode výhybiek sa smie prechádzať najvyššou rýchlosťou, ktorá vyplýva z návestného znaku príslušného hlavného návestidla, najviac však traťovou rýchlosťou.

Hlavné návestidlá a predzvesti

49. Hlavné návestidlo svojimi návestnými znakmi dovoľuje alebo zakazuje jazdu vozidla za návestidlo a vlaku zároveň dovoľuje najvyššiu rýchlosť jazdy.

Predzvešť (hlavné návestidlo zlúčené s predzvešťou nasledujúceho návestidla) upozorňuje včas na návesť hlavného návestidla.

K hlavným návestidlám patria návestidlá: **vchodové, odchodové, cestové, oddielové a krycie**.

Vchodové návestidlá kryjú stanice, odbočky a niekedy aj vlečky.

Odchodovými návestidlami sa riadia odchody vlakov zo staníc a niekedy aj z nákladísk a vlečiek. Zriaďujú sa pre každú koľaj, príp. pre určitú skupinu koľají.

Cestovnými návestidlami sa riadia chody vlakov v stanici a zriaďujú sa v priestore medzi vchodovým a odchodovým návestidlom toho istého smeru jazdy, prípadne aj pre ukončenie vlakovej cesty.

V niektorých prípadoch môže byť zlúčené cestové návestidlo s odchodovým návestidlom.

Oddielové návestidlá ohraničujú traťové oddiely. Prvé návestidlo automatického bloku môže byť aj v stanici.

Krycie návestidlá kryjú na širšej trati miesta, kde by mohla byť ohrozená bezpečnosť dopravy (vlečku, nákladisko a pod.).

Pokiaľ je hlavné návestidlo zlúčené s iným návestidlom, je to uvedené v **Tabuľkách traťových pomerov** (napríklad odchodové návestidlo zlúčené s vchodovým návestidlom).


50. Hlavné návestidlá, ktorých návesť **Stoj**, platí len pre vlaky a neplatí pre posun označené na stožiaroch (označovacom páse) striedavo červenými a bielymi pásmi rovnakej výšky.

Svetelné hlavné návestidlá, ktorých návesť **Stoj**, platí pre vlaky aj pre posun, sú označené na stožiaroch (označovacom páse) striedavo červenými a bielymi pásmi, pričom biele pásy majú polovičnú výšku pásov červených.

Trpasličie hlavné návestidlá, ktorých návesť **Stoj**, platí pre vlaky aj pre posun, nemajú označovací pás; tie, ktoré platia len pre vlaky, majú na označovacom páse umiestnenom vedľa návestného štítu červené a biele pásy rovnakej výšky.

52. Stožiare (označovacie pásy) oddielových návestidiel na trati s automatickým blokom majú biely náter. Štítok s označením návestidla je biely a číslice na ňom sú čierne. Čierne číslice, okrem označenia návestidla uďávajú zároveň aj kilometrickú polohu návestidla.

Svetelné hlavné návestidlá a svetelné predzvesti

54. Svetelné hlavné návestidlo návestí rýchlosť pre obvod výhybiek príľahlý k hlavnému návestidlu. Predzvestou tohto návestidla musí byť svetelné hlavné návestidlo alebo samostatná svetelná predzvešť. V takýchto prípadoch sa uvedie v zošitovom cestovnom poriadku pri stanici alebo odbočke značka , ktorá upozorňuje na rýchlostnú návestnú sústavu svetelných návestidiel.

Svetelné hlavné návestidlá s rýchlostnou návestnou sústavou návestia:

- a) či smie vlak ísť za návestidlo a akou rýchlosťou;
- b) aká smie byť najvyššia rýchlosť pri nasledujúcom návestidle.

Samostatné svetelné predzvesti návestia, aká smie byť najvyššia rýchlosť pri nasledujúcom návestidle.

56. Stanice so skupinovým odchodovým návestidlom sa označia v stĺpci 2 tabelárneho cestovného poriadku značkou **S** a v **Tabuľkách traťových pomerov** sa uvedie, pre ktoré koľaje takéto návestidlo platí.

Stanice s nezávislými návestidlami sa označia značkou **N**, stanice bez odchodových návestidiel značkou **B**.

58. Návesť, ktorú tvorí jedno svetlo znamená:



Červené svetlo – návesť Stoj

Návesť **Stoj** zakazuje jazdu vlaku za návestidlo.



Žlté svetlo – návesť Výstraha

Na návesť **Výstraha**, musí vodič upraviť rýchlosť vlaku tak, aby pred nasledujúcim návestidlom, pri ktorom treba očakávať zákaz jazdy, vlak bezpečne zastavil.



Zelené svetlo – návesť Voľno

Na návesť **Voľno**; vlak smie ísť od návestidla najvyššou dovolenou rýchlosťou; ak bol vlak, ktorý mal v stanici označenej značkou **N** podľa cestovného poriadku alebo písomného rozkazu prechodiť, zastavený pri vchodovom (cestovom) návestidle, vodič tohto vlaku musí predpokladať, že bude **zastavený** aj v stanici.

Prerušované svetlo na hlavnom návestidle nariaďuje očakávať zníženie rýchlosti.



Prerušované žlté svetlo - návesť Očakávajte rýchlosť 40 km.h⁻¹ (60 km.h⁻¹)

Na návesť očakávajte rýchlosť 40 km.h⁻¹ (60 km.h⁻¹) musí vodič upraviť rýchlosť vlaku tak, aby pri nasledujúcom návestidle bola najviac 40 km.h⁻¹ (pri rýchlo prerušovanom svetle bola najviac 60 km.h⁻¹).



Prerušované zelené svetlo - návesť Očakávajte rýchlosť 80 km.h⁻¹ (100 km.h⁻¹)

Na návesť očakávajte rýchlosť 80 km.h⁻¹ (100 km.h⁻¹) musí vodič upraviť rýchlosť vlaku tak, aby pri nasledujúcom návestidle bola najviac 80 km.h⁻¹ (pri rýchlo prerušovanom svetle najviac 100 km.h⁻¹).

61. Návesti svetelných hlavných návestidiel



Stoj



Výstraha



Voľno



40 km.h⁻¹



60 km.h⁻¹



80 km.h⁻¹



100 km.h⁻¹

Očakávajúce rýchlosť



40 km.h⁻¹



60 km.h⁻¹



80 km.h⁻¹



100 km.h⁻¹

Rýchlosť..... a voľno



40 km.h⁻¹



60 km.h⁻¹



80 km.h⁻¹



100 km.h⁻¹

Rýchlosť..... a výstraha



40 km.h⁻¹



60 km.h⁻¹



80 km.h⁻¹



100 km.h⁻¹

Rýchlosť 40 km.h⁻¹ a očakávajúce



40 km.h⁻¹



60 km.h⁻¹



80 km.h⁻¹



100 km.h⁻¹

Rýchlosť 60 km.h⁻¹ a očakávajúce



40 km.h⁻¹



60 km.h⁻¹



80 km.h⁻¹



100 km.h⁻¹

Rýchlosť 80 km.h⁻¹ a očakávajúce

40 km.h⁻¹



60 km.h⁻¹



80 km.h⁻¹



100 km.h⁻¹



Rýchlosť 100 km.h⁻¹ a očakávajú







63. Oddielové návěstidlo automatického bloku je vždy predzvest'ou nasledujúceho oddielového návěstidla; posledné oddielové návěstidlo pred vchodovým návěstidlom je predzvest'ou vchodového návěstidla a odchodové návěstidlo je predzvest'ou prvého oddielového návěstidla automatického bloku.

64. Na obojstranne prechádzanej koľaji svietia svetelné oddielové návěstidlá na trati vybavenej automatickým blokom v smere pre ktorý je práve dovolená jazda vlaku; v opačnom prípade môžu byť zhasnuté.

Opakovacie svetelné predzvesti

66. Opakovacie svetelné predzvesti sú spravidla tam, kde nemožno dosiahnuť predpísanú dohľadnosť hlavného návěstidla.

Opakovacia svetelná predzvest' návěstí predzvestný znak predchádzajúceho návěstidla, alebo ak je umiestnená v stanici (na trati s automatickým blokom) návěstí akú návěst' možno očakávať na nasledujúcom hlavnom návěstidle.

	Opakovanie návěstí Voľno
	Opakovanie návěstí Výstraha
	Opakovanie návěstí Očakávajú rýchlosť 40 km.h⁻¹
	Opakovanie návěstí Očakávajú rýchlosť 60 km.h⁻¹
	Opakovanie návěstí Očakávajú rýchlosť 80 km.h⁻¹
	Opakovanie návěstí Očakávajú rýchlosť 100 km.h⁻¹

68. Návěstí hlavných návěstidiel musia byť predzvestené najmenej na zábrdnú vzdialenosť a najviac na dvojnásobok zábrdnej vzdialenosti.

Zábrdné vzdialenosti na tratiach s traťovou rýchlosťou najviac:

60 km.h ⁻¹	100 km.h ⁻¹	120 km.h ⁻¹	160 km.h ⁻¹
sú			
400 m	700 m	1000 m	1500 m

Zábrzdne vzdialenosti sú uvedené v **Tabuľkách traťových pomerov**.

72. Pri návestidlách umiestnených na začiatku kratšej vzdialenosti ako je zábrzdna vzdialenosť a miestne pomery nezaručujú, že vlak zastaví alebo náležite zníži rýchlosť, potrebné zníženie rýchlosti musí byť predzvestené na návestidle umiestnenom minimálne na zábrzdnu vzdialenosť. Na návestidle umiestnenom na začiatku kratšej vzdialenosti ako je zábrzdna vzdialenosť, je každá návesť nariaďujúca ďalšie znížovanie rýchlosti **doplnená bielym svetlom** (plní funkciu opakovacej svetelnej predzvesti).

Príklady umiestnenia návestidiel

a) ak sú návestidlá umiestnené na zábrzdnu vzdialenosť



b) ak sú návestidlá umiestnené na kratšiu vzdialenosť ako je zábrzdna a miestne pomery **zaručujú** zastavenie vlaku



c) ak sú návestidlá umiestnené na kratšiu vzdialenosť ako je zábrzdna a miestne pomery **nezaručujú** zastavenie vlaku



94. Pokazená svetelná predzvešť, ktorá sa nedá prestaviť na návesť 2, **Výstraha**, sa zhasne vybratím všetkých žiaroviek (zabezpečí určený zamestnanec) alebo sa návestný štít spoľahlivo zakryje, aby neprenikalo svetlo; na stožiarí predzvesti alebo priamo pred predzvešťou sa umiestni návesť 52a, **Výstraha**. O takejto poruche a o umiestnení návesti 52a, **Výstraha** musí byť vodič vlaku vyrozumiený písomným rozkazom.

95. Ak je svetelné hlavné návestidlo pokazené tak, že červené svetlo nesvieti, kryje sa návesťou 51a, **Stoj**, pripevnenou na stožiarí návestidla alebo umiestnenou priamo pred návestidlom. Na návestných lavičkách alebo konzolách sa umiestni táto návesť na návestný štít alebo vpravo vedľa neho. Toto opatrenie nie je potrebné pri hlavných návestidlách, ktorých predzvešť je zlúčená s predchádzajúcim návestidlom.

96. Ak nie je možné prestaviť návestidlo na návesť 32, **Stoj**, nesmie byť rozsvietený nočný znak a musí sa zabezpečiť krytie návestidla návesťou 51a, **Stoj**, pripevnenou na stožiarí návestidla alebo umiestnenou priamo pred návestidlom. O poruche hlavného návestidla, ktoré návestí návesť dovoľujúcu jazdu, musí byť vodič vyrozumiený písomným rozkazom; vlak, ktorý už odišiel zo susednej stanice ak je to možné sa zastaví a vodič sa vyrozumie ústne.

98. Ak je hlavné návestidlo vyvrátené, umiestni sa ihneď na jeho mieste návesť 51a, **Stoj**, ktorá môže byť doplnená privolávacím návestidlom.

Návesť 52a, **Výstraha**, sa môže použiť ako dočasná náhrada za zničenú predzvešť.

O týchto mimoriadnostiach musí byť vodič vyrozumiený písomným rozkazom. Vyvrátené oddielové návestidlo automatického bloku sa návesťou 51a, **Stoj**, nenahradzuje.

Privolávacie návesti

100. Privolávacou návesťou sa dovoľuje jazda vlaku popri hlavnom návestidle, ktoré je v poruche alebo sa nedá obsluhovať.

101. Návesť 38, **Opatrne na privolávaciu návesť**

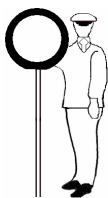
Samostatné biele prerušované svetlo alebo v kombinácii s červeným svetlom



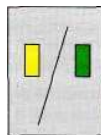
102. Návesť 39, **Opatrne na ručnú privolávaciu návesť**

Denný znak

Nočný znak



Biely terč s čiernym okrajom
držaný zamestnancom



Striedavo žlté a zelené svetlo
ručného lampáša

Návesť 39, **Opatrne na ručnú privolávaciu návesť**, sa dáva tak, že zamestnanec za dňa drží terč návestným znakom proti vlaku, za tmy drží vo voľne spustenej ruke lampáš tak, aby proti vlaku svietilo v trvaní asi jednej sekundy striedavo žlté a zelené svetlo. Zamestnanec dáva návesť tak dlho, dokiaľ ho minie vedúce HDV (platí aj pre tlačené vlaky).

Jazda vlakov popri návestidlách nedovoľujúcich jazdu

106. Ak pre poruchu alebo z inej príčiny nemožno prestaviť hlavné návestidlo na návesť dovoľujúcu jazdu, dovoľuje sa jazda vlaku privolávacou návesťou, písomným rozkazom (V, prípadne Z), telefonicky alebo rádio-telefonicky.

108. Ak sa dovoľuje jazda vlaku **privolávacou návesťou**, písomným rozkazom (V, Z), prípadne telefonický alebo rádiotelefonický, smie vlak ísť za návestidlo:

- a) v obvode výhybiek prilahlom k návestidlu nesmie prekročiť rýchlosť **40 km.h⁻¹** (pokiaľ je v ZCP uvedený symbol (3>) rýchlosť **30 km.h⁻¹**);
- b) ak neprilieha k návestidlu žiadny obvod výhybiek, smie vlak ísť na privolávaciu návesť za návestidlo najvyššou dovolenou rýchlosťou;
- c) ak je nasledujúce hlavné návestidlo bez samostatnej predzvesti, musí vodič očakávať zákaz jazdy.

109. Ručná privolávací návesť sa dáva priamo pred návestidlom, popri ktorom sa vlaku dovoľuje ďalšia jazda. Pri návestidlách na návestných lavičkách alebo konzolách ručná privolávací návesť sa dáva pri návestnej lavičke alebo konzole vpravo. Výnimku tvoria tieto prípady:

- a) Pri nesprávnej koľaji dvojkoľajnej trate alebo pri dvoch jednokoľajných súbežných tratiach sa dáva na vonkajšej strane koľají v úrovni návestidla, popri ktorom sa dovoľuje ďalšia jazda vlaku. Ručná privolávací návesť nesmie byť daná, ak môže dôjsť k súčasnej jazde vlaku po susednej koľaji.
- b) Ak nestojí odchodové (cestové) návestidlo priamo vedľa odchodovej koľaje vpravo, ručná privolávací návesť sa dáva na odchodovej strane pri námedzníku alebo pri hrote odvratnej výhybky - vpravo vedľa koľaje.

Námedzník rozhodný pre dávanie ručnej privolávacej návesti na odchodovej strane je ten námedzník, pri ktorom končí (prípadne pri ktorom by končila) vlaková cesta.

110. Rozkaz V, ktorým sa dovoľuje jazda vlaku, a ktorý sa doručuje pri vchodovom návestidle, má text napr.: "Vchodové návestidlo sa neobsluhuje. Vchod do stanice dovolený", "Vchod k cestovému návestidlu dovolený". Ak nemožno obsluhovať dve alebo viacero návestidiel (napr. vchodové a cestové návestidlo a pod.), musí sa v rozkaze V uviesť, ktoré návestidlá sa neobsluhujú, a až kam je jazda vlaku dovolená. Napr.: "Vchodové a cestové návestidlo sa neobsluhuje, vchod do osobnej stanice dovolený." a pod.

Znenie písomného rozkazu, ktorým sa dovoľuje jazda odchádzajúceho vlaku popri neobsluhovanom odchodovom (cestovom) návestidle je:

- pri výprave vlaku podľa článku 325 napr.:
"Odchodové návestidlo sa neobsluhuje, jazda vlaku je dovolená"
- pri výprave vlaku podľa článku 327 napr.:
"Odchodové návestidlo sa neobsluhuje, po rozkaze na odchod smiete odísť".

Ak pre prechodiaci vlak nie je možné obsluhovať hlavné návestidlá, môže byť vodič vyznamenaný jedným rozkazom V, doručeným pri vchodovom návestidle (napr.: "Vchodové a odchodové návestidlo sa neobsluhuje, vchod a odchod dovolený."). Výpravca môže tak urobiť, až keď sú splnené všetky podmienky pre prechod vlaku. Súhlas na prechod výpravkou (návesťou 115, **Odchod**) výpravca v tomto prípade nedáva.

111. Vlak, ktorý zastavil svojím čelom až za hlavným návestidlom zakazujúcim jazdu, nesmie cúvnuť bez súhlasu výpravcu alebo strážnika oddielu, ktorý toto návestidlo obsluhuje.

112. Ak návestí predzvest' pri návesti 1, alebo 32, **Stoj**, hlavného návestidla výnimočne inú návest' ako návest' 2, alebo 36, **Výstraha**, je vodič povinný ohlásiť túto skutočnosť výpravcovi. Prechodiaci vlak musí preto v stanici (pri stanovišti strážnika oddielu) zastaviť, ak nie je možné poruchu ohlásiť výpravcovi rádiotelefónom.

Rovnako ohlási pochybnú návest' predzvesti alebo hlavného návestidla.

113. Ak stojí vlak pred hlavným návestidlom zakazujúcim jazdu dlhšie ako 5 minút, spojí sa vodič s výpravcom prednej stanice alebo so zamestnancom obsluhujúcim príslušné návestidlo a dohodnú ďalší postup. Ak sa nemôže vodič dorozumieť s výpravcom prednej stanice priamo, môže dorozumenie sprostredkovať výpravca zadnej stanice. Ak je svetelné hlavné návestidlo zhasnuté alebo návestí pochybnú návest', ohlási sa vodič ihneď po zastavení vlaku. Rovnako postupuje vodič pri mechanickom vchodovom (cestovom) návestidle, ktoré návestí pochybnú návest'.

114. Ak zastaví vlak na návest' 51, **Stoj**, a nie je možné zistiť príčinu prečo je návest' dávaná, nesmie vodič s vlakom pokračovať v ďalšej jazde. Vodič vyrozumie výpravcu a dohodne s ním ďalší postup.

118. Ak je oddielové návestidlo automatického bloku zhasnuté alebo návestí pochybnú návest', riadi vodič jazdu vlaku podľa informácií vlakového zabezpečovača.

Po zastavení vlaku na návest' 1, **Stoj**, pred oddielovým návestidlom automatického bloku smie vodič pokračovať v ďalšej jazde k nasledujúcemu návestidlu za dodržania podmienok jazdy podľa rozhl'adu, a to aj vtedy, ak sa na návestnom opakovači vlakového zabezpečovača rozsvieti svetlo návesti dovoľujúcej jazdy; od tohto návestidla ďalej podľa návestných znakov návestidiel.

Návestné a predzvestné upozorňovadlá

Indikátory

120.



Indikátorová čierna tabuľka s bielou šípkou smerujúcou z ľavého (pravého) horného rohu do pravého (ľavého) dolného rohu sa umiestňuje na návestidlo v prípadoch, kedy by mohlo dôjsť k zámene návestidiel medzi dvomi koľajami. Šípka na tabuľke stanovuje pre ktorú susediacu koľaj neprenosné návestidlo platí.

Predzvestné upozorňovadlá

121. Návest' 40, **Predzvestné upozorňovadlo**, upozorňuje

c) na predzvest' vchodového návestidla zlúčenú s oddielovým návestidlom automatického bloku:



Na stožiar posledného oddielového návestidla automatického bloku biela štvorcová doska s čiernym orámovaním, na nej čierny kruh s bielym medzikružím

126. Návest' 42, **Vlak sa blíži k hlavnému návestidlu**



Čierne obdĺžnikové dosky s bielym okrajom a na nich biele rovnostranné trojuholníky z materiálu odrážajúceho svetlo, postavené na základni

Návestidlá sa umiestňujú pred hlavnými návestidlami v traťových úsekoch s častými hmlami alebo tam, kde je hlavné návestidlo umiestnené na zmenšenú dohľadnosť, a to vždy tri vzdialené medzi sebou a od hlavného návestidla 100 m; na tratiach so zábrzdou vzdialenosťou 400 m po 75 m.

Počet trojuholníkov sa postupne znižuje tak, že upozorňovadlo najbližšie k hlavnému návestidlu má jeden trojuholník.

Návestné upozorňovadlá

128. Návest' 43, **Upozorňovadlo na skupinové návestidlo**

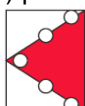


Na stožiarí návestidla biela štvorcová doska s čiernym orámovaním. Na doske je čierny šikmý pás smerujúci z ľavého dolného rohu do pravého horného rohu

Návesť 43, **Upozorňovadlo na skupinové návestidlo**, sa umiestňuje na stožiar skupinového odchodového (cestového) alebo zriaďovacieho návestidla. Upozorňuje, že postavením návestidla na návesť dovoľujúcu jazdu vlaku výpravca nedáva rozkaz na odchod vlaku. Návesť posun dovolený na takto označenom návestidle, nie je povolením na začatie posunu.

129. Návesť 44, Návestidlo je na opačnej strane

a) pri hlavnom návestidle:



Biela obdĺžniková doska s červeným trojuholníkom smerujúcim k hlavnému návestidlu

b) pri samostatnej predzvesti:



Čierna obdĺžniková doska so žltým trojuholníkom smerujúcim k predzvesti

c) pri priecestníku:



Čierna obdĺžniková doska s bielym trojuholníkom smerujúcim na priecestník

d) pri zriaďovacom návestidle:



Biela obdĺžniková doska s modrým trojuholníkom smerujúcim k zriaďovaciemu návestidlu

130. Návesť 44, Návestidlo je na opačnej strane, sa umiestňuje v úrovni hlavného návestidla (predzvesti), priecestníka alebo zriaďovacieho návestidla.

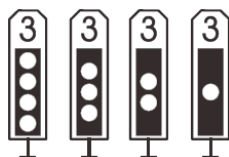
Priecestníky

132. Priecestník je návestidlo, ktoré oznamuje vodičovi stav PZZ. Priecestník sa umiestňuje najmenej na zábrzdnu vzdialenosť pred priecestím.

Stožiar (označovací pás) priecestníka má striedavo biele a čierne pásy rovnakej výšky.

Biela číslica na štíte priecestníka a čierna číslica na upozorňovadle pred priecestníkom označuje počet priecestí, pre ktoré priecestník návestí ich stav.

133. Návesť 45, Vlak sa blíži k priecestníku



Stojatá biela obdĺžniková tabuľa so zrezanými hornými rohmi, v dolnej časti stojatý čierny obdĺžnik s kruhmi, v hornej časti čierna číslica udávajúca počet priecestí krytých priecestníkom

Počet kruhov sa postupne znižuje tak, že upozorňovadlo najbližšie k priecestníku má vždy jeden kruh.

Upozorňovadlá sú umiestnené pred priecestníkom na tratiach s traťovou rýchlosťou najviac:

60 km.h ⁻¹	100 km.h ⁻¹	viac ako 100 km.h ⁻¹
na vzdialenosť		
tri po 75 m	štyri po 75 m	štyri po 100 m

134. Návesť 46, Pohotovostný stav



Na priecestníku svieti horné biele svetlo a spodné dve žlté svetlá, ak nie sú nahradené odrazkami, v dolnej časti biela číslica udávajúca počet priecestí krytých priecestníkom

Na návesť 46, **Pohotovostný stav**, smie ísť dráhové vozidlo k priecestiu najvyššou dovolenou rýchlosťou.

135. Návesť 47, Porucha PZZ



Na priecestníku svietia dve žlté svetlá, ak nie sú nahradené odrazkami, v dolnej časti biela číslica udávajúca počet priecestí krytých priecestníkom

Ak na priecestníku nesvieti žiadne svetlo, znamená to vždy návesť 47, **Porucha PZZ**.

Návesť 47, **Porucha PZZ**, prikazuje vodičovi dráhového vozidla postupovať ako keď je PZZ v poruche (čl. 702, 703).

136. Návesť 48, **Priecestné upozorňovadlo**



Čierna trojuholníková tabuľa s bielymi okrajmi postavená na vrchole, v strede tabule biela číslica

Návesť 48, **Priecestné upozorňovadlo**, sa umiestňuje na stožiar hlavného návestidla, ktoré je závislé na stave PZZ. Počet priecestí je na štíte trojuholníka vyznačený bielou číslicou.

137. Ak je hlavné návestidlo doplnené návesťou 48, **Priecestné upozorňovadlo** a jazda vlaku je dovolená privolávacou návesťou, písomným rozkazom (V, prípadne Z), telefonicky, rádiotelefonicky, alebo ak vodič pokračuje v jazde okolo neobsluhovaného návestidla v súlade s týmito pravidlami, smie ísť k priecestiu, ktoré toto návestidlo kryje, tak, ako na návesť 47, **Porucha PZZ**.

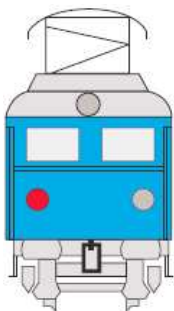
Návesti zakazujúce jazdu a krytie prekážok na dopravnej ceste

Návesti zakazujúce jazdu

139. Návesti na zákaz jazdy sa používajú na krytie vylúčených koľají, nezjazdných alebo nebezpečných miest a na označenie miesta, kde majú dráhové vozidlá zastaviť.

Návesťami na zákaz jazdy sa dáva príkaz aj na zastavenie dráhových vozidiel v prípadoch hroziaceho nebezpečenstva.

140. Návesť 49, **Stoj protiidúcim dráhovým vozidlám**



jedno červené svetlo na HDV

141. Návesť 49, **Stoj protiidúcim dráhovým vozidlám**, dáva vodič vozidla:

- ak počas jazdy vlaku (PMD) dôjde k náhlemu poklesu tlaku vzduchu v hlavnom potrubí alebo;
- ak sa nemôže stojaci vlak (PMD) uviesť do pohybu, čo sa prejaví poklesom tlaku vzduchu v hlavnom potrubí, vodič musí predpokladať (roztrhnutie vlaku, vykoľajenie vozidiel a pod.) nezjazdnosť susednej koľaje (susedných koľají) alebo;
- ak vodič zistí, že by protiidúce dráhové vozidlá mohli byť ohrozené poruchou koľaje, trakčného vedenia a podobne.

142. Na návesť 49, **Stoj protiidúcim dráhovým vozidlám**, vodič (zamestnanec na prvom tlačennom vozidle) je povinný vykonať opatrenia na zastavenie dráhových vozidiel.

V ďalšej jazde môže pokračovať až po zistení zjazdnosti vlastnej koľaje pohľadom alebo dopytom u vodiča stojaceho vlaku alebo posunujúceho dielu.

143. Návesť 50, **Stoj, zastavte všetkými prostriedkami**

a) Ručná návesť



b) Zvuková návesť



Návesť sa dáva krúžením návestnou zástavkou, akýmkoľvek predmetom alebo len rukou, v noci krúžením so svetlom akejkoľvek farby okrem zelenej alebo zvukovou návestťou - tromi krátkymi niekoľkokrát opakovanými zvukmi píšťalky, trúbky alebo húkačky.

Na návesť 50, **Stoj, zastavte všetkými prostriedkami**, sa musí dráhové vozidlo čo najskôr všetkými dostupnými prostriedkami zastaviť.

144. Návesť 51, **Stoj**

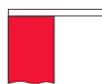
a)



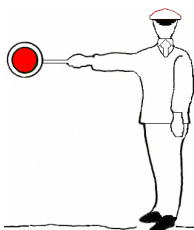
Červená obdĺžniková doska s bielym okrajom

b)

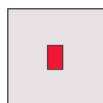
Denný znak



Rozvinutá červená zástavka držaná zamestnancom kolmo na koľaj



Nočný znak



Červené svetlo, držané pri mieste zastavenia

Červený terč v malom vyhotovení drží zamestnanec kolmo ku koľaj, približne vo výške ramien návestným znakom oproti prichádzajúcemu dráhovému vozidlu

Návesťou 51, **Stoj**, sa označuje miesto, kde musí čelo vozidla zastaviť.

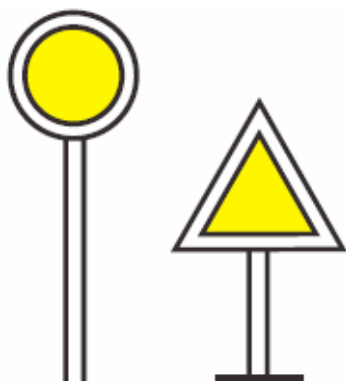
Ak sa vlaku označuje miesto zastavenia návesťou 51, **Stoj**, musí byť táto návesť predzvestená.

Návesť 51a, **Stoj**, sa umiestňuje podľa zásad platných pre umiestňovanie hlavných návestidiel alebo uprosťed koľaje.

Ak kryje návesť 51a, **Stoj**, prekážku alebo nezjazdné miesto, umiestňuje sa 50 m pred prekážkou alebo pred nezjazdným miestom.

145. Návesť 52, **Výstraha**

a)



Žltý terč s čiernym orámovaním a bielym okrajom

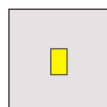
Žltý trojuholníkový štít s čiernym orámovaním a bielym okrajom, postavený na základni

b)

Denný znak



Nočný znak



Rozvinutá žltá zástavka držaná kolmo na koľaj

Žlté svetlo držané zamestnancom

Návesťou 52, **Výstraha**, sa predzvestí **návesť 51, Stoj**.

146. Ak je potrebné vchádzajúcemu vlaku označiť miesto zastavenia návesťou 51, **Stoj**, na kratšiu ako zábrzdňú vzdialenosť, alebo pred miestom pravidelného zastavenia podmienku predzvestenia spĺňa:

- a) jazda vlaku na návesť 12, alebo 35, **Rýchlosť 40 km.h⁻¹ a Výstraha**, na návesť 39, alebo 38, **Opatrne na (ručnú) privolávaciu návesť**, alebo ak je dovolená jazda vlaku (návesťou 55, rýchlostníkom) rýchlosťou najviac 40 km.h⁻¹;
- b) vyzoznenie vodiča písomným rozkazom, alebo telekomunikačným zariadením o označenom mieste zastavenia alebo;
- c) vyzoznenie písomným rozkazom o určenom mieste zastavenia.

Dovolenie jazdy vlaku podľa odseku c) nahradí označenie miesta zastavenia návesťou 51, **Stoj** (čl.144).

V prípade dopravných opatrení uvedených v predchádzajúcich odsekoch musí vodič upraviť vchodovú rýchlosť tak, aby z vlakom bezpečne zastavil pred návesťou 51, **Stoj**, alebo na určenom mieste.

Vyzoznenie vodiča telekomunikačným zariadením musí byť vykonané včas (najneskôr do doby prechodu vedúceho dráhového vozidla okolo stanovišťa predzvesti vchodového návestidla).

Ak ani jednu z vyššie uvedených podmienok nie je možné uplatniť, jazda vlaku sa dovoľí až po jeho zastavení pred vchodovým (cestovým) návestidlom.

147. Návesť 53a, **Námedzník**



Biely vodorovný trámec s čiernymi pásmi na oboch koncoch pred šikmým ukončením

Námedzník označuje na zbiehajúcich sa alebo križujúcich sa koľajach hranicu, cez ktorú nesmie presahovať dráhové vozidlo, aby nebola ohrozená jazda po zbiehajúcej sa alebo križujúcej sa koľaji.

Krytie nezjazdných miest v stanici a na šírej trati

150. Dráhové vozidlá sa kryjú z oboch strán, na slepej koľaji sa nekryjú zo strany od zarážadla. Ak je prvé dráhové vozidlo chránenej skupiny vzdialené od námedzníka menej ako 50 m, odstavené dráhové vozidlá sa kryjú tak, že výmena vedúca na koľaj s chránenými dráhovými vozidlami sa uzamkne výmenovou zámkou alebo zaistí prenosnou výmenovou zámkou do odvratnej polohy. Kľúče od výmenových zámkov uschová zamestnanec určený prevádzkovým poriadkom.

152. Ak sa stane koľaj na niektorom mieste neočakávane nezjazdnou, zamestnanec ktorý to zistí v stanici, ohlásí prípad ihneď výpravcovi a na šírej trati výpravcom oboch susedných staníc a pokiaľ možno i všetkým traťovým stanovišťami.

V hlásení uvedie polohu nezjazdného miesta, príčinu a rozsah nezjazdnosti. Ak to nie je možné ohlásiť, na traťach dvojkoľajných alebo súbežných, zastaví zamestnanec najbližší vlak alebo PMD a prostredníctvom nich vyrozumie výpravcu.

153. Nezjazdné miesto v stanici sa buď kryje z oboch strán návesťou 51a, **Stoj**, alebo sa výmeny smerujúce k nezjazdnému miestu postavia do odvratnej polohy a v tejto polohe sa uzamknú výmenovou zámkom alebo zaistia prenosnou zámkom.

154. Nezjazdná výhybka sa kryje buď odvratnou polohou výmen smerujúcich k nezjazdnej výhybke alebo návesťou 51a, **Stoj**.

Návesť 51a, **Stoj**, sa umiestni z oboch strán nezjazdnej výhybky na všetkých koľajach, ktoré k nej smerujú, a to najmenej 50 m od hrotov výmenových jazykov, prípadne od námedzníkov výhybiek.

155. Nezjazdné miesto na zhlaví, a vylúčenú traťovú koľaj netreba kryť návesťou 51a, **Stoj**, ak je toto miesto kryté (vylúčená traťová koľaj krytá) hlavným návestidlom.

156. Nezjazdné miesta, prekážky v koľaji a pracovné miesta nebezpečné pre jazdy vlakov a PMD, okrem prípadov, keď je traťová koľaj vylúčená z prevádzky, sa musia na širšej trati kryť návesťami pre zákaz jazdy z oboch strán bez ohľadu na to, či sa vlak očakáva alebo nie; 50 m pred prekážkou sa umiestni návesť 51a, **Stoj**, a na zábrzdnu vzdialenosť pred touto návesťou 52a, **Výstraha**.

157. Vylúčená traťová koľaj medzi dvoma stanicami sa kryje návesťou 51a, **Stoj** v úrovni krajnej výhybky; v staniach v ktorých sa musí posunovať najďalej v úrovni vchodového návestidla.

Návestidlá obmedzujúce rýchlosť

Návestidlá na trvalé obmedzenie traťovej rýchlosti

159. Trvalé obmedzenie traťovej rýchlosti na hlavných koľajach, uvedené v **Tabuľkách traťových pomerov**, oznamujú rýchlostníky (traťová rýchlosť). Na rýchlostníky upozorňujú predzvestníky. Traťová rýchlosť pod **10 km.h⁻¹** nie je dovolená.

160. Rýchlostník má tvar obdĺžnikovej dosky alebo terča. Rýchlostník v tvare obdĺžnikovej dosky platí pre všetky dráhové vozidlá.

Rýchlostník v tvare terča platí iba pre činné HDV skupiny prechodnosti "3".

161. Návesť 55, **Rýchlostník**



Bielá obdĺžniková doska alebo terča a na nich čierne číslice

162. Rýchlostník označuje rozhranie medzi dvoma úsekmi trate, pre ktoré sú stanovené rôzne rýchlosti.

V úseku, pre ktorý platí rýchlostník, nesmie byť prekročená rýchlosť udaná číslicou rýchlostníka.

Ak rýchlostník dovoľuje vyššiu rýchlosť, ako bola v predchádzajúcom úseku, smie sa rýchlosť zvyšovať, až keď posledné dráhové vozidlo vlaku minie tento rýchlostník.

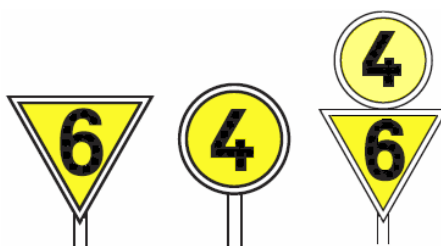
Ak je nad číslicou čierny obraz rušňa v bielom poli, smie vlak zvyšovať rýchlosť ihneď, ako čelo vlaku prejde popri rýchlostníku.

Ak ide o zvýšenie dovolenej rýchlosti pre HDV skupiny prechodnosti "3", smie vlak zvyšovať rýchlosť ihneď, ak minú rýchlostník všetky činné HDV skupiny prechodnosti "3" zaradené vo vlaku.

163. Ak je na hlavnej koľaji stanovená **iná rýchlosť** pre vlaky zostavené z vozidiel s naklápacími skriňami a iná pre ostatné vlaky a ak rozdiel rýchlosti je najmenej **10 km.h⁻¹**, vyznačia sa predmetné rýchlosti dvoma rýchlostníkmi. Rýchlosť, vyznačená na hornom rýchlostníku, platí pre vlaky zostavené z vozidiel s naklápacími skriňami.

V prípade znižovania rýchlosti sa predzvestí len nižšia z uvedených rýchlostí.

164. Návesť 56, **Predzvestník**



Žltý, na vrchole postavený trojuholníkový štít alebo terč s bielym okrajom; na štíte alebo terči čierna číslica

Predzvestník uvádza v desiatkach kilometrov za hodinu zníženu rýchlosť, ktorou smie vlak ísť od rýchlostníka. Ak sa na rýchlostníku výnimočne končí číslo päťkou, na predzvestníku je návestená najbližšia menšia desiatka.

Predzvestník sa umiestňuje (podľa zábrzdnej vzdialenosti) len pred rýchlostník, ktorý oznamuje zníženie rýchlosti jazdy o viac ako **10 km.h⁻¹**.

Rýchlostník od predzvestníka je umiestnený na tratiach

s traťovou rýchlosťou najviac:			
60 km.h ⁻¹	100 km.h ⁻¹	120 km.h ⁻¹	160 km.h ⁻¹
na vzdialenosť			
300 m	500 m	700 m	1000 m

166. Ak je potrebné v staniciach návestiť trvalé obmedzenie traťovej rýchlosti na vchodovom zhlaví, umiestňujú sa rýchlostníky podľa miestnych pomerov najďalej vedľa krajnej výhybky.

Predzvestník v tvare trojuholníka sa stavia len pred rýchlostník v tvare obdĺžnikovej dosky. Predzvestník v tvare terča sa stavia len pred rýchlostníkom v tvare terča.

Návestidlá na prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti

168. Prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti cez pracovné alebo porušené miesto v priebežnej traťovej koľaji širšej trate a hlavnej staničnej koľaji sa označuje návestidlami pre prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti. Na ostatných dopravných koľajach v stanici sa označuje iba vtedy, ak je po nich dovoľovaná jazda vlaku rýchlosťou vyššou ako je **60 km.h⁻¹**.

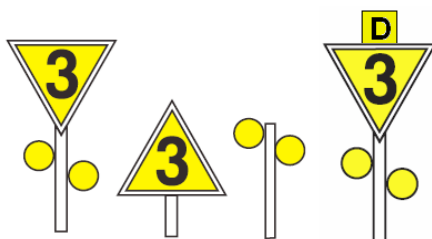
Prechodne obmedzená traťová rýchlosť na dopravnej koľaji, ktorá nie je označená návestidlami pre prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti, platí pre celú dĺžku dopravnej koľaje, prípadne pre celé zhlavie.

O prechodnom obmedzení traťovej rýchlosti musí byť vodič vyrozumiený písomným rozkazom.

Ak je potrebné časovo vymedziť prechodné obmedzenie rýchlosti (k vôli zvýšenej teplote, práce na trati a pod.), označí sa návestidlami pre prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti doplnenými dodatkovou tabuľkou s čiernym písmenom **D** v žltom poli.

Časové vymedzenie platnosti návestidiel pre prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti musí byť uvedené v písomnom rozkaze.

169. Návesť 57, **Predzvestný štít,**



Na vrchole postavený žltý trojuholníkový štít s bielym okrajom, na ktorom je čiernou číslicou označená v desiatkach km za hodinu hodnota prechodne obmedzenej traťovej rýchlosti. Pri nedostatku miesta môže byť štít postavený na základni. Stĺpik návesti sa označí dvoma odrazkami kruhového tvaru žltej farby umiestnenými v nerovnakej výške, pričom pravá odrazka je nižšie. Dodatková tabuľka s čiernym písmenom **D** v žltom poli označuje návestidlo s časovo vymedzenou platnosťou.

Ak treba označiť rýchlosť **5 km.h⁻¹**, použije sa zlomok (1/2).

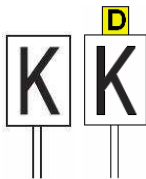
170. Návesť 58, **Začiatok prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti**



Žltá obdĺžniková tabuľa s bielym okrajom a čiernym písmenom **Z** postavená na výšku. Dodatková tabuľka s čiernym písmenom **D** v žltom poli označuje návestidlo s časovo vymedzenou platnosťou.

Návesť 58, **Začiatok prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti**, označuje miesto, kde začína určené obmedzenie rýchlosti.

171. Návesť 59, Koniec prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti



Biela obdĺžniková tabuľa s čiernym písmenom **K** postavená na výšku.
Dodatková tabuľka s čiernym písmenom **D** v žltom poli označuje návěstidlo s časovo vymedzenou platnosťou.

Návesť 59, **Koniec prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti**, označuje miesto, kde končí určené obmedzenie traťovej rýchlosti. Vlak môže zvýšiť rýchlosť, až keď posledné dráhové vozidlo vlaku prejde okolo návěsti 59, **Koniec prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti**.

172. Návesť 57, Predzvestný štít, sa umiestňuje na zábrzdňú vzdialenosť pred návěst 58, **Začiatok prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti**.

Návesť 57, **Predzvestný štít**, ktorý by mal byť v stanici medzi koľajami, umiestni sa pred krajnú vchodovú výhybku. Na jednokoľajných tratiach sa koncová tabuľa umiestňuje smere jazdy vľavo od koľaje (na jednom spoločnom stĺpiku so začiatočnou tabuľou alebo každá z nich na samostatnom stĺpiku).

Pri súbehu viac koľají sa návěstidlá pre prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti umiestňujú pri krajných koľajach na vonkajšej strane koľaje (koncová tabuľa na zadnej strane začiatočnej tabule pre opačný smer jazdy); na vnútorných koľajach sa predzvestný štít a začiatočná tabuľa umiestňujú vždy vpravo od koľaje, pre ktorú platia (koncová tabuľa na zadnej strane začiatočnej tabule pre opačný smer jazdy).

174. Ak prechodné obmedzenie traťovej rýchlosti nie je označené, uvedie sa táto skutočnosť v písomnom rozkaze. Úsek prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti sa bližšie vymedzí vhodnými orientačnými miestami (napr. hradlo, zastávka pod.).

Vlaky, ktoré nemohli byť o neoznačenom úseku prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti vyznačené písomným rozkazom, prípadne rádiotelefonicky, musia byť zastavené pred miestom prechodného obmedzenia traťovej rýchlosti a ústne vyznačené.

Obmedzenie rýchlosti vzhľadom na nápravový tlak

176. Návesť 60a, Rýchlostník



Žlté rameno s bielymi priečnymi pásmi a s čiernym okrajom smerujúcim vpravo šikmo dole; v žltých poliach žlté odrazky, pod ramenom biela tabuľka s čiernym číslom; stĺpik má čierne a biele pásy

Návesť 60a, **Rýchlostník**, sa umiestňuje pred mostami, ktoré smú byť vzhľadom na nápravový tlak vozidiel prechádzané len zníženou rýchlosťou.

Návesť 60a, **Rýchlostník**, platí pre vlaky v ktorých sú zaradené vozidlá s nápravovým tlakom vyžadujúcim zníženie rýchlosti. Rýchlosť jazdy sa smie zvyšovať až keď posledné vozidlo opustí most. Ďalej pokračuje rýchlosťou stanovenou predchádzajúcim rýchlostníkom.

Ak sú vo vlaku zaradené vozidlá s nápravovým tlakom vyžadujúcim zníženie rýchlosti, musí to byť uvedené v Správe o zostave vlaku.

Kilometrická poloha návěstidla a obmedzenie prechodnosti sa uvedie v **Tabuľkách traťových pomerov**.

177. Návesť 60b, Predzvestník



Žlté rameno s bielymi priečnymi pásmi a s čiernym okrajom smerujúcim vpravo šikmo dole; v žltých poliach žlté odrazky, pod ramenom žltý, na vrchole postavený trojuholníkový štít orámovaný s bielym okrajom; na štíte čierna číslica

Návesť 60b, **Predzvestník**, sa umiestňuje pred návěstou 60a, **Rýchlostník**, na vzdialenosť stanovenú pre predzvestníky.

Výhybky a výhybkové návěstidlá

Všeobecné ustanovenia

179. Pre každú výmenu je určená základná poloha, do ktorej musí byť prestavená po skončení jazdy vlaku, posunu, alebo po skončení čistenia, prehliadky, opravy a pod.

Výmena, ktorá by smerovala v základnej polohe na obsadenú koľaj alebo na nezjazdnú koľaj, prestaví sa, ak je to možné na voľnú (zjazdnú) koľaj.

Ak treba odvrátiť nebezpečenstvo, prestaví zamestnanec výmenu podľa situácie na inú vhodnú koľaj.

180. Výmena je správne prestavená:

- a) ak je prestavená pre zamýšľanú jazdu;
- b) ak prilieha prechodený jazyk k opornici;
- c) pri výhybke s prestaviteľnými srdcovkami musí priliehať hrot srdcovky ku krídlovej alebo kolenovej koľajnici;
- d) ak sú závery výmeny a uzávery prestaviteľnej srdcovky správne uzavreté;
- e) ak nie sú spojovacie tyče a ich spojenia viditeľne poškodené;
- f) ak správne zaklesne západka výmenovej páky pri mechanicky prestavovaných výmenách, alebo ak sa objaví optická kontrola (clona, svetlo) pri výhybkách prestavovaných elektricky alebo pneumaticky, prípadne pri ručne prestavovaných výmenách ústredne závorovaných, ak zaklesne správne západka závorníkovej páky;
- g) ak súhlasí návesť výhybkového návěstidla s polohou výmeny; pri križovatkových výhybkách s prestaviteľnými srdcovkami je táto podmienka splnená, ak spoločné návestné teleso návestí (pre výmeny a prestaviteľné srdcovky) správny návestný znak.

Za správne prestavenie výmeny je zodpovedný zamestnanec, ktorý výmenu prestavil. Správnu polohu výmeny zistí:

- pri ručne prestavovaných výhybkách a výhybkách s prestaviteľnými srdcovkami podľa odseku a), b), c), e), g), ak nie je záver výmeny zakrytý aj podľa d);
- pri miestne a ústredne prestavovaných výmenách a výhybkách s prestaviteľnými srdcovkami podľa a), f) a ak vidí zamestnanec na výhybkové návěstidlo aj podľa g).

Ak návestí výhybkové návěstidlo návesť pochybnú alebo neúplnú, nesmie byť cez túto výhybku dovolená jazda vlaku alebo posunujúceho dielu, dokiaľ sa oprávnený zamestnanec nepresvedčí, že je výmena správne postavená.

Pred prvou jazdou posunujúceho dielu cez výhybku, ktorú neobsluhuje určený zamestnanec (výpravca, výhybkár apod.) ale sám zamestnanec oprávnený riadiť posun, musí tento zamestnanec zistiť správne postavenie výmeny.

181. Pre jazdy vlakov prestavuje výmeny výpravca alebo na to určený zamestnanec na jeho rozkaz daný obsluhou zabezpečovacieho zariadenia, telefonicky, rádiotelefonicky, rozhlasom alebo ústne.

Pri posune prestavuje výmeny na to určený zamestnanec podľa predchádzajúcej dohody so zamestnancom oprávneným riadiť posun.

182. Zamestnanec, ktorý prestavuje výmenu je povinný sa presvedčiť pred jej prestavením pohľadom na výhybku, či nie je obsadená vozidlami alebo vyčkať na hlásenie určeného zamestnanca.

183. Výmeny nie je dovolené prestavovať pod pohybujúcimi sa vozidlami s výnimkou potreby odvrátenia hroziaceho nebezpečenstva.

184. Vozidlo, ktoré svojou jazdou násilne prestavilo (rozrezalo) výmenu nezapnutú na samovratnú činnosť, nemôže byť zastavené, pokiaľ úplne neprejde výhybku, iba ak je jeho ďalšia jazda nebezpečná. Jazda opačným smerom cez násilne prestavenú výmenu je zakázaná.

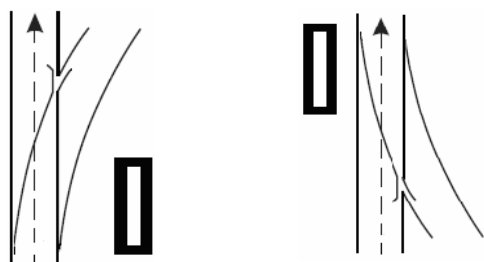
Každý zamestnanec, ktorý takéto násilné prestavenie výmeny zaviniť alebo spozoruje, je povinný to ihneď ohlásiť výhybkárovi a výpravcovi.

189. Pri jazde cez výhybky, a počas brzdenia pri rýchlosti nižšej ako $20 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$ je potrebné mimo prípadov núdze vyvarovať sa použitiu pieskovania na HDV.

196 Výhybkové návěstidlá návestia, pre ktorý smer jazdy je výmeny prestavená.

Návěstidlá jednoduchých a obojstranných výhybiek

197. Návesť 61, Jazda priamym smerom



Stojatý biely obdĺžnik s čiernym okrajom, obrátený proti oboj jazdným smerom.

Návesť 61, **Jazda priamym smerom**, sa používa na jednoduchých výhybkách pre jazdu proti hrotu aj po hrote priamym smerom.

198. Návesť 62, **Jazda proti hrotu**

a) vpravo



b) vľavo



Biela šípka v čiernom poli smerujúca z dolného ľavého alebo dolného pravého rohu šikmo nahor; hrot šípky označuje smer odbočenia

Návesť 62, **Jazda proti hrotu** vpravo alebo vľavo, sa používa na jednoduchých, obojstranných a oblúkových výhybkách pre jazdu proti hrotu.

199. Návesť 63, **Jazda po hrote**

a) sprava



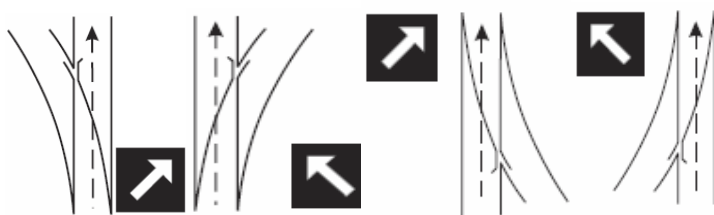
b) zľava



Biela šípka v čiernom poli smerujúca z dolného ľavého alebo dolného pravého rohu šikmo nahor; šípka označuje jazdu z pravej alebo z ľavej vetvy výhybky

Návesť 63, **Jazda po hrote**, sa používa na jednoduchých obojstranných a oblúkových výhybkách pre jazdu sprava alebo zľava.

200. Návesť 62, **Jazda proti hrotu** a návesť 63, **Jazda po hrote** sa používa aj na jednoduchých výhybkách pri jazde do priameho smeru.

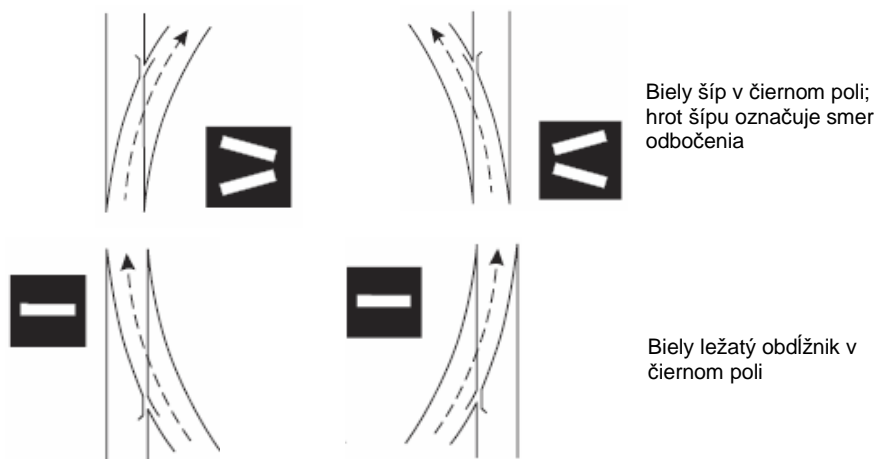


Biela šípka v čiernom poli smerujúca z dolného ľavého alebo dolného pravého rohu šikmo nahor; hrot šípky označuje smer jazdy z pravej alebo z ľavej vetvy výhybký

201. Návesť 64, Jazda proti hrotu

a) vpravo

b) vľavo



Biely šíp v čiernom poli;
hrot šípky označuje smer
odbočenia

Návesti 62, Jazda proti hrotu
vpravo alebo vľavo, sa používa
na jednoduchých výhybkách
pre jazdu vľavo alebo vpravo.

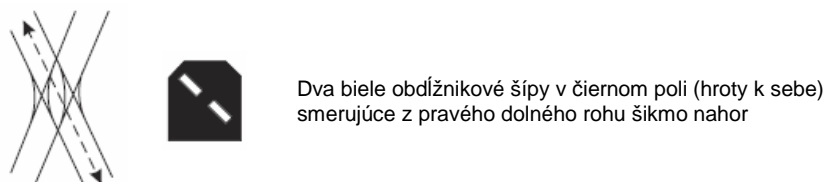
202. Návesť 65, Jazda po hro-
te sprava i zľava

Biely ležatý obdĺžnik v
čiernom poli

Návesť 63, Jazda po hrote sprava i zľava, sa používa na jednoduchých výhybkách pre jazdu po hrote sprava alebo zľava.

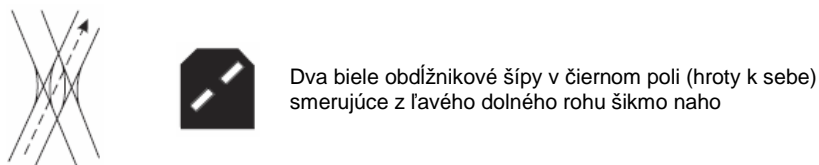
Návestidlá križovatkových výhybiek

206. Návesť 67, Jazda priamym smerom sprava doľava



Dva biele obdĺžnikové šípy v čiernom poli (hroty k sebe)
smerujúce z pravého dolného rohu šikmo nahor

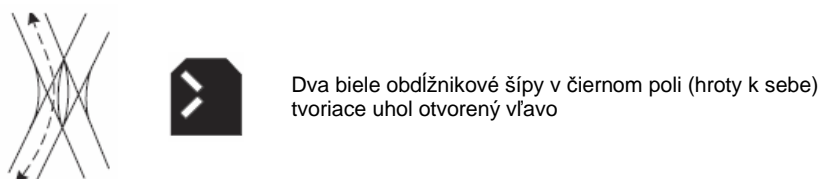
207. Návesť 68, Jazda priamym smerom zľava doprava



Dva biele obdĺžnikové šípy v čiernom poli (hroty k sebe)
smerujúce z ľavého dolného rohu šikmo nahor

208. Návesť 69, Jazda vedľajším smerom zľava doľava

Dva biele obdĺžnikové šípy v čiernom poli (hroty k sebe) tvoriace uhol otvorený vľavo



Dva biele obdĺžnikové šípy v čiernom poli (hroty k sebe)
tvoriace uhol otvorený vľavo

209. Návesť 70, Jazda vedľajším smerom sprava doprava



Dva biele obdĺžnikové šípy v čiernom poli (hroty k sebe) tvoriace uhol otvorený vpravo

210. Návesti 67, **Jazda priamym smerom sprava doľava**, 68, **Jazda priamym smerom zľava doprava**, 69, **Jazda vedľajším smerom zľava doľava**, a 70, **Jazda vedľajším smerom sprava doprava**, sa používajú na križovatkových výhybkách pre jazdy z jednotlivých smerov.

Návesti a návestidlá pri posune

Ručné návesti, zvukové návesti a návesti neprenosných návestidiel

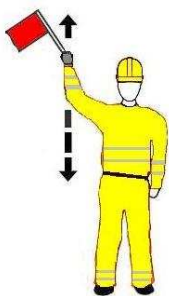
212. Na riadenie posunu sa používajú ručné návesti, zvukové a návesti neprenosných návestidiel.

Ak je posun riadený ručnými návestami dávanými zamestnancom, ktorý posunujúci diel sprevádza, musia sa tieto návesti dávať počas celého posunu.

Ručné návesti pre posun sa dávajú za dňa červenou zástavkou; výhybkári dávajú ručné návesti pre posun žltou zástavkou.

213. Návesť 71, **Vzdialiť**

Denný znak



Zvislé pohyby zástavkou

Nočný znak



Ako denný znak; namiesto zástavky ručný lampáš s bielym svetlom

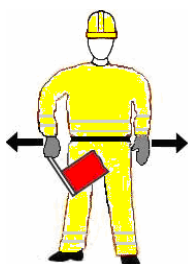
Návesť sa podľa potreby doplní jedným dlhým zvukom návestnej píšťalky.



Návesť 71, **Vzdialiť**, nariaďuje pohyb vozidla smerom od zamestnanca, ktorý ju dáva.

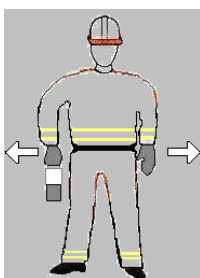
214. Návesť 72, **Priblížiť**

Denný znak



Vodorovné dlhé pohyby zástavkou

Nočný znak



Ako denný znak, namiesto zástavky ručný lampáš s bielym svetlom

Návesť sa podľa potreby doplní dvoma dlhými zvukmi píšťalky.

Návesť 72, **Priblížiť**, nariaďuje pohyb vozidla smerom k zamestnancovi, ktorý ju dáva.

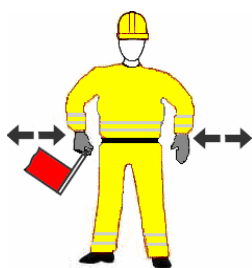
215. Návesť 72, **Priblížiť**, sa nesmie dávať na priescestí. Táto návesť sa musí dávať tak, že zamestnanec bude stáť mimo priescestia, aby túto návesť neprevzali užívatelia pozemnej komunikácie alebo použije návesť 74, **Popotiahnuť**.

216. Pre návesť 71, **Vzdialiť**, a návesť 72, **Priblížiť**, je smerodajné miesto, z ktorého zamestnanec dáva návesť. Ak je zamestnanec v úrovni vodiča, dá príkaz ústne alebo naznačí smer pohybu rukou.

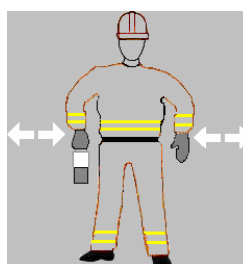
217. Návesť 73, **Stlačiť**

a) Ručná návesť.

Denný znak



Nočný znak



Krátke vodorovné pohyby rukami k sebe a od seba; v jednej ruke drží zamestnanec zástavku

Ako denný znak, namiesto zástavky ručný lampáš s bielym svetlom

b) Zvuková návesť

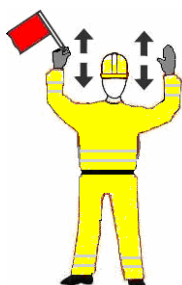


Dva krátke zvuky píšťalky rýchlo za sebou

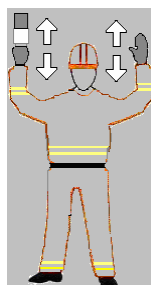
Návesť 73, **Stlačiť**, nariaďuje stlačiť dráhové vozidlá, aby sa mohli spojiť alebo rozpojiť.

218. Návesť 74, **Popotiahnuť**

Denný znak



Nočný znak



Krátke zvislé pohyby vzpaženými rukami; v jednej ruke drží zamestnanec zástavku

Ako denný znak, namiesto zástavky ručný lampáš s bielym svetlom

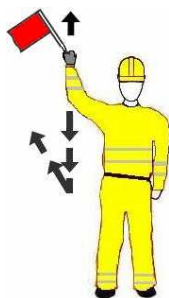
Návesť sa vždy doplní jedným alebo dvoma dlhými zvukmi na píšťalke (podľa požadovaného smeru pohybu) ako návesť 71, **Vzdialiť** alebo 72, **Priblížiť**.

219. Návesť 74, **Popotiahnuť**, dáva sa vtedy, ak ide o krátky pohyb vozidiel.

220. Návesť 75, **Odráz**

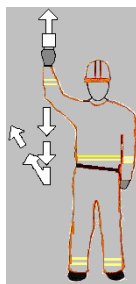
Denný znak

Nočný znak



Voľný pohyb ruky držiacej zástavku zhora nadol a potom rýchlo vpravo šikmo hore

Ako denný znak, namiesto zástavky ručný lampáš s bielym svetlom



Návesť sa podľa potreby doplní jedným dlhým a jedným krátkym zvukom na píšťalke. [Symboly zvukov: dlhý čiarový zvuk, krátky bodový zvuk]

Návesť 75, **Odraz**, nariaďuje upraviť jazdu posunujúceho HDV tak, aby sa odrazili posunované vozidlá

Po návesti 75, **Odraz**, vodič zastaví posunujúci diel na návesti 77, **Stoj**, alebo ak stratí z dohľadu posunovača, ktorý dal návesti 75, **Odraz**.

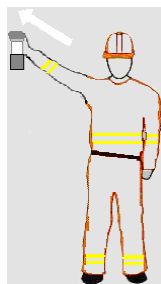
221. Návesť 76, **Pomaly**

Denný znak

Nočný znak



Ruka držiaca zástavku šikmo nahor



Ako denný znak, namiesto zástavky ručný lampáš s bielym svetlom

Návesť sa podľa potreby doplní niekoľkými dlhými zvukmi na píšťalke.



Návesť 76, **Pomaly**, nariaďuje vodičovi, ktorý vedie dráhové vozidlo, znižovať rýchlosť pri posune a očakávať návesti 77, **Stoj**.

222. Návesť 77, **Stoj**

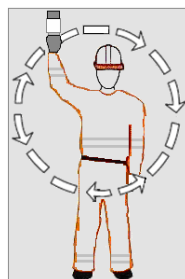
a) Ručná návесьť.

Denný znak

Nočný znak



Kruhové pohyby zástavkou v natihnutej ruke alebo len rukou



Ako denný znak, namiesto zástavky ručný lampáš s bielym svetlom

b) Zvuková návесьť.



Tri krátke zvuky na píšťalke rýchlo za sebou

Na viditeľnú alebo zvukovú návesť 77, **Stoj**, musí vozidlo čo najskôr zastaviť.

223. Návesť 78, **Výhybka je uvoľnená**



Dva krátke zvuky trúbkou alebo húkačkou

Návesťou 78, **Výhybka je uvoľnená**, oznamuje zamestnanec oprávnený riadiť posun (vodič), že vozidlá prešli za námedzník (pri jazde proti hrotu) alebo jazyk výmeny (pri jazde po hrote) ak nevidí výhybkár na námedzník a ak sa nemôže zamestnanec oprávnený riadiť posun (vodič) s výhybkárom dorozumieť inak.

224. Návesť 79, **Výmeny sú prestavené**



Jeden krátky zvuk trúbkou alebo húkačkou

Návesťou 79, **Výmeny sú prestavené**, oznamuje zamestnanec obsluhujúci výhybky zamestnancovi oprávnenému riadiť posun, že výmeny sú pre zamýšľaný posun prestavené. Táto návesť sa používa v tých prípadoch, kedy prestavenie nie je oznámené príslušnou návesťou neprenosného návestidla alebo ústne.

225. Návesť 80, **Uvoľnite vlakovú cestu a zastavte posun**



Jeden dlhý a dva krátke zvuky trúbkou alebo húkačkou štyrikrát opakované

Návesťou 80, **Uvoľnite vlakovú cestu a zastavte posun**, oznamuje zamestnanec obsluhujúci výhybky zamestnancovi oprávnenému riadiť posun rozkaz výpravcu na uvoľnenie vlakovej cesty a na zastavenie rušiacoho posunu.

226. Návesti 78, **Výhybka je uvoľnená**, 79, **Výmeny sú prestavené**, sa používajú v staniciach s ústredne prestavovanými výmenami, návesť 80, **Uvoľnite vlakovú cestu a zastavte posun**, aj v staniciach s ručne prestavovanými výmenami, ak je prechodne obmedzený rozhľad alebo ak je sťažené vzájomné dorozumenie výhybkára so zamestnancom oprávneným riadiť posun (vodičom).

227. Ručné návesti pre posun dáva zamestnanec oprávnený riadiť posun sám alebo prostredníctvom určeného zamestnanca.

228. Ručné návesti pre posun sa dávajú tak aby:

- bolo zrejmé, že sa vzťahujú len na vlastný posun;
- nimi nemohla byť rušená jazda vlakov.

Návesti sa dávajú spravidla na strane vodiča, ak je koľaj v oblúku, potom vo vnútri oblúka.

229. Ak dĺžka posunujúceho dielu alebo iné okolnosti sťažujú vodičovi pozorovanie návestí, určí zamestnanec oprávnený riadiť posun na sprostredkovanie návestí jedného alebo aj viac posunovačov.

230. Posunovači sa rozdelia pri posunovaných vozňoch (t.j. vedľa nich aj na nich) tak, aby vodič alebo zamestnanec, ktorý je určený na sprostredkovanie návestí mohol pozorovať ich návesti včas a bez pochybností.

231. Ak nemôže vodič, alebo zamestnanec, ktorý je určený na sprostredkovanie návestí ďalej návesti pozorovať, prípadne návesti sa prestali dávať, musí vodič posunujúci diel zastaviť (zamestnanec určený na sprostredkovanie návestí musí dať návesť 77, **Stoj**).

232. Zamestnanec oprávnený riadiť posun môže ústne prikázať jazdu vodičovi ťahaného posunujúceho dielu smerom ku koncu výťažnej koľaje, alebo po určene návestidlo platné pre posun bez toho, aby pre tento posun boli davané ručné návesti pre posun.

234. Zriaďovacie a spádoviskové (kmeňové aj opakovacie) majú na stožiaroch modré a biele pásy.

Trpasličie zriaďovacie návestidlá (kmeňové aj opakovacie) majú na podstavci modrý štítok s bielym okrajom a s bielym označením návestidla.

Ak je zriaďovacie (opakovacie spádoviskové) návestidlo zlúčené s hlavným návestidlom, má stožiar označenie hlavného návestidla.

Svetelné zriaďovacie návestidlá

236. Svetelné zriaďovacie návestidlá sú stožiarové alebo trpasličie; môžu byť zlúčené s hlavným návestidlom.

237. Návesť 81, **Posun zakázaný**

Modré svetlo



Návesť 81, **Posun zakázaný**, zakazuje posunovať za návestidlo.

Ak sú svetelné zriaďovacie návestidlá zlúčené s hlavným návestidlom, zakazuje posun návesť 1, **Stoj** (červené svetlo).

238. Návesť 82, **Posun dovolený**

Biele svetlo



Návesť 82, **Posun dovolený**, dovoľuje posunovať za návestidlo.

Ak je svetelné zriaďovacie návestidlo skupinové – platí pre viac koľají, návesť 82, **Posun dovolený**, nie je povolením na začatie posunu.

Mechanické zriaďovacie návestidlá

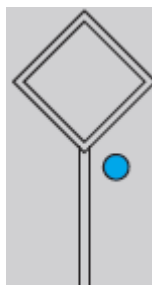
245. Návesť 83, **Posun zakázaný**

Denný znak



Štvorcová na vrchole postavená modrá doska s bielym okrajom

Nočný znak



Modré svetlo

Návesť 83, **Posun zakázaný**, zakazuje posunovať za návestidlo.

247. Mechanické zriaďovacie návestidlá môžu byť v posunovacích obvodoch na točniciach, presuvniach, výkoľajkách, na konci slepých koľají a na vrátnach zriadených nad koľajami. Tieto návestidlá nemajú návesť 84, **Posun dovolený**, namiesto nej návestia na točniciach, presuvniach, výkoľajkách a na koľajových zábranách biely stojatý obdĺžnik.

Na mechanických zriaďovacích návestidlách na výkoľajkách a na konci slepých koľají môžu byť na zadnej strane použité pre kontrolu svietenia zakazujúcej návesti dve kruhové plôšky (bielych svetiel) vodorovne vedľa seba.

Uzávery koľaje

266. Návesti uzávery koľaje sa používajú na koľajových váhach, točniciach, presuvniach, výkoľajkách a zarážadle slepej koľaje.

267. Návesť 93, **Stoj, koľaj uzavretá**

Predná strana



Vodorovný čierny pás v bielom kruhovom poli

Zadná strana



Dve biele kruhové plôšky vodorovne vedľa seba

Návesť 93, **Stoj, koľaj uzavretá**, oznamuje, že sa cez točňu, presuvňu alebo koľajovú váhu nesmie prechádzať, že je výkoľajka na koľajnici alebo je koľaj ukončená zarážadlom.

268. Návesť 94, Uzavretie koľaje zrušené

Predná strana



Čierny pás v bielom kruhovom poli
smerujúci šikmo nahor v uhle 45 stupňov

Zadná strana



Dve biele kruhové plôšky šikmo
pod sebou

Návesť 94, **Uzavretie koľaje zrušené**, oznamuje, že sa cez točňu, presuvňu alebo koľajovú váhu smie prechádzať, že výkoľajka nie je na koľajnici.

269. Návestidlá uzávery koľaje na výkoľajkách, koľajových váhach, točňiach a presuvniach môžu mať namiesto návesti 94, **Uzavretie koľaje zrušené**, iba biely stojatý obdĺžnik alebo bielu šípku smerujúcu nahor; na zadnej strane návestidla možno pre kontrolu použiť dve biele kruhové plôšky vodorovne vedľa seba pri návesti 93, **Stoj, koľaj uzavretá**, a šikmo pod sebou pri návesti 94, **Uzavretie koľaje zrušené**.

Posun okolo pokazených návestidiel platných pre posun

275. Pokazené zriaďovacie návestidlo sa musí obsluhujúcim zamestnancom prestaviť na návesť 81, alebo 83, **Posun zakázaný** (spádoviskové návestidlo sa prestaví na návesť 85, **Tlačiť zakázané**), alebo sa musí zhasnúť. O pokazenom zriaďovacom (spádoviskovom) návestidle musia byť zamestnanci zúčastnení na posune vyrozumení ústne. Pri posune sa potom postupuje ako na koľajach bez zriaďovacích (spádoviskových) návestidiel. Postup pre spúšťanie vozňov pri pokazenom spádoviskovom návestidle sa uvedie v prevádzkovom poriadku.

276. Ak nemožno prestaviť neprenosné návestidlo platné pre posun na návesť dovoľujúcu posun, musí dať súhlas na posun na dopravných koľajach okolo takéhoto návestidla výpravca priamo alebo prostredníctvom výhybkára. Pri posune na manipulačných koľajach dáva tento súhlas výhybkár.

277. Ak je pred pokazeným návestidlom platným pre posun niekoľko nesprevádzaných HDV alebo traťových strojov, prípadne ich spojené alebo nespojené skupiny, alebo posunujúcich dielov, musí každé z nich dostať samostatný súhlas na posun.

Označenie vlakov a jednotlivých vozidiel

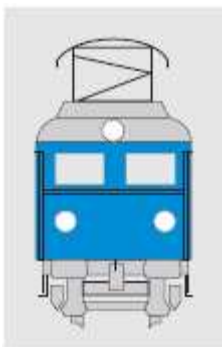
280. HDV (traťový stroj) pri posune musí byť za zníženej viditeľnosti označený bielym svetlom na oboch čelách vozidla. Posun medzi dopravňami, musí byť označený ako vlak.

281. Ak zhasnú všetky svetlá označujúce začiatok vlaku (PMD), musí sa vlak (PMD) zastaviť a svetlá rozsvietiť. Ak však svieti najmenej jedno svetlo, nemusí byť vlak zastavený a zhasnuté svetlá sa rozsvietia v stanici, kde vlak najskôr zastaví.

282. Vodiči sú povinní diaľkový reflektor HDV tmiť pri stretaní sa s HDV protiúceho vlaku (PMD) alebo s protiúdicimi cestnými vozidlami na pozemnej komunikácii pozdĺž trate.

283. Za správne označenie vlaku a PMD návestami zodpovedá dopravca.

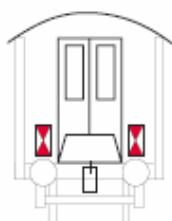
284. Návesť 97, Začiatok vlaku



Tri biele svetlá v tvare rovnoramenného
trojuholníka

Návesťou 97, **Začiatok vlaku**, sa označujú všetky vlaky.

285. Návesť 98, Koniec vlaku

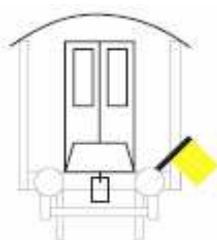


Dve červené svetlá alebo dve koncové návestné dosky s červenými a bielymi trojuholníkmi stojacimi proti sebe z materiálu odrážajúceho svetlo alebo dva koncové červené terče s bielym okrajom z materiálu odrážajúceho svetlo, umiestnenými na konci vlaku v rovnakej výške

Návesťou 98, **Koniec vlaku**, sa označuje posledné dráhové vozidlo vlaku (platí aj pre tlačené vlaky).

286. Návesť 99, **Koniec časti vlaku**

Denný znak



Nočný znak



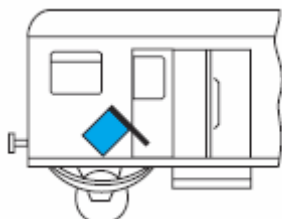
Žltá zástavka alebo obdĺžniková doska žltej farby z materiálu odrážajúceho svetlo na zadnej strane posledného vozidla vpravo

Žlté svetlo alebo obdĺžniková doska žltej farby z materiálu odrážajúceho svetlo na zadnej strane posledného vozidla vpravo

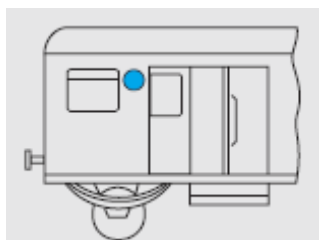
Na poslednej odvážanej časti vlaku musí byť návesť 98, **Koniec vlaku**.

289. Návesť 102, **Otvorené dvere**

Denný znak



Nočný znak



Modrá zástavka alebo modré svetlo

Modré svetlo

Návesť 103, **Zdvíhacie zariadenie v činnosti**

modré prerušované svetlo alebo prerušované žltlooranžové svetlo doplnené akustickou signalizáciou

290. Návesťou 102, **Otvorené dvere**, sa označuje na pozdĺžnej strane poštový vozeň, do ktorého sa nakladá, alebo z ktorého sa vykladá.

Návesťou 103, **Zdvíhacie zariadenie v činnosti**, sa označujú špeciálne osobné vozne, ktoré majú zapnutý agregát zdvíhacieho zariadenia. Zdvíhacie zariadenie pri použití presahuje priečny prierez. Podobne môže byť označený modrým svetlom za dňa aj za tmy vozeň osobnej dopravy, ak sú na ňom otvorené dvere. Vlak alebo posunujúcu dielu s vozňami označenými týmito návesťami nesmie byť umožnený pohyb, pokiaľ to nie sú vozne označené návesťou 102, **Otvorené dvere**, z ktorých sú dávane návesti. Zamestnanci dávajúci návesť na uvedenie vozidiel do pohybu pri posune alebo na odchod vlaku, musia v takýchto prípadoch zabezpečiť, aby boli dvere ešte pred uvedením vozidiel do pohybu zatvorené.

Návesti počas vlakovej dopravy

Zvukové návesti hnacích vozidiel

303. Návesť 104, **Pozor**

Jeden dlhý zvuk 

Návesť 104, **Pozor**, dáva vodič HDV húkačkou na varovanie osôb pred jazdou vozidla alebo na potvrdenie prevzatia návěsti dávanej ručným jazdným návěstidlom.

Návesť 104, **Pozor**, pre varovanie osôb sa používa:

- a) pred uvedením vlaku osobnej dopravy do pohybu po každom mimoriadnom zastavení;
- b) na varovanie osôb v koľajisku a v blízkosti koľaje;
- c) pred priescestiami opakovane s krátkymi prestávkami, pokiaľ čelo vlaku neprejde cez priescestie a to:
 - pred priescestiami s výstražnými kolíkmi od týchto výstražných kolíkov;
 - pred zabezpečenými priescestiami, ak je to nariadené písomným rozkazom alebo ak je návěstená porucha PZZ; návěšť sa dáva zo vzdialenosti najmenej 250 m pred priescestím;
 - pred priescestím, ak spozoruje vodič otvorené závory, o ktorých nie je vyznamenaný;
- d) pred mostnými objektmi s výstražnými kolíkmi, a to s krátkymi prestávkami od výstražného kolíka po začiatok mostného objektu;
- e) pred vjazdom do tunela; návěšť sa dáva s krátkymi prestávkami od výstražného kolíka a skončí sa po vjazde do tunela; za jazdy neprehľadným alebo dlhým tunelom sa návěšť opakuje;
- f) pred pracovným miestom, a to s krátkymi prestávkami od výstražného terča až po pracovné miesto;
- g) za hmlu, sneženia, silného dažďa; návěšť sa dáva s krátkymi prestávkami od návěsti 122, **Tabuľa pred zastávkou**, po návěšť 123, **Koniec nástupišťa**, a pri prechode cez dopravne s koľajovým rozvetvením;
- h) za nemožného dorozumenia pri jazde podľa rozhladu s krátkymi prestávkami od predzvesti po vchodové návěstidlo.

304. Pri tlačенých vlakoch, prípadne aj tlačенých posunujúcich dieloch dáva návěšť 104, **Pozor** zamestnanec na prvom tlačennom vozni, a to píšťalkou (týka sa aj zamestnanca, ktorý ide pred tlačným posunujúcim dielom).

305. Návesť 105, **Zabrzdite mierne**

Jeden krátky zvuk ●

Návesťou 105, **Zabrzdite mierne**, dáva vodič vedúceho HDV zamestnancom obsluhujúcim ručné brzdy príkaz na pritiahnutie brzd, ak je to potrebné na zníženie rýchlosti jazdy; vodičom ostatných činných HDV zaradených vo vlaku na zníženie, prípadne úplné vyradenie ťažnej sily.

306. Návesť 106, **Zabrzdite úplne**

Tri krátke zvuky ● ● ●

Návesť 106, **Zabrzdite úplne**, dáva vodič vedúceho HDV zamestnancom obsluhujúcim ručné brzdy príkaz na brzdenie, alebo príkaz na utiahnutie ručných brzd, ak je to potrebné na zabezpečenie stojaceho vlaku; vodičom ostatných činných hnacích vozidiel zaradených do vlaku nariaďuje úplné vyradenie ťažnej sily.

307. Návesť 107, **Povoľte brzdy mierne**

Jeden dlhý a jeden krátky zvuk 

Návesťou 107, **Povoľte brzdy mierne**, dáva vodič vedúceho HDV príkaz zamestnancom obsluhujúcim ručné brzdy, aby ich mierne povolili.

308. Návesť 108, **Povoľte brzdy úplne**

Jeden dlhý a dva krátke zvuky 

Návesťou 108, **Povoľte brzdy úplne**, dáva vodič vedúceho HDV príkaz zamestnancom obsluhujúcim ručné brzdy, aby ich úplne povolili; vodičom ostatných činných hnacích vozidiel zaradených do vlaku nariaďuje, aby zväčšili ťažnú silu.

309. Návesťami 105, **Zabrzdite mierne**, 106, **Zabrzdite úplne**, a 108, **Povoľte brzdy úplne**, dáva vodič vedúceho HDV príkaz vodičom ostatných činných hnacích vozidiel vo vlaku, pokiaľ s nimi nie je spojený dostupným telekomunikačným zariadením.

311. Ak zlyhá píšťalka a húkačka na vedúcom HDV, vodič pokračuje v jazde za podmienok jazdy podľa rozhladu. Vlak smie takto ísť najďalej do najbližšej stanice.

Zvukové návěsti HDV v záujme obmedzovania hluku sa nemôžu dávať zbytočne dlho a môžu sa opakovať len v prípade nevyhnutnej potreby. Na potvrdenie príjmu ručných jazdných návěstí sa prednostne použije zvuk píšťalky.

Návesti na skúšku brzdy

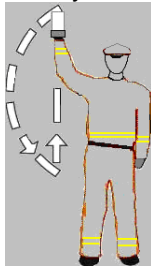
314. Návest' 109, **Zabrzdite**

Denný znak



Zopnutie rúk nad hlavou

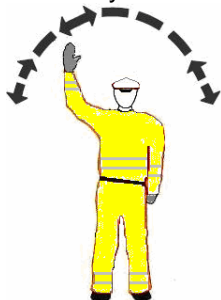
Nočný znak



Niekoľkokrát opakované písmeno D ručným lampášom s bielym svetlom

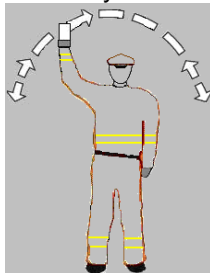
315. Návest' 110, **Odbrzdite**

Denný znak



Opakované polkruhové pohyby ruky nad hlavou

Nočný znak



Opakované polkruhové pohyby ručným lampášom s bielym svetlom nad hlavou

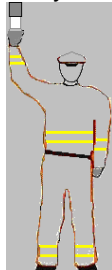
316. Návest' 111, **Brzda v poriadku**

Denný znak



Vzpaženie ruky zvislo nahor

Nočný znak



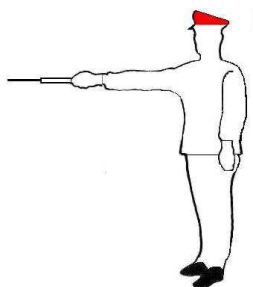
Vzpaženie ruky s ručným lampášom s bielym svetlom zvisle nahor

Návesti pri výprave vlaku

318. Návest' 112, **Výzva na pohotovosť**,

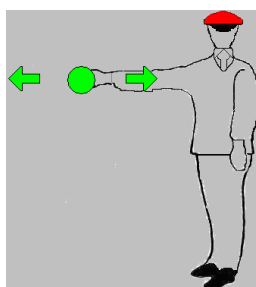
a) výpravkou

Denný znak



Výpravca drží dennú výpravku vo vodorovnej polohe kolmo na koľaj, návestným znakom

Nočný znak



Výpravca pohybuje vodorovne nočnou výpravkou so zeleným svetlom vo výške pliec

k zemi

b) návestnou píšťalkou

Jeden krátky a jeden dlhý zvuk

Výpravca dáva návesť 112, **Výzva na pohotovosť**, smerom k vlakovému personálu.

Ak vypravujú vlak len osoby tvoriace vlakový personál, používa sa len zvuková návesť, ktorú dáva prvá osoba vlakového personálu od čela vlaku týmto osobám, ktoré môžu návesť opakovať.

319. Návesť 113, Pohotoví na odchod

Denný znak



Krátke vodorovné pohyby vzpaženej ruky

Nočný znak



Krátke vodorovné pohyby ručným lampášom s bielym svetlom vzpaženej ruky

Návesť 113, **Pohotoví na odchod**, dávajú osoby vlakového personálu od konca vlaku postupne až k prvej osobe vlakového personálu v čele vlaku.

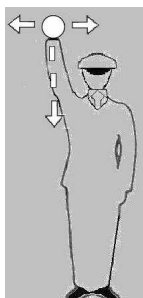
320. Návesť 114, Súhlas na odchod

Denný znak



Opakovaným opisovaním písmena T rukou

Nočný znak



Opakovaným opisovaním písmena T ručným lampášom s bielym svetlom

Návesť 114, **Súhlas na odchod**, dáva prvá osoba vlakového personálu na čele vlaku výpravcovi, alebo ak vypravujú vlak len osoby tvoriace vlakový personál, vodičovi vedúceho HDV. Ak táto osoba dáva návesť telekomunikačným zariadením, alebo je na stanovišti vodiča, dá návesť 114, **Súhlas na odchod**, vodičovi ústne slovami „**Súhlasím s odchodom**“. Táto návesť sa dáva po prijatí návesti 113, **Pohotoví na odchod**. Pri vlaku s prepravou cestujúcich musí byť skončený výstup a nástup cestujúcich, skončená manipulácia pri vlaku a je čas jeho odchodu.

321. Návesť 115, Odchod

Výpravkou

denný znak

Nočný znak



Výpravca pohybuje zvislo dennou výpravkou obrátenou zeleným terčíkom s bielym okrajom a bielym krížom smerom k vedúcemu HDV



Výpravca pohybuje zvislo nočnou výpravkou svietiacou zeleným svetlom smerom k vedúcemu HDV

Výprava vlaku

323. Vlak nesmie odísť z dopravne s koľajovým rozvetvením, okrem dopravne s výlukou dopravnej služby, bez návesti dovoľujúcej odchod alebo bez súhlasu (rozkazu) výpravcu.

Ak susedný výpravca s jazdou vlaku nesúhlasí, nemôže výpravca dovoliť jazdu vlaku z vlastnej stanice (ním riadenej dopravne).

Súhlas (rozkaz) na odchod dá výpravca, keď sú vykonané všetky predpísané úkony pred odchodom (prechodom) vlaku.

Pri výprave vlakov musí výpravca medzi odchodmi vlakov na tú istú trať dodržiavať stanovené následné medzichasy (traťové a elektrické).

325. V staniciach s odchodovými (cestovými) návěstidlami, (okrem skupinových návěstidiel bez indikátora) výpravca dovoľuje odchod vlaku **návěstou hlavného návěstidla** (vrátane privolávacích návěstí), platného len pre príslušnú koľaj.

Ak stojí za sebou na tej istej koľaji pred odchodovým (cestovým) návěstidlom viac vlakov pripravených na odchod, platí návěsť dovoľujúca odchod len pre prvý vlak stojaci pred týmto návěstidlom. Vodič ďalšieho vlaku musí byť o tomto vyrozumiený a musí vyčkať, dokiaľ sa po novej návěsti zakazujúcej jazdu znovu rozsvieti návěsť dovoľujúca odchod vlaku.

326. Pri vlakoch s prepravou cestujúcich, ktoré stoja v stanici s odchodovými (cestovými) návěstidlami z dôvodu vystupovania a nastupovania cestujúcich, môže byť z prevádzkových dôvodov nariadená výprava vlaku výpravcom.

Tieto stanice sú označené v stĺpci 2 tabelárnych cestovných poriadkov značkou.

327. V staniciach v ktorých nie je dovolený odchod vlaku návěstou hlavného návěstidla (čl.325, 326), dá výpravca rozkaz na odchod:

a) výpravkou – návěstou 115, **Odchod**;

b) ústnym rozkazom **Odchod**, daným vodičovi osobne;

c) rozkazom **Odchod**, daným staničným rozhlasom alebo prostredníctvom iného telekomunikačného zariadenia; rozkaz musí byť doplnený číslom vlaku a číslom koľaje, z ktorej sa má odchod uskutočniť “**Vlak... (číslo) z ... (číslo) koľaje odchod**”; rozkaz daný staničným rozhlasom výpravca nesmie uplatniť v staniciach bez odchodových návěstidiel alebo v staniciach so skupinovým odchodovým návěstidlom ak je pripravený na odchod viac ako jeden vlak;

d) **písomným rozkazom** doručeným vodičovi HDV (“**Vlak ... (číslo)** ”

z ... (číslo) koľaje odchod“.

328. Výpravca dáva návěsť 115, **Odchod**, stojac pri koľaji, z ktorej je postavená vlaková cesta, alebo ide smerom k vedúcemu hnaciemu vozidlu tak, aby bola dobre viditeľná. Návěsť dáva až do uvedenia vlaku do pohybu.

Vodič splní rozkaz na odchod ak si je istý, že návěsť platí pre jeho vlak.

329. Označením výpravcu je červená rovnošatová čiapka. Ak vykonáva službu niekoľko výpravcov zároveň, červenú rovnošatovú čiapku má ten výpravca, ktorý je určený na výpravu vlakov.

Postup pri výprave vlaku

330. Pri výprave vlaku výpravkou alebo ústnym rozkazom “**Odchod**” sa zachová tento postup:

- a) **pri vlaku sprevádzanom** vlakovým personálom dá výpravca pred odchodom vlaku návesť 112, **Výzva na pohotovosť**, a po návěsti 114, **Súhlas na odchod**, dá výpravca rozkaz na **Odchod**;
- b) **pri vlaku sprevádzanom len vodičom** (s prepravou cestujúcich, po skončenom výstupe a nástupe cestujúcich) dá výpravca rozkaz na **Odchod**.

331. Ak sa dovoľuje odchod vlaku návesťou hlavného návestidla, písomným rozkazom, rozhlasom alebo telekomunikačným zariadením zachová sa tento postup bez ohľadu na obsadenie dopravní:

- a) **pri vlaku sprevádzanom viacerými osobami** vlakového personálu, prvá osoba vlakového personálu v čele vlaku dá pred odchodom vlaku návesť 112, **Výzva na pohotovosť**;
- b) **pri vlaku sprevádzanom len jednou osobou** vlakového personálu sa návesti 112, **Výzva na pohotovosť** a 113, **Pohotoví na odchod** nedávajú; pri výprave vlaku podľa odsekov a),b) vodič uvedie vlak do pohybu po návěsti 114, **Súhlas na odchod**;
- c) **pri vlaku sprevádzanom len vodičom** (s prepravou cestujúcich, po skončenom výstupe a nástupe cestujúcich) vodič uvedie vlak do pohybu.

Postup uvedený v predchádzajúcich odsekoch platí aj pri výprave vlaku v dopravni s výlukou dopravnej služby, na zastávke, prípadne nákladisku alebo vlečke.

332. Ak vodič pri výprave návestidlom nemôže pri odchode vlaku pohľadom zistiť, že príslušné návestidlo dovoľuje jazdu, musí upraviť rýchlosť vlaku tak, aby mohol bezpečne zastaviť pred návesťou 1, 32, **Stoj**, hlavného návestidla.

333. Postup vlakového personálu po návěsti 112, **Výzva na pohotovosť**:

- a) **pri vlaku sprevádzanom viacerými osobami** vlakového personálu (pri vlaku osobnej dopravy po výstupe a nástupe cestujúcich) zamestnanci postupne od konca vlaku dávajú návesť 113, **Pohotoví na odchod**, až po prvého zamestnanca vlakového personálu, ktorý má stanovište najbližšie k vedúcemu HDV. Tento zamestnanec dá návesť 114, **Súhlas na odchod**;
- b) **pri vlaku sprevádzanom len jednou osobou** vlakového personálu sa návesť 113, **Pohotoví na odchod** nedáva, zamestnanec dá návesť 114, **Súhlas na odchod**;
- c) **pri vlaku osobnej dopravy** zostavenom z vozňov bez centrálne ovládaných dverí ku ktorému je privesená jednotka s centrálne ovládanými dverami (obsadená cestujúcimi), prípadne ak je táto jednotka dopravovaná iným HDV, po návěsti 112, **Výzva na pohotovosť**, dá člen vlakového personálu jednotky s diaľkovo ovládanými dverami návesť 113, **Pohotoví na odchod**, vodičovi tejto jednotky; vodič zatvorí centrálne ovládané dvere jednotky a po zistení správnej optickej kontroly zatvorenia dverí dá z okna svojho stanovišťa návesť 113, **Pohotoví na odchod**, členovi vlakového personálu časti vlaku bez centrálneho ovládania dverí, prípadne návesť 114, **Súhlas na odchod**, ak nie je pred týmto vodičom iný člen vlakového personálu. Ďalej sa pri výprave vlaku postupuje podľa prvého odseku tohto článku.
- d) **pri vlaku osobnej dopravy** zostavenom z dvoch alebo viac jednotiek s centrálne ovládanými dverami, kde sú dvere všetkých jednotiek ovládané zo stanovišťa vodiča vedúceho HDV (jednotky v čele vlaku), vodič zatvorí centrálne ovládané dvere po návěsti 115, **Odchod**, (návesti 114, **Súhlas na odchod**).

334. Ak je potrebné v staniciach, kde sa dovoľuje odchod vlaku návesťou hlavného návestidla, aby vlak s prepravou cestujúcich zostal stáť v priestore pre nástup a výstup cestujúcich, výpravca vyrozumie o tejto potrebe vodiča. Pominutie dôvodov oznámi výpravca vodičovi.

335. Vlak pripravený na odchod má stáť čelom pred odchodovým návestidlom. Ak v nevyhnutnom prípade stojí čelom za odchodovým (cestovým) návestidlom postupuje sa ako v staniciach bez odchodových návestidiel. Ak ide však v takomto prípade o odchodové (cestové) návestidlo, ktoré je súčasne predzvesťou nasledujúceho hlavného návestidla, musí vodič očakávať pri nasledujúcom hlavnom návestidle zákaz jazdy. Tieto stanice sú uvedené v **Tabuľkách traťových pomerov**.

336. Postup uvedený v čl. 335 neplatí pri vlakoch osobnej dopravy, ktoré pre výstup a nástup cestujúcich musia zastaviť čelom za návestidlom, pokiaľ čelo vlaku pred zastavením minulo odchodové (cestové) návestidlo s návesťou dovoľujúcou jazdu vlaku.

Mimoriadne zastavenie vlaku v stanici

338. Ak vlak po rozkaze na odchod alebo prechodiaci vlak v stanici zastavil a vodič neprivolal člena vlakového personálu (vodiča od postrkového HDV), smie pokračovať v jazde, len čo to dovoľí návestný znak návestidla alebo len čo pominie dôvod zastavenia.

Ak vlak zastavil pred skupinovým návestidlom zakazujúcim jazdu, smie pokračovať v ďalšej jazde až po rozkaze na odchod.

Ak vodič privolať člena vlakového personálu (vodiča od postrkového HDV) alebo vlak zastavil následkom použitia záchrannej brzdy alebo na návesť 50, **Stoj, zastavte všetkými prostriedkami**, smie pokračovať v ďalšej jazde po odstránení poruchy alebo prekážky, pričom sa zachová celý postup predpísaný pre výpravu vlaku.

Postup pri mimoriadnom zastavení alebo prechodení vlaku v stanici

340. Ak má vlak v stanici mimoriadne zastaviť (prechodiť), zabezpečí výpravca vyrozumienie vodiča o mimoriadnom zastavení (prechodení) vlaku písomným rozkazom.

Ak má v stanici vlak mimoriadne prechodiť, najskôr musí byť o mimoriadnom prechodení vlaku vyrozumiený výpravca stanice, ktorej sa mimoriadne prechodenie týka.

Ak bol vlak vyrozumiený o mimoriadnom prechodení v stanici rozkazom V (napr. vlak zavedený v trase pravidelne zastavujúceho vlaku pri jazde odklonom a pod.), považuje sa za vlak prechodiaci.

341. Ak nebolo možné vodiča o mimoriadnom zastavení vyrozumieť, prípadne ak nedostane výpravca správu, že je vodič vyrozumiený, môže v stanici s odchodovými návestidlami bez predzvesti uvoľniť vchodové (cestové) návestidlo, až keď bolo spoľahlivo zistené, že vlak pred ním zastavil.

Zastavenie pri vchodovom (cestovom) návestidle nie je potrebné, pokiaľ jazdu vlaku dovoľí návesťou, podľa ktorej vodič očakáva na nasledujúcom hlavnom návestidle zákaz jazdy.

342. Ak treba dodržať zastavenie vlaku z dôvodu vyrozumienia vodiča o mimoriadnostiach, smie výpravca prestaviť príslušné hlavné návestidlá (dovoliť ich prestavenie) na návesť dovoľujúcu jazdu, až keď bol vodič vyrozumiený, a pre pobyt v stanici nie je iný dôvod. Ustanovenie tohto článku sa vzťahuje aj na vlaky osobnej dopravy, pokiaľ majú v stanici pobyt z dopravných dôvodov **alebo zastavujú len v určité dni v týždni**.

343. Pobyt vlaku z dopravných dôvodov (v pomôckach GVD označený "+") nemusí byť dodržaný, ak pominuli dôvody, pre ktoré bol pobyt vlaku určený.

Pobyt vlaku z dopravných dôvodov sa neoznamuje cestujúcej verejnosti.

344. Ak smie v stanici prechodiť vlak, ktorý v nej má zastaviť, alebo vchádza s pohotovosťou zastaviť, a zastavenie nie je potrebné:

a) v stanici bez odchodových návestidiel, dá výpravca súhlas na prechod návesťou 115, Odchod, ak nedal výpravca návesť 115, Odchod, vodič musí s vlakom zastaviť;

b) v stanici s odchodovými návestidlami, nemusí takto vchádzajúci vlak zastaviť len vtedy, ak vodič nepochybné zistí, že príslušné hlavné návestidlá, platné len pre jeho jazdu, dovoľujú jazdu.

Ustanovenie predchádzajúcich odsekov sa nesmie použiť pri vlaku:

- zastavujúcom pre výstup a nástup cestujúcich;
- vyrozumienom písomným rozkazom o zastavení.

Pri mimoriadnom prechode vlaku, ktorý má v stanici pravidelný vchod na obsadenú koľaj, výpravca musí dať rozkaz na prechodenie návesťou 115, **Odchod**.

Ak vchádza vlak s pohotovosťou zastaviť, a zastavenie nie je potrebné, výpravca upozorní vodiča vchádzajúceho vlaku na možnosť prechodenia návesťou 115, **Odchod**.

345. O mimoriadnom zastavení alebo prechádzaní vlaku v zastávkach a nákladiskách sa vodič vyrozumie písomným rozkazom. Vodič vlaku bez prepravy cestujúcich, idúceho podľa cestovného poriadku vlaku osobnej dopravy, sa o prechádzaní zastávok nevyrozumieva, a pravidelné pobyty v staniciach sa považujú za pobyty z dopravných dôvodov.

Ručné jazdné návestidlá

349. Ručnými jazdnými návestidlami sa dávajú návesti, ktorými sa vzájomne dorozumievajú výpravcovia s vodičom počas jazdy vlaku.

Prevádzkový poriadok smie povoliť, aby ručné jazdné návesti miesto výpravcu dával iný určený zamestnanec.

351. Návesť 117, **Očakávajúce výstražný terč**



Oválny terčik s čiernym obrazom kopáča
v bielom poli nad zeleným lichobežníkom

Návesťou 117, **Očakávajú výstražný terč**, upozorňuje výpravca vodiča prechodiaceho vlaku, že na trati je pracovné miesto označené výstražným terčom.

353. Návesť 119, **Možno prechodiť**

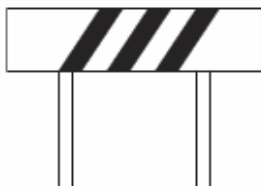


Úzka obdĺžniková tabuľka s čiernou šípkou
v bielom poli vo vodorovnej polohe

Návesťou 119, **Možno prechodiť**, výpravca upozorňuje vodiča prechodiaceho vlaku, že výpravca susednej stanice vie o poruche traťovej časti vlakového zabezpečovača, alebo o poruche priecestia závislého na priecestníku, v medzistaničnom úseku alebo v stanici, do ktorej vlak ide, a preto vodičovi odpadá povinnosť poruchu v susednej stanici hlásiť, prípadne za týmto účelom v stanici zastaviť.

354. Návesti 117, **Očakávajú výstražný terč**, 118, **Posun za námedzník** a 119, **Možno prechodiť**, sa dávajú tak dlho, kým vodič vedúceho HDV neminie toto návestidlo.

359. Návesť 122, **Tabuľa pred zastávkou**



Ležatá biela obdĺžniková doska s tromi
šikmými čiernymi pásmi

Návesť 122, **Tabuľa pred zastávkou**, oznamuje vodičovi, že sa blíži k zastávke, umiestňuje sa najmenej na zábrzdnu vzdialenosť pred návesťou 123, **Koniec nástupišťa**, a to šikmo ku koľaji.

360. Návesť 123, **Koniec nástupišťa**



Biela obdĺžniková tabuľka s čiernym obdĺžnikovým
rámom vo vnútri

Návesť 123, **Koniec nástupišťa**, označuje na zastávke miesto, pred ktorým musí najďalej zastaviť prvý vozň vlaku s cestujúcimi (alebo batožinami), ktorý má na zastávke predpísaný pobyt.

Návesť 123, **Koniec nástupišťa**, sa smie používať aj v staniciach.

365. Návesť 127, **Zastavte prácu pluhu**



Štvorec s uhlopriečkami zostavený z latiek stojaci na
vrchole; návestidlo má čierne a biele pásy

Návesť 127, **Zastavte prácu pluhu**, označuje začiatok úseku, v ktorom nie je dovolená práca snehového pluhu. Umiestňuje sa 30 m pred zariadením na dráhe, ktoré by bolo poškodené prácou snehového pluhu.

366. Návesť 128, **Začnite prácu pluhu**



Trojuholník zostavený z latiek pripevnený na stĺpiku vrcholom dole; návěstidlo má čierne a biele pásy

Návesť 128, **Začnite prácu pluhu**, označuje začiatok úseku v ktorom je dovolená práca snehového pluhu. Umiestňuje sa 10 m za zariadením na dráhe, ktoré by bolo poškodené prácou snehového pluhu.

367. Návesť 129, **Zapnite čistiaci prítlak brzdových klátikov**



Šedý stĺpik s čiernou hlavicou, pod ktorou je vodorovný žltý pás

Návesť 129, **Zapnite čistiaci prítlak brzdových klátikov**, označuje miesto, kde musí vodič samostatne idúceho HDV vybaveného zariadením pre čistiaci prítlak brzdových klátikov, toto zariadenie uviesť do činnosti. Návěstidlo s návěstou 129, **Zapnite čistiaci prítlak brzdových klátikov**, sa umiestňuje minimálne 200 m pred začiatkom ovládacieho úseku svetelného priecestného zabezpečovacieho zariadenia.

368. Návesť 130, **Vypnite čistiaci prítlak brzdových klátikov**



Šedý stĺpik s čiernou hlavicou, pod ktorou je vodorovný biely a čierny pás

Návesť 130, **Vypnite čistiaci prítlak brzdových klátikov**, označuje miesto, kde smie vodič idúceho HDV vybaveného zariadením pre čistiaci prítlak brzdových klátikov, toto zariadenie vyradiť z činnosti.

Návěstidlo s návěstou 130, **Vypnite čistiaci prítlak brzdových klátikov**, sa umiestňuje vždy na zadnej strane návěstidla s návěstou 129, **Zapnite čistiaci prítlak brzdových klátikov**.

Návěstidlá sa umiestňujú aj v dopravniciach s koľajiskom, a to za krajinou výhybkou.

369. Návesť 131, **Zvolávanie všetkých zamestnancov**



Skupina dlhého a troch krátkych zvukov, opakovaná najmenej počas jednej minúty

Návesť 131, **Zvolávanie všetkých zamestnancov**, dáva vodič píšťalou alebo húkačkou, ak nemá inú možnosť privolať pomoc.

370. Návesť 132, **Požiarny poplach**



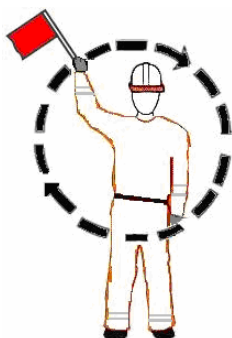
Skupina dlhého a dvoch krátkych zvukov, opakovaná najmenej počas jednej minúty

Návesť 132, **Požiarny poplach**, dáva vodič píšťalou alebo húkačkou, ak nemá inú možnosť ohlásit' požiar alebo keď ho zodpovedná osoba vyzve, aby túto návěst dával.

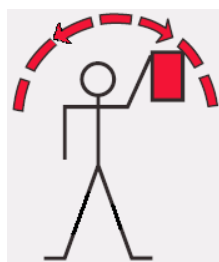
371. Návesť 133, **Stoj pre užívateľov pozemnej komunikácie**

Denný znak

Nočný znak



Krúženie červenou zástavkou
proti oboj smerom pozemnej
komunikácie



Opakované polkruhové pohyby
ručným lampášom s červeným svetlom
nad hlavou

Návesťou 133, **Stoj pre užívateľov pozemnej komunikácie**, upozorňuje železničný zamestnanec užívateľov pozemnej komunikácie na zákaz vjazdu alebo vstupu na železničné priecestie.

Zamestnanec strážiaci priecestie dáva návesť 134, **Stoj pre užívateľov pozemnej komunikácie**, uprostred pozemnej komunikácie tak, aby ju bolo dobre vidieť z oboch smerov a to do doby, pokiaľ železničné dráhové vozidlo vojde na priecestie.

Návesť 133, **Stoj pre užívateľov pozemnej komunikácie**, môže zamestnanec doplniť volaním. Chodcov varuje volaním.

Osobitné ustanovenia pre elektrickú prevádzku

Návestidlá pre elektrickú prevádzku

377. Návesť 136,

a), **Pripravte sa na vypnutie prúdu**



Dva zvislé pásy v uhlopriečke návestnej
dosky

b), **Vypnite prúd**



Prerúšené písmeno U

Návesť 136a), **Pripravte sa na vypnutie prúdu**, upozorňuje vodiča, že bude nasledovať návesť 136 b), **Vypnite prúd**.

Návesť 136b), **Vypnite prúd**, označuje začiatok úseku, ktorý sa musí na elektrifikovaných tratiach prechádzať bez odberu prúdu z trakčného vedenia a na neelektrifikovaných tratiach s vypnutým elektrickým zásobovaním vozidiel elektrickou energiou.

378. Návesť 137, **Zapnite prúd**



Písmeno U

Návesť 137, **Zapnite prúd**, označuje koniec úseku, cez ktorý sa na elektrifikovaných tratiach smie prechádzať bez odberu z trakčného vedenia a na neelektrifikovaných tratiach len s vypnutým elektrickým zásobovaním vozidiel elektrickou energiou. Na neelektrifikovaných tratiach sa smie zapnúť zásobovanie vozidiel elektrickou energiou až vtedy, keď celý vlak minie návesť 137, **Zapnite prúd**.

379. Na elektrifikovaných tratiach návesť 136a), **Pripravte sa na vypnutie prúdu**, návesť 136b), **Vypnite prúd**, a návesť 137, **Zapnite prúd**, neplatí pre elektrické zásobovanie vozidiel elektrickou energiou z motorových HDV.

380. Návesť 138, **Koľaj bez trakčného vedenia**

a) Bez trakčného vedenia sú ďalej všetky koľaje



Štvorec postavený na vrchole, biely stred

b) Bez trakčného vedenia je koľaj pokračujúca v priamom smere



Hrot šípú nahor, biely stred

c) Bez trakčného vedenia je koľaj odbočujúca vpravo



Hrot šípú vpravo, biely stred

d) Bez trakčného vedenia je koľaj odbočujúca vľavo



Hrot šípú vľavo, biely stred

Na koľaje bez trakčného vedenia nesmie byť dovolená jazda HDV so zdvihnutým zberačom.

381. Návesť 139, **Pripravte sa na stiahnutie zberača**



Dva krátke vodorovné pásy, ľavý v spodnej, pravý v hornej časti návěstnej dosky

Návesť 139, **Pripravte sa na stiahnutie zberača**, upozorňuje vodiča, že bude nasledovať návesť 140, **Stiahnite zberač**.

382. Návesť 140, **Stiahnite zberač**



Vodorovný pás v uhlopriečke návěstnej dosky

Návesť 140, **Stiahnite zberač**, označuje začiatok úseku, ktorý sa musí prechádzať len so stiahnutým zberačom. V úrovni návěstidla musí byť už zberač stiahnutý.

383. Návesť 141, **Zdvihnite zberač**



Zvislý pás v uhlopriečke návěstnej dosky

Návesť 141, **Zdvihnite zberač**, označuje koniec úseku, ktorý sa smie prechádzať len so stiahnutým zberačom. Vodič, ktorý vedie HDV, smie zberač zdvihnúť, až keď posledný zberač vlaku (súpravy vozidiel) prejde okolo návěstidla.

Návesť 140, **Stiahnite zberač**, sa umiestňuje 50 m pred začiatkom chráneného úseku, návesť 141, **Zdvihnite zberač**, 50 m za chráneným úsekom.

Návesti 136a), **Pripravte sa na vypnutie prúdu**, a 136b), **Vypnite prúd**; a návesti 139, **Pripravte sa na stiahnutie zberača**, a 140, **Stiahnite zberač**, sa medzi sebou umiestňujú na tratiach:

s traťovou rýchlosťou najviac		
60 km.h ⁻¹	100 km.h ⁻¹	160 km.h ⁻¹
na vzdialenosť		
400 m	600 m	800 m

387. Návesť 144, **Vozidlá sú pripojené k elektrickému predkurovaciemu zariadeniu**



Biely blesk smerujúci dolu symetricky umiestnený k zvislej uhlopriečke návěstnej dosky

Návesť 144, **Vozidlá sú pripojené k elektrickému predkurovaciemu zariadeniu**, sa umiestňuje na začiatok a na koniec prvého a posledného vozidla súpravy alebo na stojane v úrovni prvého a posledného vozidla súpravy, ktorá je pripojená na elektrické predkurovanie, a to ešte pred zapojením predkurovania. Návestidlo sa odstráni až po odpojení predkurovania alebo pred odchodom vlaku. Pri takto označenej súprave vozidiel je zakázaná akákoľvek manipulácia s vykurovacími spojkami, a pri zachádzaní na vozidlá je nevyhnutné opatrne posunovať, aby sa zájdením HDV na súpravu nepoškodil kábel.

388. Manipuláciu s elektrickým káblom napájania vlaku smie vykonávať len oprávnený zamestnanec, ak nie je v stanici oprávnený zamestnanec, obstará potrebnú manipuláciu vodič. Ak je nevyhnutne potrebné rozpájať alebo spájať elektrický kábel napájania vlaku (pri rozpájaní súpravy, pripojení vozňa a pod.) smú sa jeho zásuvky odomykať len záverným kľúčom HDV príslušného vlaku (záverné kľúče od prípadných ďalších HDV zapojených do obvodu elektrického kábla napájania vlaku musí mať oprávnený zamestnanec pri sebe).

390. Návesť 145, Začiatok zníženej výšky trolejového drôtu



Oranžová štvorcová čierno orámovaná doska s bielym okrajom, postavená na vrchole; na nej čierny blesk smerujúci dole a jedna odrazka nad ním; pod doskou biela obdĺžniková tabuľka s čiernou číslou udávajúcou skutočnú výšku trolejového drôtu na najnižšom mieste

Návesť 145, **Začiatok zníženej výšky trolejového drôtu**, označuje začiatok miesta, kde výška trolejového drôtu nad temenom koľajnice je menšia ako menovitá výška.

391. Vodič traťového stroja pre údržbu trakčného vedenia musí zastaviť (pri jazde vlaku aj pri posune), pred návesťou 145, **Začiatok zníženej výšky trolejového drôtu**, ak je pracovná plošina obsadená zamestnancami. V jazde smie pokračovať len so súhlasom vedúceho pracovnej čaty.

392. Návesť 146, Koniec zníženej výšky trolejového drôtu



Biela štvorcová čierno orámovaná doska s bielym okrajom, postavená na vrchole

Návesť 146, **Koniec zníženej výšky trolejového drôtu**, označuje koniec úseku so zníženou výškou trolejového drôtu.

393. Na jednokoľajných tratiach sa používa zadná strana dosky s návesťou Začiatok zníženej výšky trolejového drôtu, pre umiestnenie návesti Koniec zníženej výšky trolejového drôtu, ktorá je potom umiestnená vľavo od koľaje alebo nad ňou.

Obsluha úsekových odpojovačov

402. Ak bude nevyhnutne potrebné zachádzať s HDV elektrickej trakcie smerom k vypnutej časti trakčného vedenia, musí vždy výpravca vhodným spôsobom zabezpečiť vyrozumie vodiča HDV elektrickej trakcie o vypnutej časti trakčného vedenia a o tom, že HDV elektrickej trakcie nesmie so zdvihnutým zberačom prejsť elektrické delenie.

406. Bez odpojenia trakčného vedenia od napätia a bez jeho skratovania, je na elektrifikovaných tratiach a koľajach zakázané vystupovať na strechy vozidiel, na nádržkové vozne a náklady vozňov za akýmkoľvek účelom (opravy a úpravy vozňov a nákladu, uvoľnených plachiet a pod.) a pracovať alebo sa pohybovať s dlhými predmetmi a mechanizmami vztýčenými proti trakčnému vedeniu, ktoré by sa mohli k trakčnému vedeniu priblížiť.

Hlásenie porúch na trakčnom vedení

412. Každý zamestnanec, ktorý zistí poruchu alebo spozoruje mimoriadne javy na trakčnom vedení, na HDV elektrickej trakcie alebo na napájacích, spínacích staniciach, prípadne iných častiach trakčného vedenia, oznámi to čo najskôr výpravcovi.

413. Ak nemožno vhodným spôsobom (napr. telekomunikačným spojením s vodičom) zastaviť vlak dopravovaný HDV elektrickej trakcie na ktorom bola zistená porucha, ktorá by mohla ohroziť bezpečnosť dopravy, **zastaví sa vlak vypnutím napätia v trakčnom vedení**.

415. Pri strate napätia v trakčnom vedení musia vodiči všetkých elektrických vozidiel pozorne sledovať vlastnú súpravu vozidiel po oboch stranách, prípadne i vozidiel protiidúcich vlakov či na vlaku nie je porucha ohrozujúca bezpečnosť dopravy. Ak sa takáto porucha zistí, musí sa vlak **ihneď** zastaviť, podľa možnosti ešte v tom istom traťovom oddiele. Inak vodič vedúceho HDV i pri jazde po spáde zníži rýchlosť tak, aby mohol za všetkých okolností včas zastaviť pred prekážkou. Vodič sa vhodným telekomunikačným zariadením opýta výpravcu na príčinu vypnutia trakčného napätia.

417. Ak dôjde po strate napätia v trakčnom vedení k jeho obnoveniu, môžu sa rozbiehať (uvádzať do pohybu) na trati stojace vlaky osobnej dopravy a rušňové vlaky **ihneď**, ostatné vlaky po uplynutí **dvoch minút** od času obnovenia napätia.

Ostatné návěstidlá a návesti

Výstražné návěstidlá

420. Návěst 147, Pískajte

a) výstražný kolík s celodennou platnosťou

Kolík so striedavo červenými a bielymi pásmi rovnakej výšky s bielymi odrazkami v červených pásoch



b) výstražný kolík s časovo vymedzenou platnosťou

Kolík so striedavo červenými a bielymi pásmi rovnakej výšky s bielymi odrazkami v červených pásoch; na vrchole dodatková tabuľka s čiernym písmenom D v žltom poli



Výstražný kolík s návěstou 147b, **Pískajte**, platí v čase od 6.00 -18.00 hodiny.

O mimoriadnej platnosti výstražného kolíka s časovo vymedzenou platnosťou musí byť vlak alebo posunujúci diel vyznamenaný písomne.

421. Návěst 148, Pracovné miesto, pískajte

a) Výstražný terč oválneho tvaru s čiernym obrázom kopáča v bielom poli nad zeleným lichobežníkom; terč sa umiestňuje na stĺpiku označenom vodorovnými červenými a bielymi pásmi. V červených pásoch sú biele odrazky. Za zníženej viditeľnosti sa návěstný znak osvetľuje okrem návěstidiel, ktorých návěstný znak je celý zhotovený z materiálu odrážajúceho svetlo.



b) Cyklicky rozsviečované modré svetlá na traťovom stroji.

422. Návěst 148, **Pracovné miesto, pískajte**, možno na trať umiestniť a odstrániť ho len po vyznamenaní výpravcom susedných staníc. Výpravca **poslednej stanice** pred pracovným miestom vyznamene vodiča o umiestnení návesti 148, **Pracovné miesto, pískajte**, a to:

- písomným rozkazom alebo
- telekomunikačným zariadením alebo
- ručnou návěstou 117, **Očakávajú výstražný terč**, (len ak vlak v stanici obsadenej výpravcom prechádza).

423. Návestidlo s návesťou 148a, **Pracovné miesto, pískajte** sa umiestňuje pred pracovné miesto na širšej trati, ak je potrebné varovať pracujúce osoby pred jazdou dráhového vozidla, a to na vzdialenosť najmenej 400 m, najviac na 700 m pred pracovným miestom, ak tomu nebráni rozvetvené koľajisko, ku všetkým koľajiam, odkiaľ možno očakávať jazdu dráhového vozidla.

V medzistaničnom úseku možno touto návesťou označiť len jedno pracovné miesto.

Traťové značky

Tabuľka pred priecestím

446. Tabuľka pred priecestím vyznačuje kilometrickú polohu priecestia s PZZ. Pri skupine priecestí, ktorých vzájomná vzdialenosť je kratšia ako 100 m, sa pred prvé priecestie umiestnia tabuľky s kilometrickými polohami priecestí na spoločnom stĺpiku.

Tabuľka pred priecestím sa umiestňuje na 60 m pred priecestím.



Biela tabuľka s čiernou číslou vyznačuje kilometrickú polohu priecestia s priecestným zabezpečovacím zariadením.

Čierna tabuľka s bielou číslou určuje počet priecestí za touto tabuľkou, ktoré sú kryté návestidlom alebo priecestníkom.

Tabuľka je na stĺpiku so šikmými bielymi a čiernymi pásmi.

Označenie vzdialenosti

447. Kilometrická poloha miest na trati je označená stĺpikmi, samostatnými tabuľkami v celých kilometroch, v kilometroch a ich desatinách, alebo tabuľkami umiestnenými na pevných zariadeniach v kilometroch a metroch.



Kilometrovníky označujú trať v celých kilometroch



Hektometrovníky označujú trať v kilometroch a v ich desatinách



Tabuľka označuje trať v kilometroch a metroch

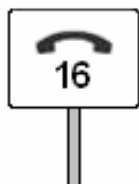
Označenie miesta na trati so sťaženým prístupom záchrannej služby

448. V miestach so sťaženým prístupom záchrannej služby a kde nie je možná bezpečná evakuácia cestujúcich z vlaku sú zariadenia označujúce kilometrickú polohu zo strany prichádzajúceho vlaku označené žltoto oranžovým náterom. Tieto miesta sú uvedené v **Tabuľkách traťových pomerov**.

Takto sa označujú všetky zariadenia nachádzajúce sa v priestore od začiatku zábrzdnej vzdialenosti pred problémovým miestom až po jeho koniec.



449. Návesť 156, **Prepnite rádiový kanál**



Biela obdĺžniková tabuľka na nej čierne číslo udávajúce rádiový kanál, nad číslom symbol telefónneho slúchadla označuje miesto na trati, kde sa mení na číslicou vyznačený rádiový kanál

Návesťou 156, **Prepnite rádiový kanál**, sa označuje miesto na trati, kde musí vodič prepnúť prepínač na číslicou vyznačený rádiový kanál.

Označenie stanovišťa s telefónom



Čierne písmeno T v bielom štvorci (čierne orámovanie treba len pri umiestnení na svetlom objekte); značka T označuje miesto, kde je umiestnený telefón

Označenie smeru k najbližšiemu telefónnemu stanovištiu

Smer k najbližšiemu telefónnemu stanovištiu je vyznačený:

a) na tratiach s nadzemným vedením – umiestnením žltej tabuľky s vylisovaným číslom na podpere; najbližšie telefónne stanovište je od tabuľky

vpravo



v úrovni značky



vľavo



b) na elektrifikovaných tratiach s káblovým vedením – čiernymi alebo bielymi trojuholníkovými šípkami (odchylné od náteru stožiaru) na stožiaroch trakčného vedenia; najbližšie telefónne stanovište je

vpravo



v úrovni značky



vľavo



c) na tratiach bez trakčného vedenia s káblovým vedením – čiernymi trojuholníkovými šípkami na hektometrovníkoch, a to na bližšej strane ku koľajiam;

najbližšie telefónne stanovište je:

vpravo



v úrovni značky



vľavo



Označenie sklonových pomerov

Trať stúpa



Vodorovná trať



Trať klesá



Používanie návestí v rádotelefontnej prevádzke

Všeobecné ustanovenia

450. Návesť 49, **Stoj protiúdcim dráhovým vozidlám**, a návesť 50, **Stoj, zastavte všetkými prostriedkami**, možno nahradiť akýmikoľvek vhodnými slovami. Napr.: „**Vlak ... (číslo) ... ihneď stoj! Nebezpečenstvo!**“ „**Vlak... (číslo) ... okamžite zastavte!**“ a pod., podľa potreby niekoľkokrát opakovanými.

Po zastavení vlaku treba doplniť ďalšie potrebné údaje na odvrátenie hroziaceho nebezpečenstva.

Návesti za vlakovej dopravy davané rádotelefontom musia byť dané (opakované) doslovným názvom návesti (bez čísla) alebo nato určeným záväzným slovným znením, prípadne sa doplnia o ďalšie potrebné údaje.

Doslovný názov návesti:

Návesť 105, **Zabrzďte mierne**

Návesť 106, **Zabrzďte úplne**

Návesť 107, **Povoľte brzdy mierne**

Návesť 108, **Povoľte brzdy úplne**

Návesť 109, **Zabrzďte**, sa nahradí slovami **Vlak... (číslo) na ... (číslo), koľaj zabrzďte!**

Návesť 110, **Odbrzďte**, sa nahradí slovami **Vlak... (číslo) na ... (číslo), koľaj odbrzďte!**

Návesť 111, **Brzda v poriadku**, sa nahradí slovami „**Vlak... (číslo) ... na ... (číslo), koľaj brzda v poriadku!**“

Návesť 115, **Odchod**, sa nahradí slovami: **Vlak ... (číslo) ... z ... (číslo) ... koľaje, odchod!**

451. Návesti, davané za vlakovej dopravy rádotelefontom, musí prijímajúci zamestnanec opakovať. Ak nedošlo k ich opakovaniu, musí zamestnanec, ktorý návesť dal, predpokladať, že zamestnanec ktorému bol príkaz určený, počul; čo sa prejaví vykonaním daného rozkazu.

452. Záväzné slovné znenie nahrádzajúce ručné jazdné návesti.

Návesť 117, **Očakávajú výstražný terč**, sa nahradí slovami: **Vlak ... (číslo), medzi stanicami ... (názov), očakávajú výstražný terč!**

Návesť 119, **Možno prechodiť**, sa nahradí slovami:

Medzi stanicami ... (názov) a ... (názov) porucha traťovej časti vlakového zabezpečovača v ... (názov) možno prechodiť!

Záväzné slovné znenie nahrádzajúce ručné jazdné návesti, musí vodič vzhľadom na zaistenie bezpečnosti vlakovej dopravy vždy opakovať. Ak vodič rozkaz neopakoval, výpravca musí postupovať tak, ako by návesť rádotelefontom nebola davaná a vodič vlaku musí byť o mimoriadnosti vyznamenaný ručnou návesťou alebo musí byť vlak zastavený a vodič vyznamenaný písomným rozkazom.

453. Záväzné slovné znenie nahrádzajúce viditeľné návesti pri posune:

Návesť	Záväzné slovné znenie
„Vzdialiť“ alebo „Priblížiť“	Posunujte smerom k (na)
„Vzdialiť“ alebo „Priblížiť“ (pri posune na obsadenú koľaj)	Posunujte smerom k (na) obsadenú koľaj 100 metrov - 50 metrov - 30 metrov - pomaly - stoj
„Stlačiť“	Na ... (číslo) koľaj stlačiť
„Popotiahnuť“	Na ... (číslo) koľaj popotiahnite

„Odráz“	<i>Budeme odrážať vozne – odráz (opakuje sa podľa potreby) – stoj, stoj (opakuje sa podľa potreby)</i>
„Pomaly“	<i>Pomaly, pomaly, pomaly, pomaly, (opakované v intervale asi päť sekúnd)</i>
„Stoj“	<i>Stoj</i>
„Výhybka je uvoľnená“	<i>Výhybka je uvoľnená</i>
„Výmeny sú prestavené“	<i>Z ... (číslo) koľaje postavené (znenie možno doplniť podľa potreby udaním smeru postavenej posunovej cesty)</i>
„Uvoľnite vlakovú cestu a zastavte posun“	<i>Uvoľnite vlakovú cestu a zastavte posun</i>

Uvedené záväzné slovné znenia, majúce formu jednoduchého ústneho rozkazu, nahrádzajúce návěsti pri posune, vodič neopakuje.

Záväzné slovné znenia sa môžu doplniť prípadnými ďalšími potrebnými údajmi, ktoré vyplývajú z miestnych pomerov a potrieb.

Stále spojenie medzi vedúcim posunu a vodičom idúceho HDV **musí byť preverované opakovaním** vysielaných oznámení asi v **päťsekundových intervaloch**. **Ak nie je pravidlo dodržané, musí vodič ihneď zastaviť.**

Vodič je však povinný sa vždy riadiť návěstami príslušných neprenosných návěstidiel platných pre posun.

Posun v doprave s koľajovým rozvetvením

Všeobecné ustanovenia

481. Každý posun smie riadiť len jeden oprávnený zamestnanec - vedúci posunu.

482. Označenie vedúceho posunu samostatných posunovacích čiat, je červená páska okolo rovnošatovej čiapky (na ochrannej prilbe).

484. Ak riadenie posunu prevezme iný oprávnený zamestnanec, je odstupujúci zamestnanec alebo výpravca povinný vyrozumieť všetkých zamestnancov zúčastnených na posune o tom, kto bude riadiť ďalší posun.

487. Na tratiach s trakčným vedením musia byť pri posune s HDV elektrickej trakcie so zdvihnutým zberačom dodržané tieto zásady:

a) skôr, ako sa začne posunovať, vedúci posunu overí dopytom u výpravcu, či je trakčné vedenie koľají, na ktorých sa má posunovať pod napätím;

b) vypnuté trakčné vedenie nesmie zapnúť prv než bude zaistené, aby nedošlo k ohrozeniu zamestnancov pri posune alebo zamestnancov zúčastnených pri nakladaní či vykladaní a zistení, či naložený náklad je v predpísanej vzdialenosti od časti trakčného vedenia, ktoré budú po zapnutí pod napätím. Pravidelne vypnuté trakčné vedenie, zapínané iba na umožnenie vykonania posunu, musí byť po skončení posunu opäť vypnuté;

c) cez úsekové deliče, ohraničujúce odpojené úseky trakčného vedenia, nesmie ísť HDV elektrickej trakcie so zdvihnutým zberačom, aby nedošlo k prepojeniu napätia;

d) posunujúce HDV elektrickej trakcie musí byť pod zapnutým trakčným vedením. Pri posune na koľaje bez trakčného vedenia, prípadne s vypnutým trakčným vedením, je potrebné medzi HDV a posunované vozne pridať dostatočný počet vozňov, aby bol tento posun možný;

e) na koľajach, kde sa vykladá alebo nakladá, nesmú sa nechať stáť vozne pod úsekovými deličmi alebo pred nimi pod trakčným vedením, ktoré je pod napätím, aby neboli ohrození zamestnanci pri nakládke alebo vykládke vozňov.

Posun na spáde

494. Na spáde väčšom ako 2,5 promile a vo vzdialenosti do 50 metrov pred týmto spádom, nie je dovolené posunovať s vozidlami bez ich pripojenia na HDV. V staniciach, v ktorých sa zostavujú vlaky je tento posun povolený len na koľaje, kde nebezpečnému pohybu vozidla zabraňuje iné dostatočne zabezpečené vozidlo alebo na tento účel skonštruované zariadenie.

Pri tlačení vozidiel po spáde, ak nie ich nežiadúci pohyb znemožnený odvratnou koľajou, výkoľajkou, vozňami zabrzdenými ručnou (ustavovacou) brzdou, musí mať prvý vozeň obsluhovaný ručnú brzdou alebo zapojenú účinkujúcu priebežnú brzdou.

Pri posune na spáde väčšom ako 15 promile sa musia posunované vozidlá priebežne brzdiť, v prípadoch, ak je hmotnosť ťahaných vozidiel väčšia ako dvojnásobok hmotnosti HDV.

Zabezpečenie vozidiel proti neúmyselnému pohybu

522. Odstavené vozidlá musia byť zabezpečené proti neúmyselnému pohybu.

Vozidlá odstavené na koľaji so sklonom väčším ako 2,5 promile musia byť zabezpečené proti neúmyselnému pohybu ešte pred odpojením od HDV alebo traťového stroja. Zabezpečenie vozidiel proti neúmyselnému pohybu sa vykonáva ručnou brzdou alebo zarážkami v závislosti na sklonových pomeroch stanice podľa **Tabuliek traťových pomerov**.

523. Vozidlá, na ktoré sa zachádza, odráža alebo spúšťa, musia byť zabezpečené proti neúmyselnému pohybu.

524. Jednotlivé skupiny odstavených vozidiel po skončenom posune musia byť spojené a zabezpečené proti neúmyselnému pohybu, pokiaľ to na manipulačných koľajach neznemožňuje nakládka, vykládka alebo oprava týchto vozidiel a podobne.

525. Skupiny vozidiel pri posune (ponechané bez HDV) sa nemusia zabezpečiť proti neúmyselnému pohybu, ak im spoľahlivo bránia v pohybe iné vozidlá, ktoré sú zabezpečené proti neúmyselnému pohybu. Vedúci posunu musí však zabezpečiť, aby pri posune s vozidlami na odstavenú skupinu vozidiel neboli tieto náhodne uvedené do pohybu.

526. Zarážky s dvoma prírubami sa môžu používať na zabezpečenie vozidiel proti neúmyselnému pohybu i v tých staniaciach, v ktorých ich používanie pri posune je zakázané.

527. Zarážky s jednou prírubou je možné používať na zabezpečenie stojacich vozidiel proti neúmyselnému pohybu len počas posunu, kedy sú vozidlá pod dozorom zamestnancov posunu.

528. V neobsadenej dopravni (výpravcom, výhybkárom) smú byť odstavené vozidlá iba v prípade, ak je ich neúmyselnému pohybu do vlakovéj cesty alebo na trať znemožnené zabezpečením výmen v odvratnej polohe alebo (na dopravnej koľaji uzamykateľnými v oboch polohách) výkoľajkami.

529. Na zabezpečenie odstavených vozňov sa zarážky položia priamo ku kolesu. Na koľajach s výkoľajkou sa zarážka položí na tú koľajnicu, na ktorej nie je výkoľajka. Pri nakladacej rampe musí byť zarážka položená na koľajnicu, ktorá je vzdialenejšia od nakladacej rampy a to aj v prípade, ak je na uvedenej koľajnici výkoľajka.

530. Zaistenie odstavených vozidiel proti neúmyselnému pohybu vykonávajú zamestnanci, ktorí ich odstavili (odpojili od HDV alebo od vlaku).

531. Súprava vozidiel počas výmeny vlakového HDV (ponechaná bez HDV) smie byť zabezpečená proti náhodnému pohybu len zabrzdnením priebežnou brzdou za podmienky, že vozne zostanú pod priamym dohľadom určeného zamestnanca. V prípade neuskutočnenej výmeny HDV tento zamestnanec zabezpečí zaistenie odstavenej súpravy proti neúmyselnému pohybu.

532. Vedúci posunu sa musí vždy o správnom zabezpečení vozňov proti neúmyselnému pohybu presvedčiť osobne alebo dopytom u zamestnanca, ktorému nariadil tieto vozne zabezpečiť.

533. Pred uvedením odstavených vozidiel do pohybu musia byť povolené všetky ručné brzdy a odstránené všetky zarážky použité na zabezpečenie vozidiel proti neúmyselnému pohybu.

534. Za povolenie ručných brzd a odstránenie zarážok zodpovedá ten zamestnanec, ktorý spája HDV so súpravou alebo privesuje vozidlá k vlaku.

Posun hnacími dráhovými vozidlami

540. Vedúci posunu pred začatím posunu vyrozumie vodiča o spôsobe brzdenia posunujúceho dielu a oznámi vodičovi:

- počet a približnú hmotnosť posunovaných vozidiel;
- počet obsluhovaných ručných brzd;
- počet vozidiel so zapojenou priebežnou brzdou a počet kotúčových brzd alebo brzd s nekovovými klátkami;
- postup práce a či posunuje na voľnú alebo obsadenú koľaj.

Dohodne sa s vodičom, na ktorej strane budú dávané návěsti a v prípade potreby určí zamestnanca na sprostredkovanie návěstí. Ďalej ho upozorní na nevyhnutnosť vykonania mimoriadne opatrného posunu vždy, keď je to potrebné (napr. pri zachádzaní na vozne obsadené osobami) a na každú prestávku dlhšiu ako 10 minút.

541. Pri ťahaných posunujúcich dieloch zaujme vodič miesto na prednom stanovišti v smere jazdy. Pri tlačенých posunujúcich dieloch zaujme vodič miesto na tom stanovišti, z ktorého môže najlepšie pozorovať dávané návěsti.

542. Pri tlačенom posunujúcom diele zodpovedá zamestnanec, ktorý riadi jeho jazdu ručnými návěstami za včasné dávanie návěstí. Návěst 76, **Pomaly**, a 77, **Stoj**, musí dávať tak včas, aby vodič mohol posunujúci diel bezpečne zastaviť.

543. Vodič smie uviesť HDV do pohybu, len ak bol o postupe pri posune vyrozumiený, a ak dá na to rozkaz vedúci posunu ústne, rádiotelefonicky alebo návestňou, ktorú dá sám alebo prostredníctvom na to určeného zamestnanca.

544. Vodič je pri posune povinný:

- a) sledovať rozkazy dávané návestňami a presne ich vykonávať;
- b) pri ťahaných posunujúcich dieloch sledovať voľnosť posunovej cesty a osoby pohybujúce sa v posunovej ceste, alebo v jej blízkosti.

545. Vodič musí pri posune prispôbiť rýchlosť podmienkam jazdy podľa rozhľadových pomerov tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť posunu. Pri posune ťahaním vozidiel, nesmie byť prekročená rýchlosť 40 km.h^{-1} a pri posune tlačení vozidiel rýchlosť 30 km.h^{-1} . Pri nabíehaní na stojace vozidlá nesmie byť prekročená rýchlosť 5 km.h^{-1} , a to v úseku 20 metrov pred stojacim dráhovým vozidlom.

546. S vozňami obsadenými osobami alebo naloženými nebezpečnými látkami alebo mimoriadnymi zásielkami, ako aj s vozňami naloženými alebo vyloženými na jednej strane sa musí posunovať veľmi opatrne. Rýchlosť pri posune s takýmito vozňami upravuje vodič podľa pokynov vedúceho posunu.

547. Miestne obmedzenia rýchlosti platné pre vlaky sa vzťahujú aj na posun.

548. Manipulačné koľaje ako aj výhybky v manipulačných koľajach sa smú prechádzať rýchlosťou najviac 40 km.h^{-1} .

Koľajovú brzdú v odbrzdenej polohe smú HDV prechádzať rýchlosťou najviac 30 km.h^{-1} .

Ak treba, aby sa prechádzali nižšou rýchlosťou, sú takéto výhybky, manipulačné koľaje, koľajové brzdy a príslušné rýchlosti uvedené v **Tabuľkách traťových pomerov**.

549. Pri posune vozidiel tlačení stojí určený zamestnanec na stúpadlách

(plošine) prvého vozidla, najďalej na druhom vozidle alebo kráča tak, aby nebola ohrozená jeho bezpečnosť a mohol prezrieť koľaj a dávať potrebné návesti. Toto ustanovenie sa nevzťahuje na posun na spádovisku alebo na výťažnej koľaji.

Ak sa vykonáva posun v mieste pravidelného nástupu a výstupu cestujúcich bez ostrovných nástupísk, zamestnanec ide pred čelom prvého tlačeneho vozidla a volaním, alebo dávaním návesti 104, **Pozor**, cestujúcich varuje.

Pri zachádzaní tlačeneho posunujúceho dielu na stojace koľajové vozidlá určený zamestnanec smie dávať návesti z miesta medzi čelom posunujúceho dielu a stojacími vozidlami, ak má prehľad na celú posunovú cestu.

Súhlas na posun

552. Súhlas na posun na dopravných koľajach musí dať vždy oprávnený zamestnanec (výpravca), ktorý riadi jazdu vlakov na týchto koľajach.

Pri posunujúcich dieloch (HDV) s vedúcim posunu je návest' 82, a 84, **Posun dovolený**, súhlasom na posun pre vedúceho posunu, prípadne zamestnanca, ktorý je v čele tlačeneho posunujúceho dielu.

Pri nesprevádzaných posunujúcich dieloch, samostatne idúcom nesprevádzanom hnacom vozidle a pri spojených HDV je návest' 82, a 84, **Posun dovolený**, súhlas na posun pre vodiča.

Ak je pred návestidlom niekoľko nesprevádzaných HDV alebo posunujúcich dielov s vedúcim posunu, platí návest' 82, alebo 84, **Posun dovolený**, ako súhlas na posun len pre vodiča prvého HDV alebo vedúceho posunu prvého posunujúceho dielu. Ďalšie HDV alebo ďalší posunujúci diel musí vyčkať, až sa po novej návesti 81, alebo 83, **Posun zakázaný**, znova návestí návest' 82, alebo 84, **Posun dovolený**.

V staniciach s reléovým zabezpečovacím zariadením (elektronickým stavadlom) pri odovzdaní obsluhy výhybiek do pomocného stavadla **musí** vedúci posunu pred prevzatím obsluhy tohto stavadla vyrozumieť vodičov nesprevádzaných hnacích vozidiel, že návest' 82, **Posun dovolený**, nie je pre nich súhlasom na posun.

Ak je zriaďovacie návestidlo výnimočne skupinové, zakazuje návest' 81, alebo 83, **Posun zakázaný**, posunovať za miesto, ktoré je v úrovni návestidla; ak je však skupinové zriaďovacie návestidlo umiestnené za námedzníkom, zakazuje táto návest' posunovať za námedzník.

Na skupinových zriaďovacích návestidlách návest' 82, alebo 84, **Posun dovolený**, **nie je súhlas na posun**.

Ak zastaví posunujúci diel (nesprevádzané HDV) tak, že nestojí pred návestidlom platným pre opačný smer jazdy, nesmie začať posunovať opačným smerom bez súhlasu zamestnanca obsluhujúceho výhybky a návestidla (daný ručnou návestňou, rozhlasom alebo rádiotelefónom).

553. Súhlas výpravcu na posun platí vždy len pre jazdu posunujúceho dielu k najbližšiemu neprenosnému návestidlu platnému pre posun, alebo tam, kde tieto nie sú, po príslušný námedzník koľaje (prípadne po hrot jazyka odvratnej výmeny, alebo po výkofajku), po ktorej sa posunujúci diel pohybuje. Ďalší súhlas na posun musí byť daný návestným znakom návestidla platného pre posun, alebo ručnou návestňou pre posun.

Skôr ako dá zamestnanec súhlas na posun podľa predchádzajúceho odseku, musí zabezpečiť správne postavenie posunovej cesty.

554. V staniciach, kde sú výhybkári, musí vedúci posunu dohodnúť spôsob posunu a dávanie návěstí s príslušným výhybkárom.

557. Prestavenie výmen pre zamýšľaný posun nesmie nikto zo zúčastnených na posune považovať za súhlas na posun.

Nesprevádzaný posun

598. Pri posune nesprevádzaných HDV alebo posunujúcich dielov po dopravných koľajach je vedúcim posunu výpravca (obsluhujúci zabezpečovacie zariadenie, pokiaľ nie je v Prevádzkovom poriadku určené inak).

599. Na manipulačných koľajach je podľa predchádzajúcich podmienok vedúci posunu výhybkár.

600. Vyrozumenie vodiča vedúcim posunu o posune smie byť vykonané:

- osobne;
- prostredníctvom zamestnanca určeného Prevádzkovým poriadkom;
- vhodným telekomunikačným zariadením.

601. Vyrozumenie vodiča musí obsahovať najmä:

- a) dôvod posunu (prestavenie HDV na inú koľaj, jazda HDV na odstavený vlak, jazda HDV na postrk, príprah alebo prestavenie vozidiel do iného obvodu a pod.);
- b) informáciu o najvyššej dovolenej rýchlosti, spôsob brzdenia posunujúceho dielu (vzhľadom na brzdenie posunujúceho dielu; ak posunuje s vozidlami);
- c) smer posunu (zhľavia) s udaním miesta, kde bude menený smer jazdy, a ak je to potrebné i miesto, kde bude posun ukončený;
- d) približný pobyt na tejto koľaji (ak prichádza do úvahy);
- e) upozornenie vodiča na nutnosť zvlášť opatrného posunu (napr. zachádzanie na vozne obsadené osobami, na vozne naložené zásielkami nebezpečného tovaru, alebo na vozne s mimoriadnymi zásielkami a pod.).

Ak nemožno pred začatím posunu nesprevádzaného posunujúceho dielu postaviť celú posunovú cestu musí byť vodič o postavení len časti posunovej cesty a mieste (stanovišti) prerušenia posunovej cesty vyrozumieť vždy pred začatím jazdy.

Každé vyrozumie musí vodič zopakovať tomu, kto ho vyrozumel.

602. Po vyrozumení vodiča o posune sa ďalšia jazda nesprevádzaných HDV riadi neprenosnými návěstidlami platnými pre koľaj, po ktorej sa posunuje. V stanici s koľajovými obvodmi sa ale neprenosnými návěstidlami nesmie riadiť posun tých traťových strojov, ktoré nie sú označené červeným písmenom „A”.

603. Ak nie sú v stanici neprenosné návěstidlá pre posun platné len pre príslušnú koľaj, alebo ak nie je nesprevádzaný traťový stroj označený červeným písmenom „A”, musí príslušné ručné návěstí pre posun dávať zamestnanec (zamestnanci) určený Prevádzkovým poriadkom a vodič musí byť vyrozumieť o tom, v ktorých miestach, alebo z ktorých stanovišť budú dávané návěstí pre posun.

Posun nesprevádzaných HDV riadený ručnými návěstami pre posun je možné však uskutočniť len vtedy, ak sa neposunuje súčasne na susedných koľajach (aby nedošlo k zámene návěstí), a ak nie sú v príslušnom posunovacom obvode iné nesprevádzané hnacie vozidlá alebo nesprevádzané posunujúce diely.

604. Ak tlačí nesprevádzané HDV jedno vozidlo a týmto posunom nie je ohrozená bezpečnosť cestujúcich, nemusí byť tlačené vozidlo obsadené zamestnancom.

Posun medzi dopravňami

Všeobecné ustanovenia

606. Ako posun medzi dopravňami sa môžu uskutočňovať:

- a) jazdy traťových strojov;
- b) jazda pomocného HDV pre uviaznutý vlak alebo pre zanechanú časť z roztrhnutého vlaku;

607. Ustanovenia platné pre nepredvídaný návrat vlaku zo širšej trate a tlačené vlaky platia aj pre PMD. Traťové stroje, ktoré tlačia špeciálne vozidlá ktoré svojou konštrukciou ani nákladom neobmedzujú výhľad vodičovi, sa nepovažujú za tlačенý posunujúci diel.

609. Posunujúci diel musí byť sprevádzaný zamestnancom, ktorý plní povinnosti vedúceho posunu. Pri jazde samostatných HDV, alebo ak nie je pri jazde pomocného vlaku žiadny odborne spôsobilý zamestnanec k dispozícii, plní povinnosti vedúceho posunu vodič.

611. Každý posunujúci diel musí byť priebežne brzdený a posledné vozidlo (pri tlačných posunujúcich dieloch prvé vozidlo) musí mať zapnutú a účinkujúcu priebežnú brzdú (okrem prípadov jazdy špeciálnych vozidiel, keď sa postupuje podľa osobitných podmienok).

612. Obmedzenia rýchlosti platné pre posun platia aj pre posun medzi dopravňami.

613. V dopravniach s koľajovým rozvetvením môže posunujúci diel, ktorý ide ako posun medzi dopravňami, bez ďalších opatrení vchádzať aj na koľaj obsadenú stojacimi dráhovými vozidlami.

614. Posun medzi dopravňami sa vždy riadi písomným rozkazom vydaným výpravcom.

616. Za posunujúcim dielom možno vypraviť vlak až keď uvoľní celý medzistaničný úsek medzi dopravňami s koľajovým rozvetvením.

Dohodnutie PMD

618. Výpravca dohodne PMD s výpravcom susednej stanice. Ak výpravca nedostal súhlas na PMD, nesmie dovoliť PMD ani pri správnej činnosti traťového zabezpečovacieho zariadenia; okrem PMD za účelom uvoľnenia traťovej koľaje (jazda pomocného HDV pre uviaznutý vlak alebo pre zanechanú časť z roztrhnutého vlaku a pod.).

619. Pri žiadosti o súhlas na PMD oznámi výpravca výpravcovi do susednej stanice typ traťového stroja (číslo HDV), a upozorní ho na traťové stroje spoľahlivo neovplyvňujúceho koľajové obvody a na veci vyžadujúce osobitnú pozornosť. Súčasne mu oznámi o aký druh jazdy ide, dané príkazy, či posunujúci diel bude pokračovať zo susednej stanice a kam, prípadne či v nej potrebuje dlhší pobyt. Všetky uvedené údaje oznámi výpravcovi vodič.

Výpravca nesmie žiadať o súhlas na PMD kým nepríde po tej istej koľaji naposledy vypravený vlak (posunujúci diel) opačného smeru a kým za ním nedá odhlášku (okrem prípadov jazd pomocného HDV pre uviaznutý vlak, alebo pre zanechanú časť z roztrhnutého vlaku).

620. Ak idú posunujúce diely zo susedných staníc proti sebe, vodiči musia byť vyrozumení rozkazom PMD o mieste zastavenia na širšej trati kilometrickou polohou zastavenia čela posunujúceho dielu. Výpravca musí určiť miesto zastavenia, ktoré musí byť vzdialené od miesta zastavenia protiidúceho posunujúceho dielu najmenej 200 m.

Odchod posunujúceho dielu z dopravne

627. V staniciach, kde sú pre každú koľaj umiestnené neprenosné návěstidla platné pre posun, smie posunujúci diel po vydaní rozkazu odísť len na návěst dovoľujúcu posun na návěstidlo jeho odchodovej koľaje.

Jazda posunujúceho dielu cez priecestia

631. Pri PMD s manipuláciou (pobytom) na širšej trati, pri jazde do kilometra a späť do stanice a pri jazde PMD za vlakom (za PMD) sa ručne ovládané PZZ neobsluhujú. Pri PZZ s automatickým ovládaním nie je v týchto prípadoch zabezpečená ich správna činnosť, a preto vodič (vedúci) posunujúceho dielu pri jazde cez takto zabezpečené priecestia postupuje vždy ako pri poruche PZZ (čl.702,703).

632. Pre PMD bez manipulácie na širšej trati sa obsluhujú ručne ovládané PZZ. Z tohto dôvodu oznámi výpravca pred odchodom posunujúceho dielu čas odchodu a príchodu do susednej stanice tiež závorárom a nariadi im, aby pre PMD obsluhovali PZZ. Túto správu počúva tiež výpravca susednej stanice. Obaja výpravcovia nariaďia obsluhu PZZ tiež výhybkárom. Ak nemožno niektorého závorára vyrozumieť, vyrozumie výpravca vodiča rozkazom pre PMD, v ktorom kilometri sa nebude PZZ obsluhovať.

633. Automaticky ovládané PZZ sú pri jazdách traťových strojov, označených červeným písmenom „A“, ovládané týmito vozidlami, pokiaľ nejde o PZZ závislé od iného zabezpečovacieho zariadenia (napr. od návěst dovoľujúcej jazdu návestenú príslušným hlavným návěstidlom, prípadne v niektorých prípadoch od smeru udeleňného súhlasu a pod.).

Pri PZZ závislých od iných zabezpečovacích zariadení sa musí zaistiť bezpečnosť na priecestí ručnou obsluhou tlačidla „Uzavretie priecestia“ alebo vyrozumiením vodiča (vedúceho) posunujúceho dielu rozkazom pre PMD o tom, že príslušné PZZ pre jazdu neúčinkuje.

634. Za uvoľnenie priecestia zodpovedá vedúci posunujúceho dielu. Ak nie je obvod PZZ označený návěstou 54, **Hranica izolovaného úseku**, musí byť v **Tabuľkách traťových pomerov** uvedená kilometrická poloha izolovaných stykov (koľajových spínačov) ich ovládacích obvodov.

635. Ak nie je traťový stroj označený červeným písmenom „A“, nie je jeho jazdou zabezpečená spoľahlivá činnosť PZZ na širšej trati. Na týchto priecestiach postupuje vodič (vedúci) posunujúceho dielu ako pri poruche PZZ.

Vchod posunujúceho dielu do dopravne

637. Spôsob akým bude dovoľený vchod posunujúceho dielu do stanice (telekomunikačným zariadením, návěstou 72, **Přiblížit**, alebo návěstou vchodového návěstidla), určí výpravca rozkazom pre PMD.

Ak sa posunujúcemu dielu nedovoľuje vchod do stanice dohodnutým spôsobom, zastaví pri vchodovom návěstidle a o ďalšom postupe sa dohodne s výpravcom.

Návěstidlá s návěstami SŽDC a návěstí SŽDC na vlakoch (PMD), ktoré sa môžu vyskytnúť na časti pohraničnej trate prevádzkovej ŽSR, ktorých vzhľad, význam, umiestnenie sú podľa predpisu ŽSR rozdielne oproti predpisom SŽDC

- A. Na časti pohraničnej trate prevádzkovej ŽSR môžu byť umiestnené návěstidlá alebo návěstí dávané v zmysle predpisov SŽDC:
1. **Předvěstní štít**
 2. **Stůj zastavte všemi prostředky**
 3. **Pracovní místo, pískejte**
- B. Na časti pohraničnej trate prevádzkovej ŽSR môžu byť na vlakoch (PMD) návěstí dávané v zmysle predpisov SŽDC:
1. **Začátek vlaku jedoucího za nemožného dorozumění**
 2. **Konec části vlaku**
 3. **Stůj zastavte všemi prostředky**

Platnosť, popis a význam týchto návěstidiel a návěstí SŽDC sú uvedené v prílohe č. 4-1.

Místní podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci **v ŽST Lanžhot**

1. Přístupové cesty ve stanici:

Přístupová cesta pro zaměstnance konající službu ve výpravní budově je z veřejné silniční komunikace průchodem kolem výpravní budovy a budovy SDC.

Nouzový východ je kolem výpravní budovy a pracoviště SZZ na veřejnou komunikaci.

2. Před prací v kolejišti se musí každý zaměstnanec ohlásit u výpravčího v dopravní kanceláři a dohodnout si způsob vzájemného dorozumívání.

3. Výpravčí si zaměstnance zapíše do telefonního zápisníku, poučí ho o mimořádnostech (výkopové práce, stavební práce apod.) a dohodne způsob informování o jízdách vlaků a posunu.

4. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje:

Číslo koleje	Určení místa od začátku trati	Označení nebezpečného místa
kolej č. 5	vpravo	boční rampa, km 7,693 – 7,741

5. Zaměstnanec je povinen počínat si při svojí činnosti tak, aby nezapříčinili vznik požáru. Zpozoruje-li požár, musí jej, je-li to možné, uhasit dostupnými hasicími prostředky a ohlásit požár na ohlašovnu požárů v dopravní kanceláři. Hasící prostředky jsou uloženy na označených místech.

6. Skříňka první pomoci je uložena v dopravní kanceláři

7. Při práci a pohybu v kolejišti jsou všichni zaměstnanci povinni používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky.

Místní podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci **v ŽST Kúty**

1. Přístupové cesty na:
 - pracoviště v budově ústředního stavědla – přes přechody kolejí č.1, 2, 3, 3a, 4, 4a po zpevněné ploše k budově,
 - pracoviště PSt.1 – přes přechody kolejí č. 1, 2, 3, 3a, 4, 4a po chodníku u koleje č. 3 po výhybku č. 33, dále po chodníku u koleje č. 1 až po PSt.1 a přes koleje na stavědlo,
 - pracoviště PSt. 2 – přes přechody kolejí č. 1, 2, 3, 3a, 4, 4a po chodníku u 3.koleje před budovou ústředního stavědla, dále po chodníku u rampy a koleje č. 7, přes betonový přechod v km 51,175 a chodníkem vedle koleje č.106 až k PSt.2
2. Před prací v kolejišti se musí každý zaměstnanec ohlásit u výpravčího v dopravní kanceláři v telefonním zápisníku a dohodnout si způsob vzájemného dorozumívání.
3. Výpravčí zaměstnance zapsané v telefonním zápisníku poučí o mimořádnostech (výkopové práce, stavební práce apod.) a dohodne způsob informování o jízdách vlaků a posunu.
4. Nedodržení volný schůdný a manipulační prostor ve stanici Kúty:
 - kolej č. 3 vpravo km 50,429 návěstidlo S 1 2260 mm,
 - kolej č. 3 vlevo km 51,236 rozhlas 2190 mm,
 - kolej č. 2 vpravo km 50,263 návěstidlo S 4 2300 mm,
 - kolej č. 4 vpravo km 51,245 návěstidlo L 4a 2190 mm,
 - kolej č. 5 vlevo km 51,167 nakládací rampa 1610 m,
 - kolej č. 6 vlevo km 50,300 osvětlovací stožár č. 16 2030mm,
 - kolej č. 6 vpravo km 50,351 rozhlas 2010 mm,
 - kolej č. 6 vlevo km 50,357 osvětlovací stožár č. 22 2170 mm,
 - kolej č. 8 vlevo km 50,351 rozhlas 2200 mm,
 - kolej č. 8 vlevo km 50,380 osvětlovací stožár č. 25 2000 mm,
 - kolej č. 10 vlevo km 50,402 stožár TV 2300 mm,
 - kolej č. 12 vpravo km 50,493 návěstidlo S 14 2180 mm
 - kolej č. 14 vlevo km 51,116 návěstidlo L 12 2000 mm
 - kolej č. 18 vlevo km 50,345 návěstidlo S 18 2230 mm
 - kolej č. 18 vlevo km 50,350 návěstidlo L 16 2170 mm
 - kolej č. 18 vlevo km 51,016 osvětlovací stožár č. 108 2090 mm
 - kolej č. 20 vpravo km 50,298 návěstidlo S 22 2210 mm,
 - kolej č. 20 vlevo km 50,410 osvětlovací stožár č. 32 2150 mm
 - kolej č. 20 vlevo km 50,291 návěstidlo S 20 2100 mm
 - kolej č. 24 vpravo km 50,310 stožár TV č. 18 2180 mm
 - kolej č. 24 vpravo km 50,440 osvětlovací stožár č. 33 2170 mm
 - kolej č. 24 vpravo km 51,448 stožár TV č. 24C 2180 mm
 - kolej č. 201 vpravo km 50,412 osvětlovací stožár č. 173 21800 mm
 - kolej č.18 a č.20 vlevo/vpravo km 50,308–50,337 osová vzdálenost 4500 – 4220 mm
 - kolej č.20 a č.22 vlevo/vpravo km 50,327– 50,410 osová vzdálenost 4500– 4220 mm
 - kolej č. 2 a č.24 vlevo/vpravo km 50,272 – 50,363 osová vzdálenost 4500– 3960 mm
5. Zařízení umístěná ve volném a schůdném manipulačním prostoru jsou označena žlutočerným bezpečnostním nátěrem (netýká se návěstidel).
6. Na kolejích pod trakčním vedením je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy a STN normy platné pro práci a pohyb v prostoru pod trakčním vedením.

7. Zaměstnanec je povinen počínat si při svojí činnosti tak, aby nezapříčinili vznik požáru. Zpozoruje-li požár, musí jej, je-li to možné, uhasit dostupnými hasicími prostředky a ohlásit požár na ohlašovnu požárů v dopravní kanceláři. Hasící prostředky jsou uloženy na označených místech.
8. Skříňka první pomoci je uložena v dopravní kanceláři u venkovního výpračího.
9. Při práci a pohybu v kolejišti jsou všichni zaměstnanci povinni používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky.

Seznam souvisejících dokumentů

1. Dohoda o zpravování vlaků jedoucích přes přechod Lanžhot – Kúty písemným Všeobecným rozkazem „V“ (vzor SŽDC) a Všeobecným rozkazem „V“ (vzor ŽSR)